

Buletinul AFER

Sumar 5/2013 (septembrie – octombrie)

Risc tehnic în transporturi	3
<i>Ing. Claudiu BECHI – Șef Serviciu Linii Ferate Industriale, ASFR - AFER, Drd. UPB</i>	

ISTORIA BOGHIULUI Y 25 Cs	10
<i>Ing. Leonidă FĂINUȘ- expert gradul 1A AFER, Drd. UPB</i>	

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR pentru anul 2012	20
CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	53
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	113
Autorizație specială pentru transportul de călători pe liniile de metrou vizată conform OMTCT 341/1999 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	113
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	114
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	116
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	117
Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, până la data de 31.10.2013	118
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	118
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	118
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	119
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	121
CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	122
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	122
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	128

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	129
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	140
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	140
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	142
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	142
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	152
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	153
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT 410/1999 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013 ...	153
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013 ...	158

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 noi și/sau modificate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	158
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 suspendate și/sau reziliate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	160
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013 ..	160
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013 ...	179
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	180
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	180
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	181
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	182

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Raportul anual al Organismului de Investigare Feroviar Român - OIFR pentru anul 2012	183
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	207

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	232
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise și vizate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013	232

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Mihaela CARABINEANU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist II, STI - AFER
Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OIFR	Bogdan VINTILĂ – economist II, STI - AFER
Emil GIURGEA – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.
Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

RISC TEHNIC ÎN TRANSPORTURI

Ing. Claudiu Bechi – Șef Serviciu Linii Ferate Industriale, ASFR – AFER, doctorand al Universității Politehnice București

Rezumat

Din totalul de bunuri transportate în decursul unui an, aproximativ 15% îl reprezintă mărfurile și substanțele periculoase. Pe timpul transportului, problemele pot să apară ca urmare a unor accidente, avarii la mijlocul de transport sau ambalaj, reacții chimice neprevăzute, nerespectării normelor tehnice de ambalare și transport sau a altor factori neprevăzuți. Ca urmare a acestor accidente se pot produce explozii, incendii, emisii de gaze, vapori toxici sau răspândire de substanțe toxice pe sol sau în apă.

Unul din aspectele critice ale accidentelor de transport este acela că măsurile de prevenire nu pot fi luate, din cauza unor parametri specifici de la locul accidentului (zona, tipul de substanțe, cantități eliberate), care sunt imposibil de prevăzut. Acest impediment face să crească riscul pentru populația din apropierea căilor de comunicație.

Cuvinte cheie: substanțe periculoase, risc tehnic, măsuri de prevenire

Introducere

Termenul de „risc” a apărut în domeniul tranzacțiilor comerciale fiind caracteristic timpurilor moderne, când s-a impus în fața noțiunilor de „noroc” și „ghinion”.

Trebuie remarcat faptul că noțiunea de risc este utilizată în prezent în cele mai diverse domenii (financiar, economic, tehnic, social, politic, militar etc.), iar în funcție de obiectivul urmărit poate avea atât semnificații distincte, cât și modalități de calcul diferite.

În literatura de specialitate se consideră că riscul apare în următoarele situații [1-3]:

- un eveniment se produce cu siguranță, dar rezultatul acestuia este nesigur;
- efectul unui eveniment este cunoscut, dar apariția evenimentului este nesigură;
- atât evenimentul cât și efectul acestuia sunt incerte.

Deoarece noțiunile de risc și pericol sunt frecvent utilizate ca sinonime, este necesar să se arate care este diferența dintre acești doi termeni.

Pericolul reprezintă un eveniment sau o situație susceptibilă de a produce pierderi unei entități.

Riscul sau expunerea la pericol constă dintr-un set de circumstanțe (condiții) care prezintă posibilitatea fie a realizării, fie a nerealizării pierderii pentru o anumite entitate.

Expresia generală de calcul a riscului este alcătuită din produsul a doi termeni, conform relației:

$$\text{RISC} = \text{probabilitatea evenimentului (pericol)} \times \text{pierdere (consecințele)} \quad (1)$$

sau:

$$R = P \times C \quad (2)$$

$$P = P(e) \times P(p/e) \quad (3)$$

în care:

- $P(e)$ – reprezintă probabilitatea evenimentului generator de pierderi;
- $P(p/e)$ - reprezintă probabilitatea evenimentului unui anume tip de pierdere dacă evenimentul se produce.

În practică, sunt frecvente situațiile în care la producerea unei pierderi intervin mai multe evenimente generatoare de pierderi. Aceste evenimente pot fi independente, dar cel mai adesea sunt dependente. Ca urmare, expresia (3) va căpăta, de exemplu, pentru două evenimente e_1 și e_2 dependente, forma următoare:

$$P = P(e_1) \times P(p/e_1) + P(e_2) \times P(p/e_2) - P(e_1 \cap e_2) \times P(p/e_1 \cap e_2) \quad (4)$$

Ultimul termen al membrului din partea dreaptă a relației (4) arată faptul că cele două evenimente nu sunt independente. În cazul în care cele două evenimente sunt independente, acest termen este egal cu zero.

Elementele componente ale expunerii la risc sunt următoarele [4,5]:

- entitatea supusă la pierderi;
- pericolele și factorii de risc;
- mărimea și impactul financiar potențial al pierderii.

Primul element al expunerii la risc, entitatea expusă la pierderi, reprezintă subiectul căruia îi este prejudiciată starea inițială.

Al doilea element ale expunerii, pericolul, reprezintă o potențială cauză de pierdere. În raport cu originea lor, pericolele (sau factorii de risc) se pot clasifica în următoarele categorii: umane și economice.

Al treilea element al expunerii la risc, mărimea pierderilor, reprezintă consecințele suportate de entitate atunci când pericolul se produce.

În mod frecvent, pierderile sunt clasificate în pierderi directe sau indirecte și pierderi materiale sau umane.

Tipurile de risc frecvent utilizate:

- risc potențial;
- risc rezidual;
- risc tehnic: reprezintă riscul asociat sistemelor tehnice;
- risc tehnologic: reprezintă riscul asociat proceselor tehnologice;
- risc cu acțiune imediată;
- risc cu acțiune întârziată;
- risc acceptabil;
- risc acceptat.

Analiza riscurilor

Riscul produs de un pericol poate fi reprezentat grafic cu ajutorul unui punct având coordonatele corespunzătoare probabilității producerii evenimentului și gravității (mărimii) pierderilor (fig. 1) [6-8].

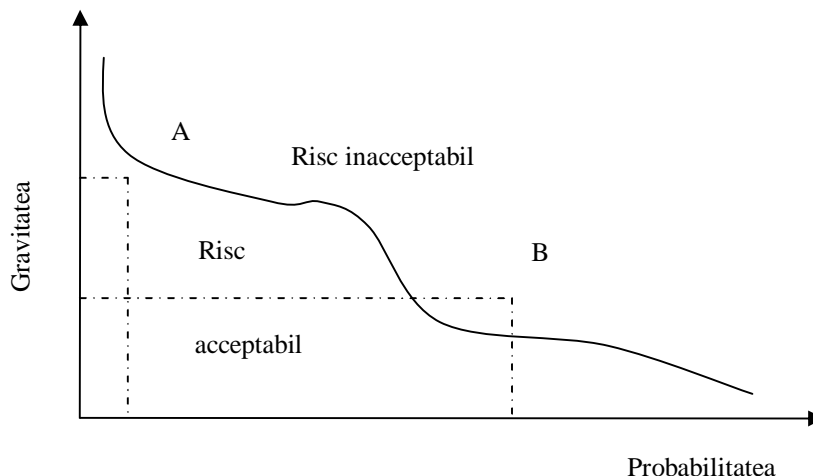


Fig. 1 Curba de acceptabilitate a riscului

Mult mai frecvent, în practică, delimitarea între riscuri acceptabile și inacceptabile este realizată pe baza unei matrice a riscului. Câmpul matricei riscului este împărțit în două domenii complementare asociate riscurilor acceptabile și inacceptabile (fig.2).

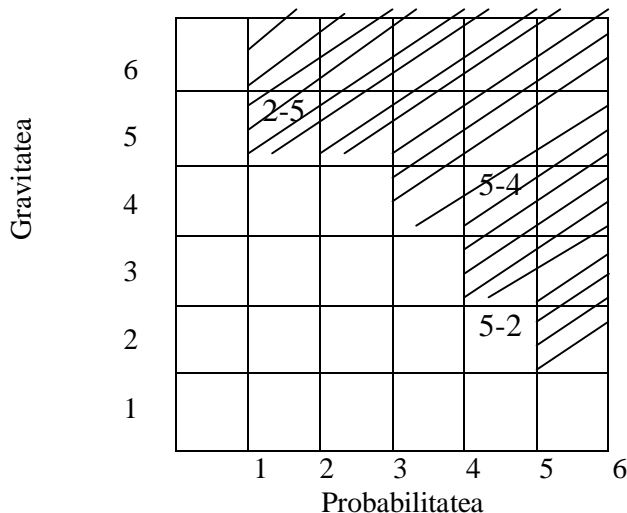


Fig. 2. Matricea de încadrare a riscului (zona nehașurată reprezintă domeniul riscurilor acceptabile; zona hașurată reprezintă domeniul riscurilor inacceptabile)

Astfel, clasa de risc pentru un eveniment se exprimă prin intermediul unui număr din două cifre, rezultat din combinarea nivelurilor de probabilitate și gravitate asociate.

De exemplu, dacă nivelul de probabilitate este 5 și nivelul de gravitate este 4, atunci clasa riscului este 5-4 și, conform matricei, este clasificat ca un risc inacceptabil.

Până în prezent, nu a fost fundamentată o teorie generală a cauzelor și efectelor accidentelor, care să poată fi aplicată în toate domeniile de activitate. În schimb, există teorii care se pot aplica cu rezultate bune doar pentru anumite domenii.

În procesul de management al riscului, cel mai frecvent aplicate sunt următoarele teorii:

- teoria dominoului;
- teoria degajării de energie.

Pionierii celor două teorii au fost doi experți în siguranță și securitate industrială: H.W.Heinrich și, respectiv, W. Haddan Jr.

Teoria dominoului - Conform teoriei lui Heinrich, accidentul reprezintă un factor, dintr-o succesiune de factori, care poate conduce la o pierdere (materială, rănire, deces etc.). Factorii care conduc la apariția pierderii pot fi reprezentați (vizualizați) ca o succesiune de piese de domino căzute.

Teoria degajării de energie - Conform acestei teorii, accidentele apar atunci când energia scăpată de sub control produce o lezare (pierdere) unei structuri (persoană sau proprietate), respectiv energia degajată este într-o cantitate mai mare decât poate să tolereze structura fără pierderi.

Procesul de analiză calitativă a riscului implică evaluarea importanței riscurilor identificate și extinderea listelor priorităților acestor riscuri pentru analize ulterioare (fig. 3).

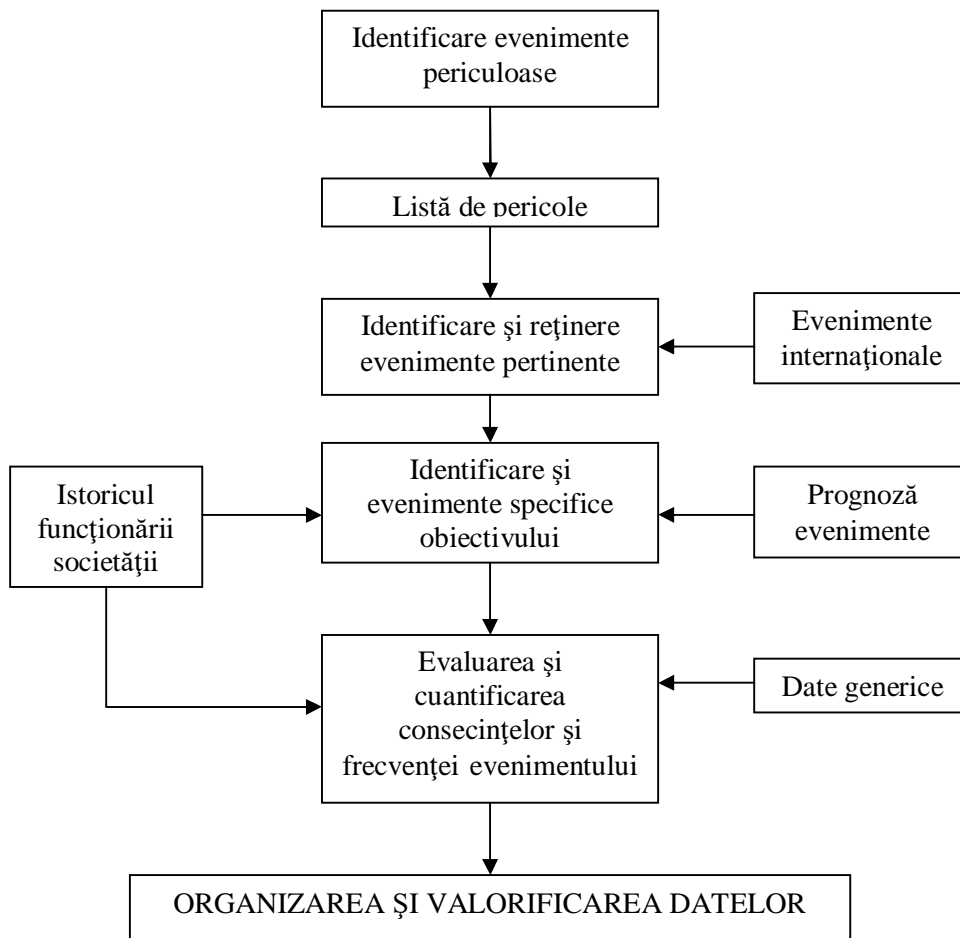


Fig 3. Schema procesului de identificare a factorilor de risc prin metoda listei de identificare

Așa cum fiabilitatea și nonfiabilitatea sunt mărimi variabile în timp, la fel și securitatea tehnică și riscul tehnic, mărimi asociate defectărilor de tip periculos, sunt funcții de timp.

Conform definițiilor adoptate pentru acești indicatori, fiabilitate și nonfiabilitate, respectiv securitate tehnică și risc tehnic, pot fi scrise următoarele relații de complementaritate [9,10]:

$$F(t) + N(t) = 1, t \geq 0 \quad (5)$$

$$S(t) + R(t) = 1, t \geq 0 \quad (6)$$

în care:

F(t) – funcția de fiabilitate;

N(t) – funcția de nonfiabilitate;

S(t) – funcția de securitate tehnică;

R(t) – funcția de risc tehnic.

Dacă pentru un sistem tehnic se admite că doar unele defectări ale sistemului conduc la avarii (pierderi pentru unul din elementele complexului om – mediu – mașină), atunci rezultă următoarele:

- probabilitatea de defectare a unui sistem tehnic este mai mare decât probabilitatea producerii unei avarii, în același interval de timp;
- probabilitatea de funcționare este mai mică decât probabilitatea de a nu se produce o avarie, în același interval de timp.

Ca urmare, se pot scrie relațiile:

$$N(T) \geq R(t), t \geq 0; \quad (7)$$

$$F(T) \geq S(t), t \geq 0. \quad (8)$$

În cazul în care sistemul este definit prin relațiile:

$$F(t) = S(t) \text{ și } N(t) = R(t), \quad (9)$$

avem de-a face cu o situație limită, ceea ce fizic înseamnă că defectarea sistemului coincide cu producerea unei avarii sau a unui eveniment generator de avarie.

Dacă relațiile de mai sus (9) sunt adevărate pentru orice „t” curent dintr-un interval dat, atunci rezultă că toate defectările unui sistem tehnic sunt defectări periculoase, deci generatoare de avarii.

Din punct de vedere fizic, îndeplinirea condițiilor anterioare pentru un sistem real sunt totuși improbabile.

Ca urmare a celor prezentate, rezultă că, la limită, indicatorii de fiabilitate și nonfiabilitate ai unui sistem tehnic, reprezentați în urma analizelor de fiabilitate, pot conduce la estimarea următorilor parametri:

- limita inferioară a securității tehnice, care este dată de funcția de fiabilitate;
- limita superioară a riscului tehnic, care este dată de funcția de nonfiabilitate.

În analizele de risc tehnic, se au în vedere, de regulă, trei tipuri principale de riscuri:

- *riscuri ocupaționale*, care reprezintă riscurile la care sunt expuși angajații întreprinderii;
- *riscuri pentru comunitate*, care reprezintă riscurile asociate populației care trăiește în vecinătatea întreprinderii și riscurile pentru mediul ambiant;
- *riscuri economice*, adică valoarea financiară a pierderilor.

Evaluarea acceptabilității riscurilor existente pentru fiecare caz în parte trebuie să se facă pe baza unor criterii. Aceste criterii de acceptabilitate trebuie să ia în considerare o multitudine de factori specifici, după cum pericolele (factorii de risc) produc efecte doar la nivel de întreprindere sau pot afecta populația și mediul din exteriorul întreprinderii [11-13].

De exemplu, în Marea Britanie criteriile de acceptabilitate au la bază experiența anterioară din industrie. Astfel, pentru industria chimică din Marea Britanie, rata accidentelor letale este de patru decese pentru 10^8 ore de lucru (durata de expunere).

Stabilirea nivelului de risc acceptabil trebuie făcut pentru fiecare caz în parte, având în vedere atât restricțiile (nivelele maxime admise) impuse prin legi, cât și pericolele specifice obiectivului în cauză.

Pentru riscurile în care este implicată comunitatea, criteriile care trebuie avute în vedere sunt legate de probabilitatea degajării de substanțe periculoase și de consecințele potențiale pentru oameni și mediul din exteriorul obiectivului.

Unul dintre cercetătorii care au propus și fundamentat criteriile de acceptabilitate pentru riscurile comunității a fost Farmer [14]. Originalitatea modelului propus de acesta constă în stabilirea unei curbe de acceptabilitate a riscului nuclear, care ia în considerație trei accidente nucleare semnificative. Punctele corespunzătoare celor trei accidente semnificative determină în planul probabilitate – consecințe o așa-numită curbă limită a riscului, care împarte domeniul în două zone (fig. 4):

- zona riscurilor acceptabile, aflată sub curba limită;
- zona riscurilor neacceptabile, aflată deasupra curbei limită.

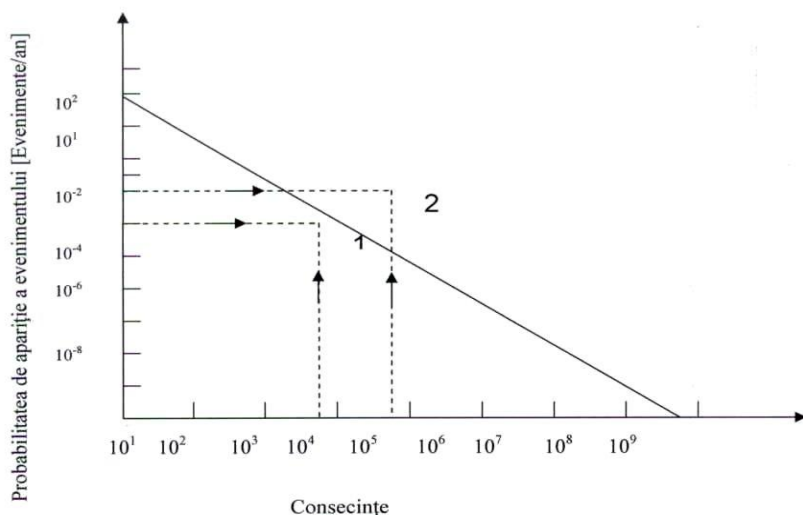


Fig. 4. Curba „Probabilitate - Consecințe” pentru determinarea acceptabilității riscului (punctul 1 - risc acceptabil, punctul 2 - risc inacceptabil)

Curba limită de risc, deși este continuă, constituie o limită superioară pentru un spectru discret de evenimente și, totodată, este limitată în posibilitatea de apreciere a riscului total.

În cazul managementului proiectelor tehnice, riscul se definește ca fiind posibilitatea de apariție a unor evenimente care prejudiciază realizarea proiectului: obiectivele tehnice, obiective de respectare a termenelor [15,16].

Deoarece aceste obiective prezintă probleme specifice, dar în același timp sunt interdependente, activitatea de analiză și prevenire a riscurilor trebuie să reprezinte o preocupare primordială pentru managerii de proiecte.

Una dintre cele mai vechi metode cantitative de gestiune a unui proiect se bazează pe o viziune stohastică a problemei. Această abordare este orientată spre cuantificarea dispersiei rezultatelor pentru un obiectiv (ca durată sau preț), folosind de obicei distribuția statistică Beta.

Practic, pentru aplicarea metodei se pornește de la estimarea valorilor extreme A (valoarea minimă) și B (valoarea maximă) pe care le poate lua durata execuției, precum și de la valoarea cea mai probabilă, M. Acești parametri permit calcularea mediei E și a variației duratei aleatorii V:

(10)

$$E(t) = \frac{A+B+4*M}{6} \quad 2$$

$$V(t) = \left(\frac{B-A}{6} \right)^2$$

În ceea ce privește abordarea calitativă, aceasta se bazează atât pe inițiativa managerului de proiect, cât și pe cunoașterea aprofundată de către acesta a activității de întreprindere și a mediului de afaceri. Astfel, prin această metodă se poate realiza o analiză a riscului, de exemplu, cu ajutorul listei de control, care permite un diagnostic rapid și corect.

Principalul scop al metodelor determinate pentru evaluarea riscului transportului constă în oferirea autorităților de cuantificări ale riscurilor existente într-o anumită regiune, pe baza cărora să se identifice măsurile necesare pentru asigurarea siguranței.

Riscul nu poate fi eliminat complet, dar el poate fi redus la niveluri acceptabile, prin măsuri și reglementări adecvate.

Risc tehnic în transporturi

Ing. Claudiu Bechi – Șef Serviciu Linii Ferate Industriale, ASFR - AFER, doctorand al Universității Politehnice București

Toate elementele de referință în evaluarea riscului la transportul mărfurilor periculoase se au în vedere în definirea "zonei fierbinți" caracteristice procesului de transport. Conceptul de "zonă fierbinte", după A.S. Hakkert și L. Braimaister (The Uses of Exposure and Risk in Road Safety Study, Institute for Road Safety Research, Olanda, 2002), constituie un instrument eficient pentru analiza probabilistică de risc și evaluarea riscului în transportul mărfurilor periculoase, "punctele fierbinți" definind locațiile cu cele mai mari probabilități de producere a evenimentelor, cu consecințe în cazul expunerii.

Metoda "zonei fierbinți" utilizează un set de reguli și GIS (Geographic Information System) bazat pe zona de mediu înconjurător, în combinație cu aria coridorului de transport și a coridorului determinat prin GIS ca "zonă sensibilă" caracterizată prin lacuri, râuri, păduri, zone cu populație densă, zone industriale sau cu infrastructură de transport (sisteme de trafic caracterizate de șosele, căi ferate, căi fluviale, toate tipurile de instalații fixe pentru siguranța transportului – semnale, balize, semafoare etc.), unități de lucru de transport (trailere, remorhere, locomotive, vagoane), factori de influență externă (vreme, trafic greu, accidente, încrucișări de drumuri).

Aceste elemente se definesc ca:

- Elemente statice: calea de rulare, încrucișări în substructura de transport, șosele și căi ferate, semnalizări, cutii de semnalizare, unități de transmitere a semnalelor și detectoare de avarie, poduri, tunele, ziduri de protecție, linii și stâlpi de înaltă tensiune, elemente de construcție necesare procesului de transport și ale infrastructurii - clădiri de gări, cabine, depouri etc.;
- Elemente dinamice: întreținere, nivel de pregătire al personalului, module de instruire, planificarea procesului de transport, logistică, procese provizionale și proceduri de control;
- Elemente externe: densitatea populației de-a lungul rutei, prezența zonelor industriale de depozitare și potențialul de risc al substanțelor periculoase depozitate, poziția instalațiilor de putere, încrucișări ale traseelor de conducte (de apă, de gaz, energie), zone de conflict între două sisteme de transport (sisteme paralele de cale ferată și șosea, încrucișări și treceri la nivel, poduri, tunele), influența vremii (zone cu ceață, intensitatea ploii, condițiile de zăpadă, polei, durata perioadei cu lumină naturală, direcția și intensitatea vântului etc.).

Utilizarea GIS ne dă o imagine spațială a relației în care obiectul (locația) este poziționat(ă) de-a lungul porțiunii din harta la care face referire "zona fierbinte", descriind fiecare cotă topografică de teren la cotele stabilite (fig. 5).

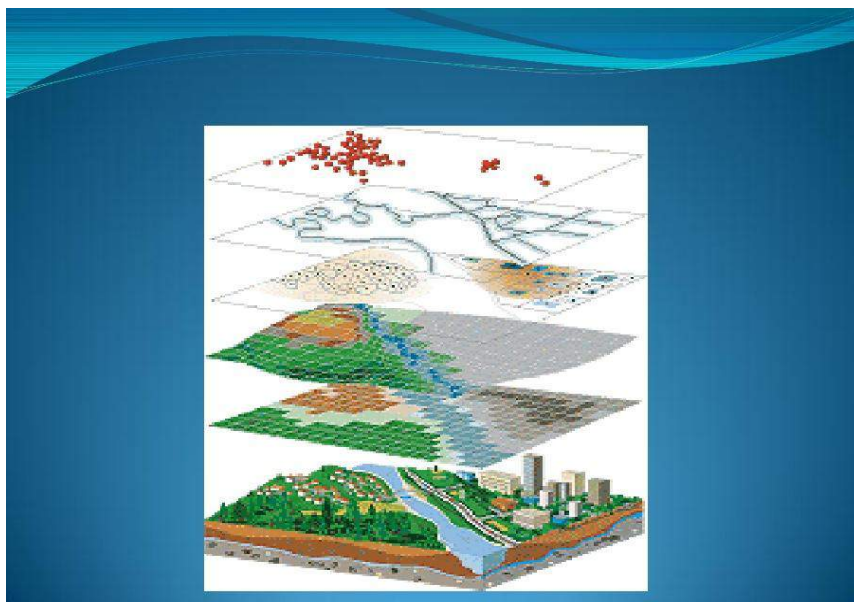


Fig.5. Exemplu de prezentare a zonei fierbinți prin utilizarea GIS

La identificarea "zonelor fierbinți" sunt definite următoarele categorii de componente/ vectori:
 $X = f(X_1, X_2, X_3, X_4, X_5)$ (11)

unde:

- X_1 este componenta infrastructurii;
- X_2 este componenta mediului înconjurător;
- X_3 este componenta economică;
- X_4 este componenta legală;
- X_5 este componenta instituțiilor și a participării lor în procesul de transport (actorii).

La rândul lor, vectorii depind de componentele de transport încorporate.

Componenta X_1 a infrastructurii depinde de natura infrastructurii sistemului de transport, de fiecare tehnologie de transport, încorporând următoarele elemente:

$Y_1 = (Y_{11}, Y_{12})$ (12)

unde:

- Y_{11} este reprezentarea topografică GIS asociată infrastructurii;
- Y_{12} este descrierea tehnică a rutei.

Componenta de mediu X2 încorporează următoarele elemente:

$$Z=(Z1, Z2) \quad (13)$$

unde:

- Z1 reprezintă pierderile materiale;
- Z2 reprezintă consecințele provocate de degradare a mediului.

Componenta economică X3 încorporează principalele elemente:

$$V=(V1, V2) \quad (14)$$

unde:

- V1 reprezintă componenta macroeconomică - investiții, dotări etc.;
- V2 reprezintă consecințele componentei microeconomice – costuri, salarii etc.

Componenta legală X4 încorporează următoarele elemente:

$$W=(W1, W2) \quad (15)$$

unde:

- W1 reprezintă legislația națională;
- W2 reprezintă consecințele provocate de legislația specifică transportului.

Componenta instituțională X5 încorporează elementele:

$$U=(U1, U2) \quad (16)$$

unde:

- U1 reprezintă companiile transportatoare de stat;
- U2 reprezintă consecințele din influența celorlalte companii de transport.

Riscul la transportul mărfurilor periculoase, definit ca "risc al societății", combină frecvența accidentelor cu probabilitatea lor de producere și cu riscul la care este expusă populația în zonele de impact în care s-a produs accidentul.

Riscul de transport poate fi comparat pe o bază relativă, introducând factorii de transport/greutate corespunzători pentru estimarea creșterii/descrășterii expunerii la risc și privesc numărul transporturilor, al ratei accidentelor, al probabilității relative, al zonei de impact și al populației.

Factorul de transport T are valoarea 1 pentru transportul feroviar și 2 pentru transportul rutier și/sau intermodal.

Factorul densității populației, PD, are valoarea 1 pentru transportul feroviar, intermodal și rutier pe distanțe scurte, iar pentru transportul rutier pe distanțe lungi are valoarea 0,5. Acesta se referă la configurația traseului, la traversările de localități populate, la intersecțiile dintre căile de transport rutier - rutier, rutier – feroviar și/sau feroviar - feroviar, intersecțiile cu străzi importante sau traversări de localități.

Rutele feroviare directe, atunci când sunt posibile, presupuse a fi scurte, sunt preferate rutelor rutiere pe autostrăzi sau celor care intersectează mai multe căi de comunicație.

De asemenea, trebuie avute în vedere la stabilirea traseului și modalitățile de intrare/ieșire în și din autostrăzi. În cazul transportului intermodal, rata accidentelor este relevantă pentru fiecare liftare (urcare/coborâre pe și de pe platforma feroviară sau rutieră de transport). În general, o mică deversare de produs nu trebuie supraestimată, având în vedere că produce consecințe neglijabile.

Se introduce astfel factorul de frecvență a accidentelor - FA și factorul de scurgeri (scăpări de produs în atmosferă, eșapări etc.) - S.

Evaluarea riscului se efectuează cu ajutorul metodelor consacrate, de obicei pentru astfel de analize Metoda HAZMAT, informațiile importante fiind colectate cu ajutorul sistemului geografic de informații – GIS, care le clasifică în trei categorii:

- informații privind rețeaua de transport;
- informații referitoare la factorii sociali/demografici;
- informații legate de alte considerații geografice.

Informațiile privind rețeaua de transport se referă la: distanțe, media traficului zilnic, numărul intersecțiilor, condițiile fizice ale rețelei, rata accidentelor, zonele cu poduri și/sau tunele, restricțiile temporare etc.

Factorii sociali/demografici se referă la interacțiunea dintre sistemul de transport, zona adiacentă, mediul înconjurător și nivelul populației aflate la diferite distanțe față de segmentul de transport, distanțele față de școli, spitale, surse de apă potabile și alte zone ecologic sensibile.

Considerațiile geografice se referă la informații referitoare la vreme (direcția vântului, viteza vântului și temperatura care influențează dispersia mărfurilor periculoase, topografia itinerariului și structura geologică a zonei aferente rețelei de transport).

Este foarte posibil să existe o zonă de risc minim într-un județ, dar de risc ridicat în alt județ pe itinerariul ales, neexistând altă variantă fiabilă de transport.

Securitatea transportului poate fi determinată cu ajutorul Indicelui total al securității inerente, I_{TI} , dat de relația:

$$I_{TI} = I_{CI} + I_{PI} \quad (17)$$

unde:

- I_{CI} este indicele securității chimice inerente;
- I_{PI} este indicele securității inerente a procesului de transport al mărfii periculoase transportate.

$$I_{CI} = I_{R_{max}} + I_{S_{max}} + I_{INT_{max}} + (I_{FL} + I_{EX} + I_{TOX})_{max} + I_{COR_{max}}$$

$$I_{PI} = I_I + I_{T_{max}} + I_{p_{max}} + I_{Eq_{max}} + I_{st_{max}} \quad (18)$$

unde:

- $I_{R_{max}}$ este indicele principal al reacției;
- $I_{S_{max}}$ este indicele reacției secundare.

Acești indici caracterizează entalpia degajată sau absorbită în procesul chimic, în situația producerii unei scurgeri urmată de foc sau explozie.

- $I_{INT_{max}}$ indicele determinat din matricea EPA - SUA care clasifică pericolele în funcție de interacțiunea chimică în proces;
- I_{FL} este indicele de inflamabilitate;

Risc tehnic în transporturi

Ing. Claudiu Bechi – Șef Serviciu Linii Ferate Industriale, ASFR - AFER, doctorand al Universității Politehnice București

- I_{EX} este indicele de explozie;
- I_{TOX} este indicele de toxicitate;
- I_{CORmax} este indicele de corozivitate;
- I_l este indicele care ține cont de cantitatea de substanță transportată;
- I_{Tmax}, I_{pmax} este indicele de temperatură, respectiv depresiune;
- I_{Eqmax} este indicele caracteristic al echipamentului de transport;
- I_{Stmax} este indicele structurii procesului de transport.

Tabelul 1. Domeniile de variație ale indicilor caracteristici de securitate ai transportului de mărfuri periculoase

I_{Rmmax}	I_{RSmax}	I_{INTmax}	I_{FL}	I_{EX}	I_{TOX}
0.....4	0.....4	0.....4	0.....4	0.....4	0.....6
I_{CORmax}	I_l	I_{Tmax}	I_{pmax}	I_{Eqmax}	I_{Stmax}
0.....2	0.....4	0.....4	0.....4	0.....4 (3)	0.....5

Semnificația indicilor fiecărui factor prezentați în Tabelul 1 este în funcție de modalitatea de transport feroviar, rutier și/sau intermodal. În funcție de distanțele prevăzute a fi parcurse în cadrul planului de transport, se întocmește un centralizator pentru parcursuri scurte, medii sau lungi, pentru care, după calcularea I_{RT} , se alege varianta de transport în funcție de valoarea cea mai mică a acestuia.

Din explicația indicilor de securitate prezentați anterior, rezultă cerințele care se impun procesului de transport, de exemplu:

- schema fluxului procesului;
- tipul procesului;
- desfășurarea traseului în sau lângă zona cu potențial inflamabil, cu presiune și temperatură, cu echipamente de calitate care să elimine scurgerile, în ambalaje sigure, din materiale necorozive, în funcție de care se stabilesc distanțele de securitate în timpul procesului de transport.

Prin GIS se obțin aceste informații vitale pentru monitorizarea transportului mărfurilor periculoase, conducând la concluzia că numai în acest mod se poate realiza un transport inteligent.

Bibliografie

1. Drujinin, G.V., *Siguranța în funcționare a sistemelor*. Editura Tehnică, București, 1968;
2. Denenberg, ș.a., *Risk and Insurance*. Prentice-Hall, Englewood Cliffs, 1974;
3. Malița, M., Zidăroiu, C., *Incertitudine și decizie*. Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1980;
4. Luhmann, N., *Modern Society Shocked by its Risks*. University of Hongkong, Department of Sociology Occasional Papers 17, Hongkong HKU Scholars HUB, 1996;
5. Proske, D., *Catalogue of risks – Natural, Technical, Social and Health Risks*. Springer, 2008. ISBN-978-3540795544;
6. Șerbu, T., *Fiabilitate și riscul instalațiilor. Elemente de teorie și calcul*. Editura Matrix Rom, București, 2000;
7. Andrews, J.ș.a., *Reliability and risk assessment*. Longman Group, U.K., 1993;
8. Bently, P.J., *Reliability and quality*. John Willey and Sons, New York, 1993;
9. Burlacu, G.ș.a., *Fiabilitate, mentenabilitate și disponibilitatea sistemelor tehnice*. Editura Matrix Rom, București, 2005;
10. Richet, D. ș.a., *Maintenance Basee sur le Fiabilite*. Editura Masson, Paris, 1996;
11. Ștefan, C., *Statistică industrială*. Editura Academiei, București, 1985;
12. Borza, A., *Managementul întreținerii și reparării utilajelor*. Editura Economică, București, 1995;
13. Grecu, H., *Surse de deteriorare a instalațiilor termice sub presiune*. Editura tehnică, București, 1983;
14. Farmer, R., *Advances in International Comparativ Management*, Vol.1, 2, J.A.I. Press, Grrenwich, 1984, 1986;
15. Flyvbjerg, B., *From Nobel Prize to Project Management: Getting Risks Right*. Project Management Journal. Vol. 37, no. 3, August, p. 5-15, 2006;
16. Virine, L., Trumper, M., *Project Decisions: the Art and Science*. Management concepts. 2007. ISBN 978-1567262179.32.

ISTORIA BOGHIULUI Y 25 Cs

Ing. Leonidă FĂINUȘ - expert gradul 1A AFER, doctorand al Universității Politehnice București

CAPITOLUL I GENERALITĂȚI

1.1. Rolul boghiurilor

Vagoanele de cale ferată destinate să transporte sarcini mari și cu posibilitatea de a circula cu viteze mari, atât în aliniament cât și în curbe, sunt echipate cu boghiuri.

Boghiurile reprezintă acele ansambluri ale vehiculului prin intermediul cărora se realizează interacțiunea dintre vehicul și calea de rulare, ușurând înscrierea în curbe a acestora.

Boghiurile suportă greutatea vehiculului și sarcinile utile variabile, conduc vehiculul pe calea elastică, preiau atât forțele longitudinale de tracțiune și de frânare, cât și forțele transversale la mișcarea în aliniament și în curbe. Forțele care apar datorită neregularităților căii și cele provocate de șocuri și oscilații, se transmit prin boghiuri la cutia vagonului.

Boghiul, în interacțiunea cu calea și cu sistemul de legătură cu șasiul (cutia), determină în mod practic toate caracteristicile de rulare ale vehiculului, siguranța de mers, confortul pentru călători și pentru personalul de deservire, caracteristicile de tracțiune și de frânare, efectele statice și dinamice ale vehiculului asupra căii.

1.2. Condițiile impuse boghiurilor

Boghiurile vehiculelor feroviare trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- siguranță mare în exploatare;
- calitate bună mișcărilor în direcțiile necesare;
- efectel dinamice mici ale vehiculului asupra căii;
- greutate mică;
- simplitatea construcției (alegerea unor forme constructive ale întregului boghiu cât și ale diferitelor subansamble, care să simplifice construcția, montajul și întreținerea boghiului);
- bună accesibilitate pentru examinarea funcționării tuturor subansamblelor și organelor mai importante ale boghiului;
- asigurarea unei montări și demontări cât mai rapide și ușoare a tuturor pieselor supuse uzării;
- un preț de cost minim al execuției, atât al întregului boghiu cât și al tuturor subansamblelor lui.

1.3. Clasificarea boghiurilor

Boghiurile pot fi clasificate după următoarele criterii:

- după utilizarea lor;
 - după numărul de osii;
 - după construcție;
 - după tipul suspensiei.
- a) Clasificarea după utilizarea lor:
- boghiuri pentru vagoane de marfă;
 - boghiuri pentru vagoane de călători.
- b) Clasificarea după numărul de osii:
- boghiuri cu două osii;
 - boghiuri cu trei osii;
 - boghiuri cu patru sau mai multe osii.
- c) Clasificarea după construcție:
- boghiuri cu furci de osie;
 - boghiuri fără furci de osie.
- d) Clasificarea după tipul suspensiei:
- boghiuri cu suspensie simplă;
 - boghiuri cu suspensie dublă;
 - boghiuri cu suspensie triplă;
 - boghiuri cu suspensie cvadruplă.

1.4. Scurt istoric

Primul boghiu a făcut obiectul brevetului nr.3632 din 30 decembrie 1812 și a fost conceput de frații William Chapman și Edward Walton Chapman. Aceste boghiuri s-au răspândit rapid în Statele Unite ale Americii după anul 1830 [1].

În Franța, primele boghiuri au fost construite în 1890 și au fost utilizate la materialul rulant remorcat [2].

În 1910 intră în dotarea Căilor Ferate Române (CFR) primele vagoane de marfă pe boghiuri, acestea fiind echipate cu boghiuri „Diamond”. Din anul 1912, boghiuri pentru vagoanele de marfă încep să fie produse la "Atelierele CFR Nicolina Iași".

Întrucât, în Franța, sistemul de simbolizare a boghiurilor a fost adoptat prin utilizarea literei Y urmată de un grup de cifre, vom simbolizarea franceză. Boghiurile vagoanelor de marfă au fost simbolizate prin litera Y urmată de cifre impare, iar cele ale vagoanelor de călători au fost simbolizate cu litera Y urmată de cifre pare [2].

CAPITOLUL II
DESCRIERE, STUDII SI INCERCARI EFECTUATE DE „SOCIETE NATIONAL DES CHEMEN DE FER”(S.N.C.F.)
LA BOGHIUL Y25

2.1. Descrierea boghiului Y25

Întrucât, în anii 1960, parcul de material rulant remorcat era dotat cu mai multe tipuri de boghiuri, „SOCIETE NATIONAL DES CHEMEN DE FER” (S.N.C.F.) s-a angajat să studieze și să proiecteze un tip unic de boghiu și câteva variante derivate din acest tip destinate pentru utilizarea la vagoane speciale.

Pentru prima dată, în noiembrie 1963, în revista „REVUE GÉNÉRALE DES CHEMEN DE FER” într-un articol al lui M. Lejeune, și M. Lenoir, care aparțineau de Divizia de studii a vagoanelor de călători și vagoanelor de marfă a S.N.C.F., a fost descris un nou boghiu pentru vagoane de marfă, boghiul Y21 A și era precizat faptul că acesta era robust și avea o bună comportare în exploatare [4].

Acest tip de boghiu a fost astfel conceput încât să poată înlocui boghiurile standard ORE proiectate de Deutsche Bahn (DB) și utilizate la S.N.C.F. sub denumirea de Y19. Boghiul Y19 are un ampatament de 2 m și roți cu diametrul în planul cercului de rulare de 1000 mm, echipat cu o crapodină inferioară sferică cu raza de 190 mm, al cărui centru este situat la înălțimea de 985 mm deasupra nivelului superior al șinelor, sub un vagon gol cu tara de 20 tone.

Întrucât boghiul Y21 A are o concepție fundamental diferită de concepția boghiului Diamond, respectiv boghiului ORE (Y19), iar boghiurile derivate din acest tip de boghiu păstrează aceeași concepție dar cu diverse particularități, vom prezenta pe scurt atât particularitățile constructive ale acestui boghiu, cât și probele și încercările la care a fost supus.

În figura 2.1. este prezentat boghiul Y 21.



a) varianta sudată



b) varianta turnată

Fig. 2.1. Boghiul Y 21

Boghiul Y 21 A este echipat cu roți cu diametrul de 920 mm și ampatamentul de 2m. Comparativ cu boghiul Y 19, tara boghiului Y 21A este mai mică cu 450 kg [4].

Această diferență de tară conduce la solicitări mai mici asupra șinelor la aceeași capacitate de încărcare. În acest context, Union International des Chemins de Fer (UIC) a avut în vedere verificarea posibilității de mărire a sarcinii pe osie de la 18 tone la 20 tone pentru regimul „s” (100 km/h) și de la 16 tone la 20 tone pentru regimul „ss” (120 km/h) ținând cont de modificarea

unui factor foarte important – raportul $\frac{Q_{din}}{D}$, unde:

Q_{din} - efortul dinamic exercitat de roată asupra șinei;
 D - diametrul roților în planul cercului de rulare.

Efortul dinamic crește atunci când viteza, respectiv masa suspendată, sunt foarte mari. Din acest punct de vedere, boghiul Y 21 A este superior boghiului Diamond, întrucât masa nesuspendată este mult mai mică (boghiul Diamond are suspendată doar traversa crapodinei, iar lonjeroanele laterale se sprijină direct pe cutiile de osie).

Boghiul Y 21 A, ca și boghiurile derivate din acest tip, are tot cadrul suspendat, acesta sprijinindu-se pe cutiile de osie prin intermediul unor grupuri de câte două arcuri elicoidale concentrice. Întrucât arcurile elicoidale au înălțimi diferite, se realizează o suspensie simplă, cu două nivele de flexibilitate.

Aceste flexibilități au următoarele valori [4]:

- 3 mm/tonă pentru o încărcătură mai mică de 12.600 kg/boghiu;
- 1 mm/tonă pentru încărcătură superioară valorii de 12.600kg/boghiu.

Suspensia cu arcuri elicoidale impune existența unui sistem suplimentar de amortizare. S.N.C.F.R a conceput pentru boghiul Y 21 A un dispozitiv de amortizare prin fricțiune, care acționează la fel de bine, atât la mișcările transversale, cât și la mișcările verticale. Sistemul de amortizare variază în funcție de încărcătură. Acest dispozitiv a fost brevetat de S.N.C.F. și de M. Lenoir [4].

După numele celui care l-a inventat, în literatura de specialitate, acest tip de amortizor este denumit „amortizorul cu fricțiune tip Lenoir”.

Separarea celor două funcții, flexibilitatea și amortizarea, cu posibilitatea reglării fiecărei funcții la valoarea optimă, constituie un avantaj comparativ cu arcurile lamelare (arcurile în foi) care preiau cele două funcții de o manieră imprecisă și variabilă în timp.

În fig. 2.2., este prezentat principiul de funcționare al amortizorului tip Lenoir.

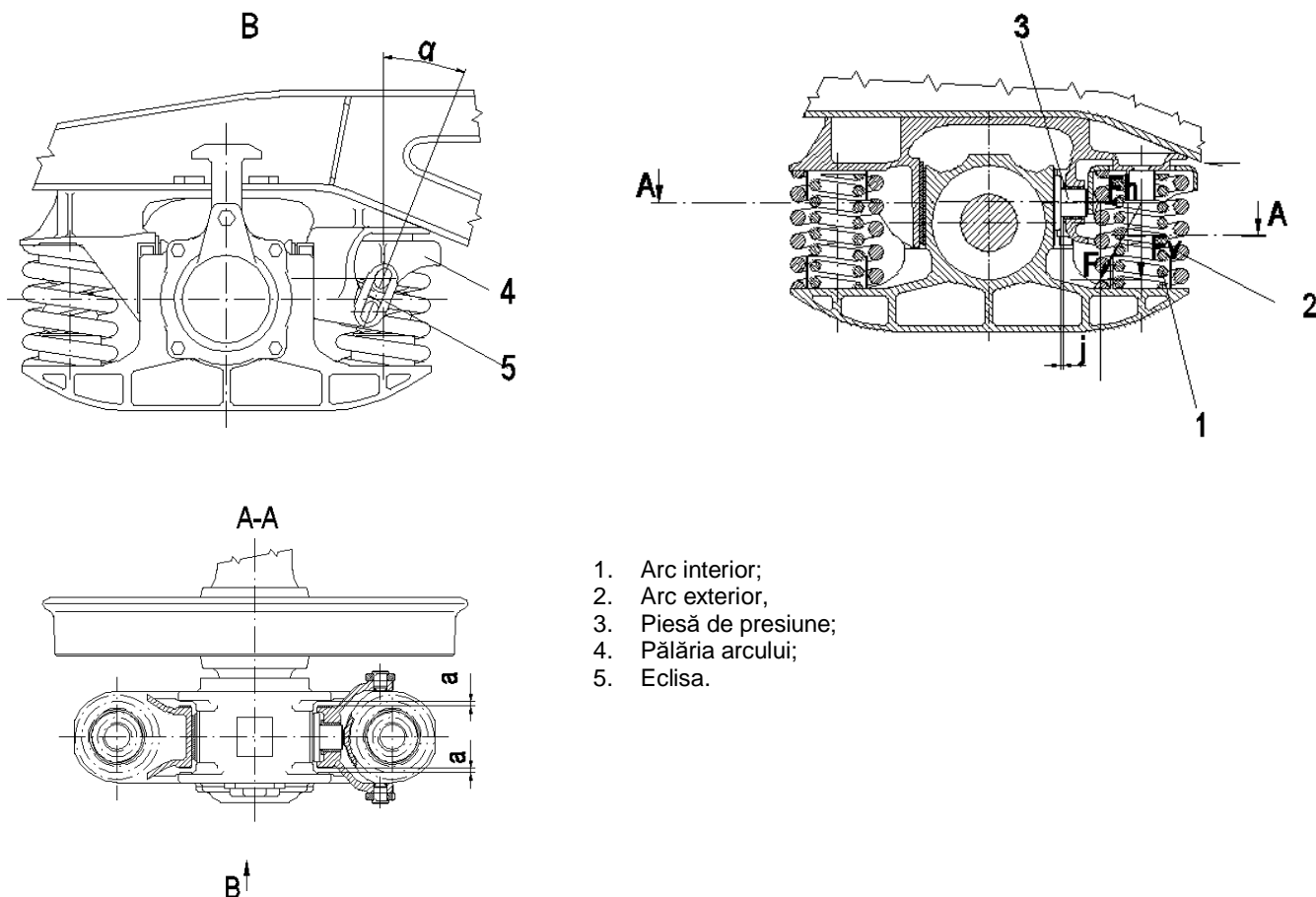


Fig. 2.2. Principiul de funcționare a amortizorului tip Lenoir

Forța de amortizare este proporțională cu sarcina pe o pereche de arcuri de suspensie și acționează atât pentru oscilațiile verticale, cât și pentru cele transversale. Valoarea forței de amortizare este dată de relația:

$$F_a = \mu F_h = \mu F_v \operatorname{tg} \alpha \quad (1)$$

în care:

- F_a – forța de amortizare;
- μ – coeficientul de frecare dintre corpul reazem și plăcile de uzură manganose
- F_h – componenta orizontală a forței care acționează asupra piesei de presiune;
- F_v – componenta verticală a forței care acționează asupra unei perechi de arcuri;
- α – unghiul de înclinare al ecliselor de suspensie.

În acest scop, legătura dintre corpul reazem și pălăria arcului (poz. 4) se face prin intermediul a două eclise (poz. 5), montate înclinat sub un unghi α ($\alpha=21^\circ 43'$).

Componentele orizontale F_h ale forței din eclise se transmit piesei de presiune (poz. 3), pe care o presează pe placa de uzură din oțel austenitic manganos fixată pe cutia de osie.

Ecuția de mișcare cu amortizare a boghiului este dată de ecuație diferențială de gradul doi:

$$m * \frac{d^2 x}{dt^2} + k * x \pm F = 0 \quad (2)$$

- unde: m – masa suspendată;
- k – rigiditatea suspensiei;
- F – forța de frecare.

Se observă că la mișcări relativ identice atât „k”, rigiditatea, cât și forța de frecare „F” variază proporțional cu masa (încărcătura) suspendată „m”. Variația amortizării este proporțională cu încărcătura după două legi de proporționalitate, corespunzătoare la două valori ale flexibilității.

Componenta F_h , proporțională cu sarcina verticală F_v , acționează asupra cutiei de osie în sensul anulării jocului longitudinal. Mișcările verticale și transversale permit deformarea prin încovoiere a arcurilor elicoidale, generează forțele de frecare de sens opus acestor mișcări și acționează pe ambele părți ale cutiei de osie.

Este de remarcat faptul că anularea jocului longitudinal al cutiilor de osie în locașul lor produce o rigidizare și conduce la creșterea lungimii de undă a mișcării de șerpuire. Acest fenomen favorizează stabilitatea de mers, care este corespunzătoare până la o viteză de 110 km/h [4].

Jocul transversal la cutiile de osii acoperite cu plăci de uzură din oțel austenitic manganos, a fost limitat la valoarea $a=\pm 10$ mm. Valoarea inițială a jocului transversal a fost $a=\pm 6$ mm dar în timpul probelor s-a constatat că a fost insuficientă [4].

Mărirea jocului transversal de la $a=\pm 6$ mm la $a=\pm 10$ mm a fost făcută având în vedere tendința de dotare a vagoanelor de marfă cu cuplă automată de tracțiune și ciocnire.

Întrucât efortul de compresiune la vagoanele dotate cu cuplă automată este foarte mare când apar și reacțiunile de frânare, dacă jocul transversal ar fi mic, efortul transversal dezvoltat în acel moment poate atinge valori care pot conduce la deraierea vagonului.

Rezultatele foarte bune obținute la boghiul Y 21 A au condus la fabricarea în serie a acestor boghiuri atât în varianta sudată, cât și în varianta turnată. Aceste rezultate au prezentat o importanță deosebită pentru societățile private deținătoare de vagoane. Societățile private doreau un boghiu cu o înălțime mai mică la nivelul crapodinei, care să nu fie echipat cu traverse frontale.

Astfel a apărut boghiul Y 23 B, care nu are traverse frontale, motiv pentru care a fost echipat cu o timonerie de frână cu frânare unilaterală (pe o singură parte a roților). Înălțimea centrului crapodinei este de 949 mm de la nivelul șinei (caracterizat prin litera B). Acest tip de boghiu a fost utilizat exclusiv pentru vagoanele particulare.

În figura 2.3., este prezentat boghiul Y 23.



a) varianta sudată



b) varianta turnată

Fig. 2.3. Boghiul Y 23

În paralel, administrațiile membre ale U.I.C. își manifestau dorința de restrângere a utilizării boghiului standard ORE și reducere a ampatamentului și a înălțimi crapodinei.

Fișa UIC 511 a fost modificată în anul 1966, iar ampatamentul minim al boghiurilor apte la regimuri de circulație „s” (100 km/h) și „ss” (120 km/h) a fost redus de la 2 metri la 1,8 metri [4].

Boghiurile Y 25 sunt construite în trei mari grupe, în funcție de sarcina maximă admisă pe osie și structura cadrului boghiului, astfel:

- boghiul Y25C- boghiul standar cu sarcina de 20 tone/osie;
- boghiul Y 25R- boghiul cu sarcina de 20 tone/osie și cadrul boghiului întărit (ramforsat);
- boghiul Y 25 L- boghiul cu sarcina de 22,5 tone/osie.

Aceste tipuri de boghiuri au fost construite în diferite variante constructive în funcție de viteza maximă de circulație, de sarcina maximă admisă și de componența instalației de frână montată pe boghiu.

În funcție de particularitățile fiecărui tip de boghiu după litera mare (C,R sau L) urmează o literă sau un grup de litere mici și cifre, a căror semnificație este dată în tabelul 2.1. [9]

Tabelul 2.1.

Litere/cifre distinctive	Semnificația	Boghiuri cu sarcina pe osie de		
		20 t		22,5 t
		Y 25 C	Y 25 R	Y 25 L
a	Lonjeron ameliorat		X	
m	Cadrul boghiului din oțel turnat	X	X	X
o	Osii orientabile	X	X	X
l	Varianta SNCF de lonjeron			X
s	Viteza mximă de circulație 100km/h	X	X	X
s2	Este pregătit să poată circula cu o viteză de 120 km/h și o încărcătură pe osie de până la 20t	X	X	
ss	Viteza maximă de circulație de 120 km/h	X	X	
s(s)	Când poartă marcajul ss, este proiectat pentru trenuri la care viteza maximă este de 120 km/h și pentru o sarcină pe osie de până la 20t			X
d	Frână cu saboți dublii Bgu (16 saboți)			X
i	Cu cilindru de frână și regulator de timonerie încorporat	X	X	X
i1	Când "poartă marcajul i1" este cu frână autovariabilă (frânare în regim SS) pe boghiu			X
i2	Când "poartă marcajul i2" este cu frână autovariabilă pe șasiul vagonului			X
f	Cu frână de mână încorporată	X	X	X

Boghiul Y 25 C este varianta îmbunătățită a boghiului Y 21 A și prezintă următoarele caracteristici tehnice:

- ampatamentul boghiului = 1,8 m;
- diametrul roților în planul cercului de rulare = 920 mm;
- sarcina pe osie = 20 tone;
- înălțimea centrului crapodinei de la nivelul șinei = 925 mm (caracterizat prin indice „C”);
- boghiul este echipat cu traverse frontale;
- sistemul de frânare este cu acțiune simetrică (saboții acționează simetric pe ambele părți ale roții);
- tara boghiului – 4,4 tone.

Boghiurile au fost construite atât în varianta sudată cât și în varianta turnată.

Timoneria de frână a boghiului Y 25 C a fost modificată pentru a corespunde cerințelor Comitetului B12 și astfel, a apărut boghiul Y25 Cs la care procentul de frânare variază de la 60% până la 100% din încărcătură;

Boghiul Y 25 Cs a fost admis ca boghiu standard prin decizia Comitetului Director al Office for Research and Experiments (ORE), în octombrie 1967 și confirmat de Comitetul de girare al UIC, în noiembrie 1967 [4].

În figura 2.4., este prezentat boghiul Y 25 Cs.



a) varianta sudată



b) varianta turnată

Figura 2.4. Boghiul Y 25 Cs

ISTORIA BOGHIULUI Y 25 Cs

Ing. Leonidă FĂINUȘ - expert gradul 1A AFER, doctorand al Universității Politehnice București

În figura 2.5., sunt prezentate principalele dimensiuni ale boghiului Y 25 Cs.

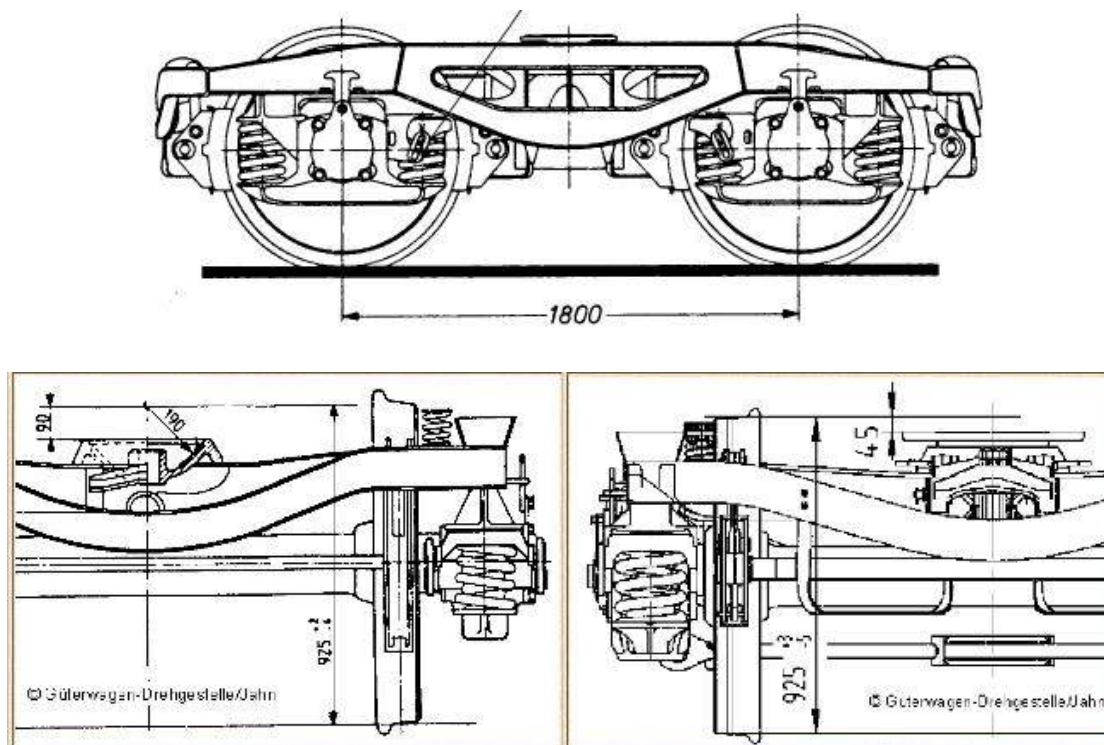


Figura 2.5. Boghiul Y 25 Cs-dimensiuni principale

ORE a însărcinat Comitetul B 12 să studieze un boghiu derivat din boghiul Y25 Cs, care să fie apt să circule, în stare încărcată, cu viteza maximă de 120 km/h (apt pentru regimul SS). Cerința pentru acest boghiu era ca procentul de frânare să poată fi reglat automat între 100 % și 120%, proporțional cu încărcătura. Acest boghiu a fost echipat cu un cadru identic cu al boghiului Y25 Cs dar a fost echipat cu o timonerie întărită cu axe triunghiulare de 120 kN, portsaboți dublii și cu ventil de cântărire (fig. 2.6.).

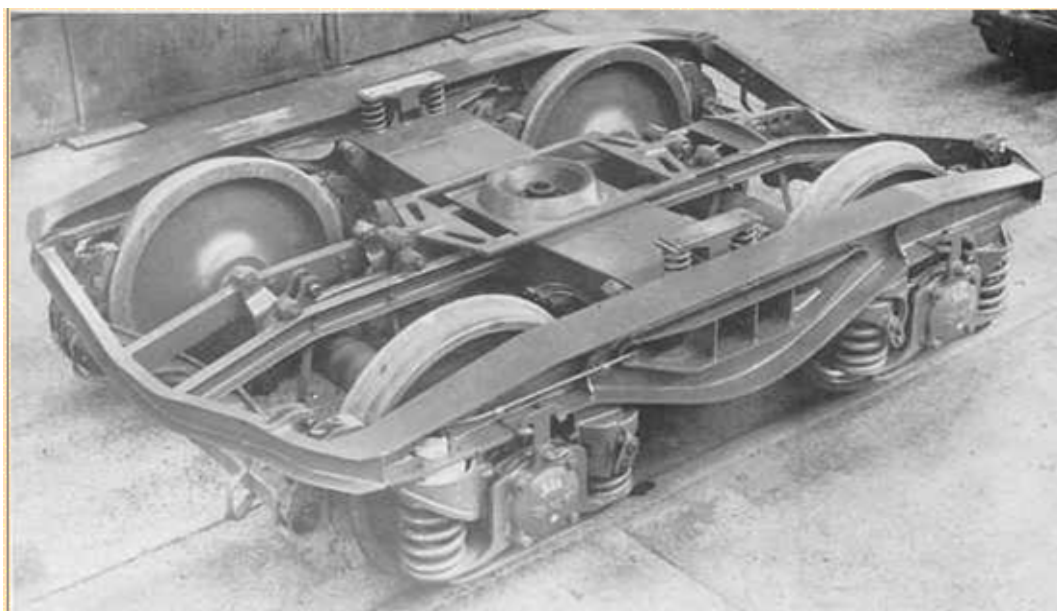


Figura 2.6. Boghiul Y 25 Cssi

O altă variantă constructivă realizată a fost cea a boghiului Y25 Cssi, care era un boghiu Y 25 Cssi care era prevăzut cu timoneria încorporată, având pe boghiu timoneria de frână, cilindrul de frână cât și regulatorul automat de timonerie. În funcție de varianta constructivă și țara boghiurilor s-a modificat.

Valorile tării boghiurilor în funcție de varianta constructivă au sunt [4]:

- boghiul Y25C - 4,4 t;
- boghiul Y25Cs - 4,5t;
- boghiul Y25Cssi - 4,75t;
- boghiul Y25Cssi - 5t.

2.2. Studii și încercări ale boghiurilor Y 25 C și Y25 Cs

Încercările efectuate pentru S.N.C.F. sau pentru ORE cu boghiurile Y 25 și Y 25 Cs, constatările privind comportarea în exploatare, cu vagoanele puse în serviciul comercial, cât și cu vagoanele construite special pentru încercări de durabilitate au condus la emiterea unei aprecieri foarte bune a boghiului standard.

Boghiurile Y 25 C(s) au fost supuse la următoarele încercări:

- Încercări de rezistență;
- Încercări de stabilitate la mers;
- Încercări de durabilitate.

2.2.1. Încercări de rezistență ale cadrului boghiului

Șasiurile (cadrele) boghiurilor Y 25C(s) au fost realizate fie în construcție sudată din table (structură numită mecano-sudată), fie din oțel turnat.

La versiunea boghiurilor din table de oțel sudate, corpurile reazem și pălăriile de arc au fost construite din oțel turnat. Structura sudată este protejată printr-un brevet de invenție al S.N.C.F., M. Lenoir și M. Mandelbaum [4].

Structura turnată a făcut obiectul unui brevet al „Usines et Acières de Sambre et Mouse” [4].

Cadrul boghiului din oțel turnat conține două lonjeroane și o traversă centrală, realizate separat, prin turnare. Traversa este prevăzută la extremități cu două porțiuni cilindrice care se încastază în lonjeroanele laterale. Rigidizarea acestui ansamblu se face prin sudură. La capetele lonjeroanelor laterale sunt prevăzute traversele frontale fabricate din profile U. Între traversa centrală și traversele frontale sunt sudate câte două lonjeroane confecționate din profile U, care au rolul de susținere a timoneriei de frână.

Caracteristicile materialelor din care au fost confecționate boghiurile atât din table sudate, cât și în varianta turnată au fost:

- Table din oțel cu rezistența la rupere cuprinsă între 42 și 48 daN/mm². Acestea au corespuns specificației nr. 6 a S.N.C.F., calitatea B, stabilite pentru table care au o sudabilitate bună și o reziliență bună pe două direcții perpendiculare [4].
- Piese din oțel turnat au fost de trei calități:
 - A 40 M3, pentru corpul cutiei de osie;
 - A 40 M3S, pentru reazemul arcului;
 - A 48 M3S, pentru lonjeroanele laterale, traversa centrală și pentru crapodină [4].

Oțelurile au corespuns prescripțiilor din specificația nr.12 a S.N.C.F. dar și normei franceze A 32- 051. Oțelurile A 40 M3 și A 40 M3S au o rezistență la rupere de 40 daN/mm², iar oțelul A 48 M3S are o rezistență la rupere de 48 daN/mm² [4].

Crapodinele au fost fabricate și prin forjare din oțel AF 50-2 conform specificației S.N.C.F. nr.3. Încercările de rezistență au fost executate de Divizia de Încercări de Materiale a S.N.C.F. Tensiunile la încercările statice și dinamice au fost măsurate cu ajutorul extensometrelor. Încercările dinamice s-au efectuat la viteza de 30 km/h peste aparatele de cale și viteza de circulație până la 130 km/h în linie curentă.

Încercările au fost efectuate atât la boghiurile Y 25 C fabricate în varianta sudată din table de oțel, dar și la cele în varianta turnată.

Tensiunile maxime atât la încercările statice cât și la cele dinamice au fost mai mici de 12 daN/mm² în majoritatea cazurilor. Au fost atinse și valori cuprinse între 12 și 14 daN/mm². Limita de 14 daN/mm² a fost considerată ca o limită acceptabilă pentru oțelurile utilizate, pentru a lua în considerare și fenomenele de oboseală date de solicitările ondulatorii (oscilante) create de supraîncărcările dinamice [4].

Verificarea la oboseală a fost efectuată în anul 1967 la mai multe boghiuri, atât în construcție sudată cât și la cele turnate, la „Centrul Experimental de Cercetare și Studii în Construcții și Lucrări Publice” („Centre Experimental de Recherches et d'Etudes du Batiment et des Travaux Publics”) din Paris. Aceste cadre de boghiu au fost supuse unei încercări cu sarcini verticale aplicate pe crapodină, variabile între 22 și 50 tone cu o frecvență de aproximativ 8 Hz. Sarcina maximă de 50 tone a fost stabilită pornind de la o sarcină nominală de 36 tone și o supraîncărcare dinamică de ± 40 %. Cadrele de boghiuri au fost supuse la un număr de 10⁶ cicluri de solicitări și în urma încercărilor nu s-au constatat defecte.

Cu ocazia încercărilor, la boghiurile turnate a apărut o problemă în ceea ce privește modul de evacuare a apei din traversa centrală. Problema a fost rezolvată prin practicarea a două găuri mici în zone cu solicitări minime [4].

Măsurarea tensiunii a fost efectuată și pentru boghiurile Y 25 Cs din table de oțel sudate și din oțel turnat, ținând cont de experiența acumulată de la încercarea boghiurilor Y 25 C. Încercările la boghiurile Y 25 Cs s-au efectuat până la viteza de 130 km/h, cu o sarcină de 20 tone/osie și până la viteza de 150 km/h, cu o sarcină de 18 tone/osie [4].

2.2.2. Încercări de stabilitate la mers a boghiului Y 25 C(s)

Pentru a obține o frânare eficientă în timpul mișcării de șerpuire a boghiului și pentru a permite circulația boghiului Y25C(s), cu o bună stabilitate la 120 km/h, S.N.C.F. a stabilit ca boghiurile să fie echipate cu frână proporțională cu încărcătura și cu glisieră de frecare elastice. Glisierele elastice crează un cuplu de frecare constant având un rol deosebit în cazul vagoanelor goale și un rol destul de redus în cazul vagoanelor încărcate.

Atât glisierele superioare montate pe șasiu, cât și glisierele elastice montate pe boghiuri, au fost placate cu tablă din oțel manganos cu o foarte bună rezistență la uzura. Forța aplicată fiecărei glisieră a fost reglată la 1200 N [4].

Încercările de stabilitate au fost stabilite în cadrul ORE, prin Comitetul B 12 și au fost efectuate pe liniile S.N.C.F., D.B. și la Căile Ferate Poloneze (P.K.P.). Încercările au fost efectuate cu viteze de până la 130km/h, vagoanele fiind echipate cu boghiuri Y 25 C atât în stare goală cât și în stare încărcată cu sarcina de 20 tone /osie.

S.N.C.F. a continuat cercetările pentru obținerea unui cuplu de frecare avatajos dar și stabil în timp. În acest context, s-a constatat că la crapodinele sferice cu raza de 190 mm, echipate cu placă de uzură metalică, apăreau frecvent fenomene de gripaj, iar cuplul de frecare era dependent de calitatea gresării.

Prin utilizarea unor plăci de uzură din materiale sintetice, între crapodina inferioară și crapodina superioară au fost eliminate posibilitățile de degradare a suprafețelor crapodinelor și variația în timp a cuplului de frecare în funcție de calitatea

gresării. Prin utilizarea plăcilor de frecare din material sintetic la echiparea glisierelor a fost posibilă obținerea unui cuplu de frecare cu valori optime atât pentru vagonul gol cât și pentru vagonul încărcat.

Cu o forță de 16000 N aplicată pe glisieră și valori ale cuplului de frecare de aproximativ 10000 Nm în stare goală și de 22000 Nm în stare încărcată, au fost obținute rezultate favorabile la stabilitatea în mers în stare goală la 120 km/h și în stare încărcată la o sarcină de 20 tone/osie [4].

Prin utilizarea profilului „R” al roților, care este un profil derivat la forma de uzură a roților, pusă în evidență de comitetul ORE C9, a fost posibil ca boghiurile Y 25 să circule cu viteza de 140km/h atât în stare goală cât și în stare încărcată, cu o sarcină de 18 tone/osie.

S.N.C.F. a efectuat încercări pe boghiuri Y 25 C echipate cu garnituri din crapodină și cu plăci la glisiere din materiale sintetice, roțile folosite având profilul „R”. Încercările s-au efectuat pe un vagon platformă seria Rs, cu următoarele caracteristici:

- ampatamentul = 14,6 metri;
- lungimea peste tampoane =19,9 metri;
- tara vagonului = 23,5 tone.

Vagonul a fost încercat atât în stare goală, cât și în stare încărcată, la vitezele de 130 km/h și 150 km/h, cu următoarele sarcini pe roți:

- 20 tone /osie la viteza de 130 km/h;
- 18 tone /osie la viteza de 150m km/h.

Aprecierea stabilității la mers în sensul comisiilor ORE B12, B56 și B93 s-a făcut după două criterii:

- 1 – efortul transversal maxim exercitat de osiile vehiculului asupra liniei trebuie să fie mai mic decât tensiunea maximă care poate fi suportată de șină:

$$H_{lim} = 10 \pm \frac{P}{3} \quad (3)$$

în care:

H_{lim} - efortul admisibil suportat de linie;

P - sarcina vagonului care acționează asupra liniei.

Cu o marjă de 15%, primul criteriu de apreciere a stabilității la mers se exprimă prin relația:

$$H_{max} \leq 0,85 H_{lim} \quad (4)$$

- 2 - Efortul mediu H_{med} crește abaterea standard a tensiunii σ și dă o apreciere mai mare a valorilor curente ale efortului exercitat de osii pe șine.

Al doilea criteriu caracterizează calitatea rulării și se exprimă prin relația:

$$H_{med} + \sigma \leq 0,5 H_{lim}. \quad (5)$$

Valorile eforturilor H au fost măsurate la două osii din față ale boghiurilor, întrucât experiența a arătat că valoarea eforturilor exercitate pe osiile din față au fost mai mari decât la osiile din spate. Determinările s-au făcut atât la circulația în aliniament, cât și în curba cu raza de 950 m.

Valorile eforturilor H_{lim} obținute au fost [4].

- vagon gol $H_{lim}=30kN$;
- vagon încărcat cu sarcina de 18t/osie $H_{lim}=70kN$;
- vagon încărcat cu sarcina de 20t/osie $H_{lim}=77kN$,

Valorile măsurate ale eforturilor „ H_{max} ” și „ $H_{med} + \sigma$ ” sunt date în tabelul 2.2. [4].

Tabelul 2.2.- Valorile eforturilor măsurate pentru „ H_{max} ” și „ $H_{med} + \sigma$ ”

Sarcina pe osie și viteza de circulație	Amplasarea liniei de probă	H_{max} limită după primul criteriu: $0,85 H_{lim}$	$H_{med} + \sigma$ limită după al doilea criteriu: $0,5 H_{lim}$
Vagon gol V=150 km/h	aliniament	0,45 H_{lim}	0,3 H_{lim}
	curbă	0,58 H_{lim}	0,47 H_{lim}
Vagon încărcat la 20 t /osie V=130 km/h	aliniament	0,31 H_{lim}	0,3 H_{lim}
	curbă	0,57 H_{lim}	0,48 H_{lim}
Vagon încărcat la 18t/osie V=150 km/h	aliniament	0,36 H_{lim}	0,23 H_{lim}
	curbă	0,70 H_{lim}	0,34 H_{lim}

Din analiza rezultatelor după cele două criterii de stabilitate, se trage concluzia că boghiurile pot circula în condiții de siguranță cu viteza de 120 Km/h și cu sarcina de 20t/osie, respectiv cu viteza de 140 Km/h și sarcina de 18 t/osie.

2.2.3. Încercări efectuate pentru verificarea rezistenței la uzură a boghiului Y25C(s) (Încercări de anduranță) [4]

După analiza comportării în exploatare a primelor serii de boghiuri și a constatrilor efectuate, s-au făcut modificări la anumite piese componente. Uzurile apărute la piesa de presiune de la amortizorul Lenoir au condus la modificarea formei capului piesei de presiune, profilul rectangular a fost schimbat în unul circular. Această variantă a fost generalizată și s-a constatat că nu au mai apărut uzuri pronunțate.

Pentru a avea rezultate cât mai rapide privind comportarea în exploatare boghiurilor, au fost efectuate încercări speciale de anduranță, cu boghiuri montate sub vagoanele testate, care asigurau o sarcină de 20 t/osie. Aceste vagoane au fost introduse în compunerea trenurilor de marfă ce executau parcursurile tur-retur, astfel încât să fie parcurs un număr maxim de kilometri într-un timp redus.

În timpul încercărilor a fost urmărită în mod special, comportarea următoarelor elemente componente:

- organele de rulare;
- elementele dispozitivului de amortizare;
- garniturile din materiale sintetice montate la crapodine;
- glisierele elastice de frecare.

Organele de rulare: s-a constatat o bună comportare a roților fabricate din material Wt care nu au afectat cuplul de frecare al garniturilor din material sintetic.

Elementele dispozitivului de amortizare: piesele de uzură (bucșa de ghidare, cepii de la pălăria arcului și corpul reazem) au fost realizate din oțel tratat, eclisele au fost confecționate din oțel cu rezistență mare la uzură, iar pe piesa de presiune s-a aplicat o placă de uzură din oțel manganos. Aceste modificări au condus la obținerea unor rezultate mult mai bune, fapt ce a condus la echiparea tuturor boghiurilor cu astfel de piese, începând cu anul 1968 [4].

Garniturile din materiale sintetice: utilizarea garniturilor din materiale sintetice a impus experimente extinse, care au inclus nu numai determinarea cuplului de frecare optim dar și rezistența la uzură și la șoc.

În urma încercărilor de duranță și a încercărilor de șoc, prin manevrări în triaje, s-a ajuns la concluzia că fixarea plăcilor de uzură în crapodină este primordială pentru rezistența la șoc. Încercările la șoc au fost efectuate la rampa de tamponare din Stația de încercări din Vitry, pe mostre de diverse soluții.

Încercările s-au efectuat la viteza de 15 km/h prin ciocnirea între un vagon gol și un vagon cu tara de 40 tone și nu s-a constatat nicio deteriorare la garniturile încastrate. Această soluție, cu garnitura încastrată, a fost adoptată definitiv pentru toate boghiurile S.N.C.F.

S-a decis de asemenea echiparea boghiurilor cu glisieră elastice de frecare.

Aceste măsuri au condus la o îmbunătățire considerabilă a calității de mers și la reducerea uzurilor și gripajului, constatate la utilizarea pieselor confecționate din oțel.

Deși în timpul probelor și încercărilor efectuate cu ocazia standardizării boghiului Y 25 Cs acesta a corespuns, totuși în timpul exploatareii pe o perioadă mai îndelungată de timp au început să apară defecte sistematice la elementele cadrului boghiului cât și la elementele timoneriei de frână.

În acest context a fost proiectat un nou cadru de boghiu întărit (boghiul Y25 R) care a devenit un nou boghiu standard începând din anul 1983 [10].

CAPITOLUL III

STUDII ȘI ÎNCERCĂRI EFECTUATE LA „SOCIETATEA NAȚIONALĂ A CĂILOR FERATE ROMÂNE” (S.N.C.F.R.) ASUPRA BOGHIURILOR Y 25 Cs

În anul 1972, la Institutul de Studii și Cercetări în Transporturi (I.S.C.T.) București a fost supus la încercări electrotenso-metrice unul dintre primele trei boghiuri fabricate la Uzina de vagoane Arad.

Încercările electrotenso-metrice în regim static s-au efectuat pe un stand de încercări al Institutului de Studii și Cercetări în Transporturi, iar încercările electrotenso-metrice dinamice s-au efectuat cu boghiul montat sub un vagon gondolă Fads (seria 31 53 69 77 743-0), care a fost cuplat la un tren de transport containere.

Încercările dinamice s-au efectuat în perioada 24 februarie 1972...5 martie 1972 pe distanța București-Arad și retur. Boghiul pe care s-au efectuat încercările a fost un boghiu în construcție sudată.

3.1. Pregătirea și efectuarea încercărilor

Pe cadrul boghiului supus la încercări s-a montat un număr de 30 traductoare electrice rezistive de 120 ohmi, cu baza de măsurare de 6 mm și cu corectarea coeficientul de compensare termică pentru oțel [6].

Amplasarea traductoarelor electrice rezistive, s-a făcut, cu poziționarea lor conform referatului întocmit de experții Comisiei B12 ai ORE, care au încercat și omologat acest tip de bogiu în cadrul UIC.

Față de numărul de traductoare folosit la probele din 1967 la Utrecht, la I.S.C.T. București s-au montat suplimentar 14 traductoare, astfel încât să poată fi determinate solicitările care apar atât sub sarcina normală de serviciu în regim static și dinamic, cât și la solicitarea boghiului cu sarcini verticale și la torsiune, produsă prin denivelarea roților unei osii montate. În cadrul probelor și încercărilor efectuate în 1967 la Utrecht, nu s-a efectuat și încercarea la torsiune a boghiului.

Încercările statice s-au realizat în mai multe situații de încărcare, la două sarcini de încărcare:

- sarcina de 36 tone aplicată pe crapodină, corespunzătoare sarcinii nominale de încărcare, fără a ține cont de solicitările dinamice;
- sarcina de 52 tone aplicată pe crapodină, corespunzătoare sarcinii statice și unui spor dinamic de 44% față de sarcina nominală.

La ambele sarcini aplicate pe crapodină s-au făcut măsurători pentru următoarele situații:

- cu toate roțile în același plan;
- cu o roată denivelată cu 10 mm;
- cu roata opusă denivelată cu 10 mm;
- cu o roată denivelată cu 20 mm;
- cu roata opusă denivelată cu 20 mm;
- cu o roată denivelată cu 30 mm;
- cu roata opusă denivelată cu 30 mm.

3.2. Încercare statică cu 36 tone

Întrucât, la sarcina statică de 36 tone nu a fost inclus și sporul dinamic evaluat în mod obișnuit la 30% din sarcina statică, potrivit precizărilor ORE pentru calitatea oțelului din care a fost fabricat boghiul (OL 44.3k), au fost luate în considerare următoarele rezistențe admisibile (conform Raport I.S.C.T. nr 2165/1972):

- în zona de îmbinare a elementelor 110 N/mm²;
- în afara zonelor de îmbinare 120 N/mm².

Valoarea tensiunilor maxime măsurate la sarcina de 36 tone au fost mult mai mici decât valorile rezistențelor admisibile – aproximativ 66% din rezistența admisibilă. Totuși la încercarea cu sarcina de 36 tone și cu roțile denivelate cu 30 mm în talpa inferioară a traversei principale (traversa crapodinei) s-a atins o tensiune de 128 N/mm^2 , mai mare decât rezistența admisibilă de 120 N/mm^2 .

3.3. Încercare statică cu 52 tone

În cadrul încercării statice cu sarcina de 52 tone și cu roțile situate în același plan, tensiunea maximă obținută a fost de 117 N/mm^2 în talpa inferioară a traversei crapodinei.

Conform precizărilor ORE, atunci când este luat în considerare și efectul dinamic al încărcării se consideră rezistența admisibilă de 160 N/mm^2 (conform Raport I.S.C.T. nr 2165/1972). În aceste condiții s-a considerat că tensiunea maximă constatată este mai mică decât valoarea rezistenței admisibile, existând o rezervă de aproximativ 36%.

La încercarea cu sarcina de 52 tone și cu roțile denivelate cu 30 mm, în talpa inferioară a traversei crapodinei s-a atins tensiunea maximă de 208 N/mm^2 , mai mare decât rezistența admisibilă de 160 N/mm^2 , existând o depășire de 30% a rezistenței admisibile.

3.4. Încercarea dinamică în mers

Încercările dinamice s-au efectuat la viteza de 100 Km/h pe distanța București-Arad și retur. În timpul încercărilor în mers s-au luat în considerare și înregistrat două tipuri de valori de eforturi dinamice:

- valori care apar în mod frecvent și care sunt de fapt cele care se iau în seamă în calculul de oboseală;
- valori maxime și minime, care apar cu o frecvență mai mică decât celelalte.

În timpul măsurătorilor nu s-au înregistrat depășiri de rezistență admisibilă cu excepția unor vârfuri de tensiuni din cauza unor neregularități ale căii. Aceste vârfuri de tensiuni au avut un caracter întâmplător. Cel mai important vârf de tensiune s-a înregistrat la aceeași marcă la care s-au înregistrat și depășirile tensiunii la încercările statice sub sarcina de 36 t și 52 t, cu roțile denivelate cu 30 mm.

Valoarea tensiunii dinamice maxime atinse a fost de 123 N/mm^2 , care cumulată cu componenta statică de 71 N/mm^2 , au dat o valoare totală de 194 N/mm^2 , mai mare decât rezistența admisibilă de 160 N/mm^2 , ea reprezentând o depășire cu 21%.

La interpretarea rezultatelor încercărilor s-a ținut cont de recomandările din manualul inginerului HÜTE, vol. 5, care prevedea, că în cazul când solicitările maxime care apar au un caracter accidental, se poate considera că rezistența admisibilă valoarea limitei de curgere, care la oțelul utilizat la fabricarea boghiului este de 280 N/mm^2 .

În acest context, s-a considerat că rezultatele sunt corespunzătoare datorită probabilității foarte mici de apariție a situațiilor extreme la care s-au constatat depășiri ale rezistenței admisibile locale.

BIBLIOGRAFIE

- [1] Chapman Frederick Dendy Marschall, 1953,- History of railway locomotives down to the end of the Year 1831;
- [2] Francois get et Dominique Lajeunesse- Encyclopedie des chemins de fer, editions de la Courtille, 1980 (ISBN 2-7207-0066-5);
- [3] Corneliu Burada, Mihai Buga, Alexandru Crăsneanu- Elemente și structuri portante ale vehiculelor de cale ferată-Editura Tehnică București 1980;
- [4] Moron, P.: Un bogie standard U.I.C. pour wagon a merchandises: Le bogie Y25, ses variants et ses developpements, Revue Generale des Chemins de fer, november 1971;
- [5] Memoriul tehnico-economic privind utilizarea la vagoane a plăcilor de uzură din poliamidă cu 4% grafit sau bisulfură de molibden-Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi- București 1979;
- [6] Raport de încercare electrotensometrică a boghiului Y 25 Cs – nr. 2165-Institutul de Studii și Cercetări în Transporturi- București 1972;
- [7] Cercetări privind îmbunătățirea construcției glisierelor elastice la boghiul Y 25 CsII-Referat nr. 32356 –Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi- București 1979;
- [8] Placa de uzură din bachelită pe suport textil pentru vagoane de marfă- PUC- Buletin de încercare nr. 299/01.12.1981- Centrul de Cercetare și Inginerie Tehnologică pentru Vagoane- Arad;
- [9] Raport ERRI B 12/DT 85. Bogies standard pour wagons;
- [10] Raport ORE B 12/RP 42. Standardisation des wagons. Modification constructives du bogie standard, Utrecht, aprilie 1986.



RAPORTUL ANUAL
al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR
- 2012 -

Cuprins

A. Domeniul de aplicare a raportului	20
B. Secțiune introductivă	21
1. Introducere în raport	21
2. Informații privind infrastructura feroviară din România	21
3. Sumar – Analiza privind Tendința Generală	22
C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română	22
1. Prezentarea organizației	22
2. Fluxul organizațional	23
D. Dezvoltarea siguranței feroviare	23
1. Inițiative pentru a menține/îmbunătăți performanțele privind siguranța	23
2. Analiza detaliată a tendinței datelor	24
3. Rezultatele recomandărilor de siguranță	24
E. Modificări importante în regulamente și legislație	25
F. Evoluția certificării și autorizării de siguranță	26
1. Legislația națională – datele începerii – disponibilitate	26
2. Date numerice	26
3. Aspecte procedurale	27
3.1. Certificarea de siguranță partea A	27
3.2. Certificarea de siguranță partea B	27
3.3. Autorizații de siguranță	28
G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și a „Managerilor de Infrastructură”	28
H. Măsuri alternative prin derogări referitoare la sistemul de certificare a ECM (aplicabil din 2013)	30
I. Concluzii	30
J. Surse ale informațiilor	30
K. Anexe	
Anexa A.1 - Harta rețelei feroviare din România	31
Anexa A.2.1 - Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară	32
Anexa A.2.2 - Lista operatorilor de transport feroviar	34
Anexa B.1 - Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR	40
Anexa B.2 - Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română	41
Anexa C - Definițiile utilizate în prezentul raport și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2012 ...	41
Anexa D - Evoluția certificării și autorizării de siguranță – date numerice	51

A. Domeniul de aplicare a raportului

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este autoritatea națională de siguranță din România înființată în baza prevederilor art. 16 din legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2004/49/EC în legislația națională.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, în conformitate cu prevederile art. 15 din Directiva privind interoperabilitatea sistemului feroviar, și verificarea respectării cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- supravegherea conformității constituentilor de interoperabilitate cu cerințele esențiale;
- autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care încă nu este acoperit de o S.T.I.;
- emiterea, reînnoirea, modificarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță acordate și verificarea îndeplinirii condițiilor și cerințelor stabilite în acestea și a faptului că administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar funcționează în conformitate cu cerințele dreptului comunitar sau național;
- monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță;
- supravegherea înregistrării corespunzătoare a vehiculelor în R.N.V. și dacă informațiile conținute de acesta cu privire la siguranța sunt precise și actualizate;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr. 445/2011 al Comisiei.

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Ferroviară Europeană - ERA și conține elementele menționate la art. 18 din Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate europene referitoare la:

- dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor comuni de siguranță (I.S.C.);
- modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- rezultate și experiența referitoare la controlarea administratorilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

B. Secțiune introductivă

1. Introducere în raport

Autoritatea de Siguranță Ferroviară Română - ASFR întocmește prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2012, în scopul transmiterii acestuia Agenției Ferroviare Europene – ERA până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul său din cadrul Autorității Ferroviare Române – AFER.

Publicul țintă al prezentului raport este constituit din administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară publică, operatorii de transport feroviar, precum și alte organisme și operatori economici din domeniul feroviar.

2. Informații privind infrastructura feroviară din România

Infrastructura feroviară publică aparține statului român și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -SA, fără plata redevenței, pe o durată de 49 de ani de la data înființării acesteia (1998), pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Rețeaua de cale ferată convențională din România (traseul măsurat pe borne hectometrice) este de 10638 Km, lungimea totală a căii ferate (calea ferată dublă va fi numărată o singură dată) este de 17168 Km și respectiv de 20077 Km (calea ferată dublă numărată de 2 ori), din care 3268,2 km secții de circulație neinteroperabile.

Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA, cu modificările ulterioare.

Așa cum s-a mai precizat și în rapoartele anterioare, din punct de vedere al interoperabilității, infrastructura feroviară publică se clasifică în interoperabilă și neinteroperabilă.

Infrastructura feroviară interoperabilă este parte a infrastructurii feroviare, aferentă traficului național și internațional, administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar, care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european, preluate în legislația din România.

Infrastructura feroviară neinteroperabilă este parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne. Infrastructura feroviară neinteroperabilă este formată în principal din liniile cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă și poate fi închiriată de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport, denumiți gestionari ai infrastructurii neinteroperabile.

Gestionar al infrastructurii neinteroperabile este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România, care are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată, autorizate fiecare de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, care dețin personal propriu calificat și autorizat de către AFER în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române.

În cursul anului 2012 a fost continuată activitatea de închiriere către gestionarii de infrastructură neinteroperabilă a liniilor cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă. Până în prezent au fost închiriate secții de circulație cu o lungime totalizând aproximativ 3268 kilometri.

În anul 2012 factorii implicați au acționat în continuare pentru realizarea activităților aferente următoarelor direcții prioritare:

- realizarea rețelei TEN feroviare din România;
- modernizarea Coridoarelor transeuropene IV;
- modernizarea stațiilor de cale ferată (Eurostații);
- centralizarea electronică a stațiilor de cale ferată;
- mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea acestora la parametrii operaționali și de siguranță;
- normelor feroviare.

Astfel, au fost continuate lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare: *Frontieră – Curtici – Arad, Frontieră - Curtici – Simeria, și Brașov – Simeria (secțiunile Coșlariu – Simeria și Coșlariu – Sighișoara)* situate pe Coridorul IV.

În cadrul *Programului de modernizare a stațiilor de cale ferată* s-au derulat în continuare lucrări de reabilitare și modernizare a stațiilor de cale ferată, fiind recepționate în cursul anului 2012 un număr de 4 stații CFR (stațiile CFR Drobeta Turnu Severin, Fetești, Constanța și Iași). Lucrările sunt în curs de derulare în următoarele stații CFR: Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Giurgiu Oraș, Slobozia Veche, Călărași Sud, Sfântu Gheorghe, Pitești, Botoșani, Vaslui, Piatra Neamț și Brăila.

De asemenea, în cursul anului 2012 un număr de 7 stații CFR au fost în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării (Târgu Mureș, Timișoara, Baia Mare, Miercurea Ciuc, Satu Mare, Târgu Jiu și Târgoviște).

Au fost finalizate lucrările de centralizare electronică prin Proiectul eRail, în următoarele stații CFR: Caransebeș, Lugoj, Chiajna, Constanța și Iași. Sunt în curs de realizare lucrările de centralizare electronică în următoarele stații CFR: Golenți, Buftea, Periș, Crivina și Fetești.

Harta rețelei feroviare din România este prezentată în **Anexa A.1.**

Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară este prezentată în **Anexa A.2.1.**

Lista operatorilor de transport feroviar este prezentată în **Anexa A.2.2.**

3. Sumar – Analiza privind Tendința Generală

În 2012 pe infrastructura feroviară din România s-a produs un număr total de 215 accidente semnificative. Astfel, numărul de accidente semnificative produse în anul 2012 a scăzut în comparație cu anul precedent 2011, când s-a înregistrat un număr de 217 accidente semnificative.

De asemenea, față de anul 2011 se constată o scădere a numărului persoanelor grav rănite de la 151 la 131, respectiv o creștere a numărului persoanelor decedate de la 100 la 126.

C. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

1. Prezentarea organizației

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este un organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, fiind organizat și funcționând potrivit prevederilor *Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară* care a transpus în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate europene și a *Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr. 1561/01.11.2006*.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a devenit operațională la data de 01.03.2007 când a fost aprobată structura organizatorică a Autorității Feroviare Române – AFER prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator de infrastructură feroviară, solicitant și entitate achiziitoare.

Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un comitet director compus din 5 persoane, al cărui președinte este directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română, numit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Membrii comitetului director sunt specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

De asemenea, directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română este membru în consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române - AFER.

Directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română conduce, organizează, coordonează și controlează întreaga activitate din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Inspectorul Șef se subordonează Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română și este înlocuitorul Directorului, în lipsa acestuia. Inspectorul Șef reprezintă structurile organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER. Inspectorul Șef organizează, coordonează și controlează activitatea serviciilor din subordine și a Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8.

Șeful Departamentului Reglementări SC, Relația cu ERA și Certificare și Autorizare de Siguranță se subordonează Directorului Autorității de Siguranță Feroviară Română și reprezintă structurile organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul AFER. Șeful de departament organizează, coordonează și controlează activitatea serviciilor din subordine.

Din punct de vedere al ierarhizării, în cadrul Autorității de Siguranță Feroviare Române funcționează 2 departamente:

- **Departamentul Reglementări SC, Relația cu ERA și Certificare și Autorizare de Siguranță, condus de un Șef de Departament, care are în subordine 4 servicii:**
 - **Serviciul Reglementări Siguranța Circulației** - Serviciul include Biroul Armonizare Reglementări Europene, birou subordonat șefului Serviciului Reglementări Siguranța Circulației;
 - **Serviciul Certificare ERI Supraveghere Furnizori Feroviari;**
 - **Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță;**
 - **Serviciul Autorizare Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale;**
- **Departamentul Control, Inspecție de Stat Autorizare Atestare Personal și Autorizare LFI, condus de un Inspector Șef, care are în subordine 3 servicii și 8 Inspectorate de Siguranță feroviară:**
 - **Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale;**
 - **Serviciul Control Siguranța Circulației** - Serviciul include Biroul Audit de Siguranță Feroviară;
 - **Serviciul Autorizare, Atestare Personal.**

Structura teritorială este reprezentată prin 8 Inspectorate de Siguranță Feroviară, conduse de inspectori șefi teritoriali, toate în subordinea Inspectorului Șef.

Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER, este organizată și funcționează ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și este finanțată integral din venituri proprii.

Autoritatea Feroviară Română - AFER a fost înființată și funcționează în baza *Ordonanței Guvernului României nr. 95 din 27 august 1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 320 din 30 august 1998, aprobată prin *Legea 3/2002 cu completările și modificările ulterioare*, și în baza *Hotărârii Guvernului României nr. 626 din 24 septembrie 1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER*, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 373 din 01 octombrie 1998, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr. 1561 din 01 noiembrie 2006*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr.940 din 21 noiembrie 2006.

AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar, de transport cu metroul și transport urban pe șine, desemnat să asigure, în principal, activitățile prevăzute de art.1, alin. (2), din HG 626/1998 modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/2006*.

În cadrul AFER, pe lângă Autoritatea de Siguranță Feroviară Română mai funcționează și celelalte 3 organisme independente, cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară:

- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR;
- Organismul de Investigare Feroviar Roman - OIFR;
- Organismul de Licențe Feroviar Român - OLFR.

Cele 4 organisme sunt reprezentate în justiție de către AFER, iar consecințele care decurg din hotărârile instanțelor de judecată, rămase definitive, se suportă nemijlocit de către organismul implicat.

Principalele atribuții ale Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR care decurg din prevederile Legii nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviara cu modificările ulterioare și a Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006 au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române pentru anul 2006, iar principalele atribuții ale structurilor organizatorice din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română, așa cum decurg din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române – AFER au fost prezentate în cuprinsul Raportului anual al Autorității de Siguranță Feroviară Române pentru anul 2007. Aceste atribuții sunt îndeplinite de către cei 140 angajați ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Față de anul 2011, în cursul anului 2012 au intervenit modificări în structura organizatorică a Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, în sensul înființării celor 2 departamente.

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR este prezentată în **Anexa B.1**.

2. Fluxul organizațional

Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română este prezentat în **Anexa B.2**.

D. Dezvoltarea siguranței feroviare

1. Inițiative pentru a menține/ îmbunătăți performanțele privind siguranța

În anul 2012, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010, regulament care a transpus în legislația națională Directiva 2004/49/CE, respectiv Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Conform prevederilor regulamentului, investigarea accidentelor s-a efectuat de către Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, iar investigarea incidentelor s-a efectuat, în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai OIFR și operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate implicați, respectiv numai de către reprezentanți ai operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate implicați. Rapoartele de investigare întocmite de către OIFR pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate cuprind, dacă este cazul, și recomandări de siguranță.

În anul 2012 s-a produs un număr total de **50 de coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului liniei** (animale nesupravegheate, autoturisme staționate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje, etc.). Niciun caz de coliziune de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului liniei nu a avut ca urmare victime omenești.

Ca urmare a producerii coliziunilor de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului (animale nesupravegheate, vehicule, fapte produse cu intenție de terțe persoane fizice, în scopul perturbării activității de transport feroviar sau distrugerii de bunuri materiale), personalul feroviar avizează organele Poliției Transporturi Feroviare privind producerea acestor fapte, iar aceștia din urmă, împreună cu alte instituții abilitate ale statului procedează la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau infrastructura feroviară.

În anul 2012 s-a produs un număr total de **23 deraieri de trenuri** care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010 iar investigarea s-a efectuat de către OIFR, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Nicio deraiere de trenuri, nu se încadrează ca accident semnificativ.

În anul 2012 s-a produs un număr total de **177 de accidente la treceri la nivel (din care un număr de 59 de accidente semnificative care s-au soldat cu 60 persoane rănite și 41 persoane decedate) și 151 cazuri de persoane accidentate de materialul rulant aflat în mișcare**, cu excepția suicidului pentru care nu s-a efectuat investigare soldate cu **rănirea a 67 persoane și decesul a 84 persoane**. Conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, acestea nu se investighează, cu excepția cazurilor de loviri de vehicule rutiere de către trenurile în circulație la trecerile la nivel ca urmare a neînchiderii barierei sau nefuncționării instalației de semnalizare și în urma cărora au rezultat victime omenești sau pagube materiale importante.

De asemenea, în perioada analizată s-a produs un **incendiu** la materialul rulant care a fost încadrat ca accident în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România, iar investigarea s-a efectuat de către OIFR. Acest caz de incendiu nu se încadrează ca accident semnificativ.

Se face precizarea că informațiile referitoare la persoanele decedate sau grav rănite în accidente de tipul coliziuni de trenuri cu obstacole în interiorul gabaritului (vehicule), loviri la treceri la nivel, respectiv persoane accidentate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului, reprezintă informații furnizate de personalul feroviar prezent la fața locului în momentul producerii, neținând cont de starea de sănătate ulterioară a victimelor.

Recomandările de siguranță emise de OIFR în rapoartele de investigare sunt adresate ASFR care le analizează pe cele care pot fi urmate, identifică măsurile ce trebuie luate și planifică implementarea acestora.

Tabelul D.1.1 – Măsuri de siguranță declanșate de accidente / precursori ai accidentelor

Accidente / precursori care au declanșat măsurile			Măsurile de siguranță decise
Data	Locul	Descrierea accidentului	
02.09.2012	Stația CFR Barboși Triaj	depășirea de către locomotiva DA 1566 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 39547 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC SERVTRANS INVEST SA București), a semnalului de intrare YG2 ce afișa indicația „roșu”, angajarea pe linia de evitare, lovirea și distrugerea opritorului fix urmată de deraierea locomotivei și a primelor două vagoane de la locomotivă.	- înlocuirea treptată a radiotelefoanelor aflate în funcție în rețea, care sunt în marea majoritate proprietate a CNCF „CFR” SA, cu radiotelefoane care să respecte toate prevederile legislative specifice domeniului; - în stațiile CF importante sau în locațiile cu activitate intensă și care prezintă potențial de producere de evenimente, echipamentele de radiotelefon să fie echipate cu dispozitive de înregistrare vocală a conversațiilor purtate, pe durată de minim 24 de ore; - actualizarea sau elaborarea unei noi Instrucții nr. 322 privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane; - instruirea periodică, la 6 luni sau un an a personalului care manipulează radiotelefoane, personal aparținând tuturor componentelor grupurilor de utilizatori;
22.12.2012	Între halta de mișcare Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos	În circulația trenului de marfă nr.61723-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), între halta de mișcare Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos, prin depășirea vitezei maxime admise stabilite în livretul de mers	Vor fi întocmite reglementări comune între CNCF „CFR” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA, referitor la circulația vagoanelor CSI transpuse.

2. Analiza detaliată a evoluției datelor

Urmare a intrării în vigoare a cadrului legislativ de transpunere în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, au fost întocmiți indicatorii de siguranță în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 modificată (prin H.G. nr. 644/07.07.2010 care a transpus în legislația națională Directiva 2009/149/CE) la Legea nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*.

Pentru anul 2012, indicatorii de siguranță au fost întocmiți pe baza evidențelor deținute de către administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar.

Analiza detaliată a evoluției datelor numerice referitoare la indicatorii comuni de siguranță (CSI) precum și definițiile utilizate sunt prezentate în Anexa C.

3. Rezultatele recomandărilor de siguranță

Recomandările de siguranță emise de către Organismul de Investigare Feroviar Român urmare investigării accidentelor, care au putut fi urmate, au fost luate în considerare, analizate, de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, identificându-se măsurile ce trebuie luate în vederea planificării implementării acestora, astfel:

- în urma accidentului feroviar produs la data de 05.07.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR I.L. Caragiale, prin lovirea la trecerea la nivel cu calea ferată de la km. 0+600 a unui autoturism în care se aflau 4 persoane, de către convoiul de manevră CM2 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” – S.A., OIFR a emis un număr de 5 recomandări de siguranță, astfel:

- *analizarea oportunității realizării dependenței dintre poziția sabotului fix de deraiere S1 și poziția barierei mecanice de la pasaj km. 0+600 cu instalația de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale;*
- *actualizarea cadrului de reglementare în legătură cu definirea liniei colectoare;*
- *completarea instrucției de manipulare a instalațiilor de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situația în care sabotul fix de deraiere este defect;*
- *analizarea oportunității de completare a prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005 în care să se menționeze măsurile pe care trebuie să le ia mecanicul ajutor în situația în care mecanicul nu se mai află pe locomotivă sau devine inapt, iar trenul, convoiul sau locomotiva izolată pe care efectuează serviciu a scăpat și nu se mai poate frâna;*
- *analizarea procedurilor privind transmiterea dispozițiilor și modul lor de înregistrare între OPAD din cadrul centralului SNTFM „CFR Marfă” și CLSC București pentru eliminarea eventualelor ambiguități care pot apare prin transmiterea verbală a dispozițiilor.*

Recomandările de siguranță au fost urmate, luate în considerare, analizate și identificate măsurile ce trebuie luate.

Astfel, CNCF „CFR” SA, a identificat situațiile în care nu este realizată dependența între sabotii fișci de deraiere și barierele mecanice care acoperă pasajele la nivel din incinta unităților CF (stații, halte de mișcare) aflate pe liniile care dau acces spre liniile industriale sau colectoare;

- în urma accidentului feroviar produs la data de 02.09.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, în stația CFR Barboși Triaj, prin depășirea de către locomotiva DA 1566 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 39547 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC SERVTRANS INVEST SA București), a semnalului de intrare YG2 ce afișa indicația „roșu”, angajarea pe linia de evitare, lovirea și distrugerea opritorului fix urmată de deraierea locomotivei și a primelor două vagoane de la locomotivă, OIFR a emis o recomandare de siguranță astfel: *deoarece în anumite cazuri bine precizate în regulamentele și instrucțiunile folosite în circulația trenurilor și mișcările de manevră a convoaielor, comunicațiile prin intermediul instalațiilor radiotelefonice constituie comenzi sau dispoziții ce completează ordinele date*

prin indicațiile semnalelor folosite în semnalizarea la calea ferată din România, se recomandă actualizarea sau după caz emiterea de reglementări specifice aplicabile comunicațiilor din transportul feroviar care să asigure reglementarea și aplicarea unitară a principiilor și regulilor de utilizare a rețelelor constituite în transportul feroviar, asignarea frecvențelor cât și condițiile de instruire și autorizare a personalului care exploatează radiotelefoanele fixe, mobile și portabile, aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar (gestionar sau administrator de infrastructură, operator de transport feroviar și furnizor feroviar).

Recomandarea de siguranță a fost luată în considerare, analizată și identificate măsurile ce trebuie urmate.

- în urma incidentului feroviar produs la data de 22.12.2012, în jurul orei 05:30, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Iași, în circulația trenului de marfă nr.61723-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), între halta de mișcare Ruginoasa și stația CFR Târgu Frumos, prin depășirea vitezei maxime admise stabilite în livretul de mers, OIFR a emis o recomandare de siguranță astfel: *Actualizarea ordinului 25/A/206/1975 cu prevederi referitoare la:*

- a) modul în care trebuie manipulate schimbătoarele de regim „Gol-Mediu-Încărcat” de lavagoanele CSI transpuse în stare încărcată la care boghiurile de transpunere sunt echipate cu saboți nemetalici cu dispozitiv pentru frânarea progresivă și automată a încărcăturii proporțional cu sarcina pe osie tip AUTOREGIM;
- b) modul prin care se stabilește masa frânată în cazul vagoanelor CSI pe boghiuri cu saboți nemetalici transpuse de către administrațiile de cale ferată vecine (Căi Ferate Moldovenești, Ucrainene etc.);
- c) tipul și caracteristicile frânei automate cu care sunt echipate în prezent vagoanele CSI transpuse.

Recomandarea de siguranță a fost luată în considerare, analizată și identificate măsurile ce trebuie urmate.

E. Modificări importante în regulamente și legislație

1. Implementarea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE

În vederea armonizării cadrului de reglementare din România cu cel al celorlalte state membre ale Uniunii Europene a fost adoptată Legea nr. 55 din 16.03.2006 *privind siguranța feroviară* care transpune în legislația din România prevederile Directivei 2004/49/EC, lege prin care este asigurată dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe căile ferate române și un acces îmbunătățit la piața pentru serviciile de transport feroviar.

Prin Hotărârea Guvernului României nr.1561 din 01.11.2006 *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER* (act normativ care a intrat în vigoare la data de 21 noiembrie 2006) a fost reorganizată Autoritatea Feroviară Română – AFER.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce decurg din actele normative în vigoare, în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER funcționează 4 organisme independente cu activitate permanentă, prevăzute de Legea nr. 55/2006 *privind siguranță feroviară*, și anume: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, Organismul de Investigare Feroviar Român – OIFR, Organismul de Licențe Feroviar Român – OLF. Atribuțiile acestora sunt stabilite prin regulamentele de organizare și funcționare prevăzute în anexele la Regulamentul de organizare și funcționare al AFER.

Au fost transpuse în legislația națională prevederile Directivei 2004/49/CE referitoare la reglementarea activității de certificare de siguranță a operatorilor de transport feroviar și a activității de autorizare de siguranță a administratorilor de infrastructură, fiind aprobat în anul 2007 Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România* (cu aplicabilitate din data de 25 august 2007) cu modificările și completările ulterioare și respectiv în anul 2008 *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România*, publicat în Monitorul Oficial al României partea I-a nr. 102/08.02.2008 (cu aplicabilitate din data de 09 martie 2008).

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 644/07.07.2010 (cu aplicabilitate din data de 09.08.2010) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55 privind siguranța feroviară, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2009/149/CE din data de 27.11.2009, de modificare a anexei I la Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor.

Prin Hotărârea Guvernului României nr. 117/17.02.2010 (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02/03/2010, cu aplicabilitate din data de 01 mai 2010) a fost aprobat *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*. Elaborarea *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România* a avut ca scop transpunerea în legislația națională a Directivei 2004/49/CE, respectiv a Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară*, în sensul aplicării unitare a prevederilor acestora de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

De asemenea, a fost transpusă în legislația națională Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului din data de 16.12.2008, de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, prin Legea nr. 65/2011 (cu aplicabilitate din data de 19.05.2011), pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

2. Modificări importante în regulamente și legislație

În anul 2012 activitatea de reglementare a constituit o activitate prioritară pentru sectorul de transport feroviar din România, fiind aprobate o serie de reglementări după cum urmează:

- Ordonanță a Guvernului privind *modificarea OG nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul* (OG nr.3/25.01.2012).
- Ordin al ministrului pentru *Stabilirea personalului imputernicit pentru constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului autorizației de control* (OMTI nr.238/21.03.2012).
- Ordin al ministrului pentru *modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și a Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006, precum și*

- pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006 (OMTI nr. 1.120/02.07.2012).
- Ordin al ministrului privind aprobarea criteriilor de prioritate pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată, precum și pentru asigurarea transparenței (OMTI nr. 1.165/10.07.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Regulilor generale pentru efectuarea manevrei vehiculelor cu locomotiva telecomandată pe liniile ferate industriale (OMTI nr.1.309/14.08.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române (OMTI nr. 1584/30.10.2012).
 - Ordin al ministrului pentru Conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat (OMTI nr. 1684/21.11.2012).
 - Ordin al ministrului pentru Modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările în vigoare (OMTI nr. 2179/29.11.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER (OMTI nr. 2180/29.11.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația convoaielor de manevră pe secția de circulație neinteroperabilă Baia Mare – Baia Mare Nord - (OMTI nr. 2192 / 05.12.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajul rutier de la km 26+068, aflat pe distanța de circulație Gălănești – Putna - (OMTI nr. 2224 / 12.12.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650, aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic - (OMTI nr. 2225 / 12.12.2012).
 - Ordin al ministrului pentru aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța de circulație Jebel - Giera - (OMTI nr. 2226 / 12.12.2012).

F. Evoluția certificării și autorizării de siguranță

În anul 2012 autorizarea de siguranță a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române;
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1409/2007 privind aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi ferate „C.F.R.”- S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101 din 29.01.2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România (din data de 09.03.2008).

Accesul operatorilor de transport pe infrastructura feroviară din România, în cursul anului 2012, s-a efectuat în baza și temeiul următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului României nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române;
- Hotărârea Guvernului României nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA;
- Ordonanța Guvernului României nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, aprobată cu modificări prin Legea nr. 8 din 18/02/2004;
- Hotărârea Guvernului României nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26.06.2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (din data de 25.08.2007) cu modificările și completările ulterioare.

Așa cum s-a precizat și în rapoartele anterioare, cu ocazia emiterii certificatelor de siguranță în baza Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535 din 26/06/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 501 din 26/07/2007), Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a completat baza de date cu elementele solicitate de Agenția Feroviară Europeană, cu excepția numărului de vagoane de călători/marfă, care nu constituie cerință în vederea eliberării certificatului de siguranță.

1. Legislația națională — datele începerii – disponibilitate

- 1.1 Data începerii pentru certificarea de siguranță conform cu articolul 10 al Directivei 2004/49/EC (dacă este necesar, distingere între partea A și partea B):
 - 25 august 2007.
- 1.2 Data începerii pentru autorizațiile de siguranță conform cu articolul 11 al Directivei 2004/49/EC:
 - 09 martie 2008.
- 1.3 Disponibilitatea regulamentelor naționale de siguranță sau alte legislații naționale relevante privitoare la întreprinderile feroviare și managerii infrastructurilor (site web, documentație scrisă la cerere etc.):
 - Există site-uri WEB ale Autorității Feroviare Române – AFER (www.afer.ro) și Autorității de Siguranță Feroviară Română (www.afer.ro/rom/ASFR/Română/) în care sunt prezentate documentele relevante, ghiduri și legislația aferentă activităților desfășurate.

2. Date numerice

- Elementele privind activitatea de certificare și autorizării de siguranță sunt prezentate în Anexa E.

3. Aspecte procedurale

3.1. Certificarea de siguranță partea A

- 3.1.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții A Certificare (de exemplu variația tipului de servicii, extinderea traficului, mărirea companiei).
- o modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
 - o introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar;
 - o introducerea transportului de mărfuri periculoase;
 - o trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
- 3.1.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea A Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.1.3. Revederea cererilor altor NSA pentru verificarea/accesul informațiilor legate de partea A Certificare al întreprinderii feroviare care a fost certificată în țara dumneavoastră, dar se aplică pentru partea B Certificare în alte state membre.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.1.4. Cuprinsul problemelor cu acceptarea mutuală a Comunității a părții A Certificare.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.1.5. Taxa NSA pentru partea A Certificare (Da/Nu - Cost).
- o În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările ulterioare, iar din data de 11 decembrie 2012, conform OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.
- 3.1.6. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea A Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.1.7. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea A Certificare.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.1.8. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea A Certificare.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.1.9. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.
- o Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Certificarea siguranței partea B

- 3.2.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea părții B Certificare:
- o modificarea datelor de identificare inițiale ale solicitantului;
 - o introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar;
 - o introducerea transportului de mărfuri periculoase;
 - o trecerea la o categorie de volum de transport superioară celei menționate în cererea de acordare sau reînnoire a certificatului de siguranță pe care îl deține la momentul respectiv;
 - o introducerea de secții de circulație în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
 - o introducerea de zone de manevră în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;
 - o introducerea de vehicule feroviare motoare în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.
- 3.2.2. Motivele principale dacă problema principală pentru partea B Certificare (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță
- o Nu au fost cazuri.
- 3.2.3. Taxa NSA pentru partea B Certificare (Da/Nu - Cost).
- o În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare iar din data de 11 decembrie 2012, conform OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.
- 3.2.4. Cuprinsul problemelor cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare, în special în legătură cu categoriile pentru tipul și extinderea serviciului.
- o Nu au fost probleme cu utilizarea formatelor armonizate pentru partea B Certificare.
- 3.2.5. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație ale NSA pentru partea B Certificare.
- o Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru partea B Certificare.
- 3.2.6. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru partea B Certificare
- o Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare.
- 3.2.7. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.
- o Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare.

3.3. Autorizații de siguranță

- 3.3.1. Motive pentru actualizarea/rectificarea autorizațiilor de siguranță.
- o ori de câte ori au loc modificări substanțiale ale infrastructurii feroviare, semnalizării, alimentării cu energie sau principiilor de exploatare ori de întreținere a acestora;
 - o dacă administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară își modifică situația juridică, sediul, denumirea;
 - o dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă dorește extinderea activității sale și pe alte secții de circulație sau restrângerea activității sale, renunțând la unele secții de circulație de pe infrastructura feroviară.
- 3.3.2. Motivele principale dacă problema principală pentru autorizațiile de siguranță (restricționat la acelea menționate în Anexa E și după ce s-au obținut toate informațiile necesare) a durat mai mult de cele 4 luni prevăzute în articolul 12(1) al Directivei de siguranță.
- o Nu au fost cazuri.
- 3.3.3. Cuprinsul problemelor/dificultăților comune pentru procedurile în aplicație pentru autorizațiile de siguranță.
- o Nu au fost probleme/dificultăți privind procedurile în aplicație pentru „Autorizația de Siguranță”.
- 3.3.4. Cuprinsul problemelor menționate de către întreprinderile feroviare când se aplică pentru autorizația de siguranță
- o Nu au fost probleme menționate de către întreprinderile feroviare când s-a aplicat pentru „Autorizația de Siguranță”.
- 3.3.5. Procedura de feed-back (de exemplu chestionare) care permite întreprinderilor feroviare să-și exprime opinia asupra procedurilor / practicilor sau a fișelor plângerilor.
- o Posibilitatea contestării deciziilor Autorității de Siguranță Feroviară Română a fost prevăzută prin legislația națională, respectiv OMT 101/2008.
- 3.3.6. Taxa NSA pentru autorizațiile de siguranță (Da/Nu - Cost).
- o În conformitate cu OMTCT nr. 137/2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către AFER, cu modificările și completările ulterioare iar din data de 11 decembrie 2012, conform OMTI nr. 2180/2012, privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

G. Supravegherea „Operatorilor Feroviari” și „Managerilor de infrastructură”

1. Descrierea supravegherii operatorilor feroviari și administratorului infrastructurii feroviare / gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă

Autoritatea Feroviară Română - AFER, în baza prevederilor *Hotărârii Guvernului României nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, modificată și completată prin *Hotărârea Guvernului României nr.1561/01.11.2006*, precum și *Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 650 din 28/10/1998 pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată, a desfășurat activități de inspecție și control de stat pentru supravegherea respectării reglementărilor interne și internaționale în transportul feroviar, supravegherea respectării reglementărilor referitoare la siguranța feroviară, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor publice, în transportul feroviar.*

Prin activitățile de control de stat și inspecție de stat desfășurate la agenții economici care activează în sectorul de transport feroviar, se verifică respectarea reglementărilor specifice siguranței feroviare și securității transporturilor, calitatea serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

Controlul de stat constă în analiza întregii activități a unui agent economic din sistemul feroviar, pe o anumită perioadă, cu privire la siguranța feroviară, la securitatea transporturilor și la calitatea serviciilor publice în transporturile feroviare.

Controlul de stat se efectuează conform unui program trimestrial care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se întocmește de către directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

În cursul anului 2012, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a desfășurat un număr de 68 acțiuni de control de stat la administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă și la operatorii de transport feroviar, astfel:

- structura centrală a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice);
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA;
- structura centrală a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA;
- structurile teritoriale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA (Sucursalele CREIR CF 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” SA (sucursalele de transport feroviar de călători 1-8);
- structurile teritoriale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” SA (sucursalele 1-4);
- operatorii de transport feroviar cu capital privat și/sau gestionarii secțiilor neinteroperabile SC Regiotrans SRL Brașov, SC Rail Force SRL Brașov, SC RC-CF Trans SRL Brașov, SC Softrans SRL Craiova, SC Transferoviar Grup SA Cluj Napoca, SC Transferoviar Călători SRL București, SC Constantin Grup SRL București, SC Grup Transport Feroviar SA București, SC Unifertrans SA București, SC Vest Trans Rail SRL, SC Cargo Trans Vagon SA București, SC România Euroest SA Constanța, SC Construcții Căi Ferate SA Sibiu, SC Servtrans Invest SA București, SC Grup Feroviar Român SA București, SC RG Holz Company SRL Vișeu de Sus, SC Trans Expedition Feroviar SRL București, SC Via Terra Spedition SRL Cluj Napoca, SC Dori Trans SRL Roman, SC Regional SRL Cluj Napoca, SC Transblue SRL București, SC Rail Operation SRL București, SC DB Schenker Rail România SRL, SC Rail Cargo România SRL, SC VIROMET SA Victoria, SC OIL TERMINAL SA Constanța, SC Mecano Serv SRL Deva, SC Electro Comp SRL Iași, SC Unicom Tranzit SA București, SC Amurco SRL Bacău, SC Mechel SA Târgoviște, Uzinele Sodice Govora - Ciech Chemical Group S.A. Râmnicu Vâlcea, SC Gosslin S.R.L. Timișoara, SC Remat S.A. Călărași, SC Remat București Sud SA, SC TMK SA Reșița, SC Cefmur SA Târgu Mureș, SC Asicar SRL Zalău, SC FSR RAILSERVICE SRL Sebeș, SC Servtrans Maintenance SA, SC Minprest Serv SA Rovinari, SC Apria SRL, SC Conpet SA Ploiești, SC Captrain România SRL București, SC Trade Trans Rail Logistics SRL Arad.

În urma acțiunilor de inspecție și control de stat au fost constatate o serie de neconformități care au fost consemnate în notele de constatare și au fost aduse la cunoștința agenților economici controlați în vederea remedierii, dintre care vă prezentăm:

a) referitor la respectarea reglementărilor specifice obligatorii în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere, reparație și verificare tehnică a infrastructurii feroviare publice:

- există cazuri de stații de cale ferată sau halte de mișcare care nu sunt autorizate din punct de vedere tehnic în conformitate cu prevederile OMT nr. 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004;
- există cazuri în care se înregistrează restanțe privind:
 - efectuarea lucrărilor de întreținere, revizii și reparații la liniile de cale ferată și la lucrările de artă;
 - reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPC);
 - verificarea căii cu vagoanele de măsurat calea;
 - verificarea instalațiilor de comandă – centralizare - semnalizare;
- nu au fost programate lucrări de RK la toate instalațiile scadente la acest tip de reparații;
- majoritatea instalațiilor comandă - centralizare - semnalizare la care nu au fost efectuate reparații capitale, au durata normală de funcționare depășită;
- în activitatea de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice, din verificările efectuate pentru respectarea OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice s-au constatat cazuri de nerespectare ale prevederilor acestui ordin, în sensul că unii agenți economici nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare/certificate de omologare tehnică în termen de valabilitate;
- sunt cazuri în care la nivelul gestionarilor de infrastructura feroviară publică neinteroperabilă nu există un program întocmit și aprobat în vederea ridicării și ameliorării restricțiilor de viteză, conform prevederilor instrucțiilor de linii în vigoare și ale prevederilor contractuale stabilite cu ocazia preluării în gestiune a secției neinteroperabile;
- sunt cazuri în care termenul de remediere definitivă a șinelor defecte existente în cale pe infrastructura feroviară publică neinteroperabilă a fost depășit, contrar prevederilor Instrucției nr. 302/1972.

b) referitor la respectarea reglementărilor specifice obligatorii în desfășurarea activității de transport feroviar:

- s-au constatat unele cazuri de salariați cu responsabilități în siguranța circulației care nu au efectuat examinarea medicală și/sau psihologică la datele programate și care au fost utilizați în activitățile specifice postului;
- nu întotdeauna sunt respectate prevederile OMTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- în unele cazuri se înregistrează depășiri ale serviciului continuu maxim admis pe locomotivă sau nerespectări ale timpului de odihnă la cap de secție;
- există cazuri de nerespectarea a termenelor de scadență la reparațiile planificate ale vehiculelor feroviare;
- nu tot materialul rulant este înmatriculat conform prevederilor Ordinului MTCT nr. 1193/30.06.2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea și acordarea marjului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar și cu metroul;
- o serie de produse/servicii feroviare critice au fost achiziționate de la furnizori autorizați AFER de către operatorii de transport feroviar, fără respectarea prevederilor OMT 290/2000 cu privire la valabilitatea autorizațiilor de furnizor feroviar sau agrementelor/certificate de omologare tehnică feroviare;
- s-au constatat unele cazuri de nerespectare ale prevederilor OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a serviciilor feroviare critice, în sensul că subunitățile operatorilor de transport feroviar nu dețin cumulativ autorizații de furnizor feroviar și agremente tehnice feroviare în termen de valabilitate;
- nu au fost duse la îndeplinire prevederile OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF „CFR” S.A. în sensul că nu au fost obținute toate autorizațiile de exploatare pentru liniile ferate industriale deținute și utilizate de către operatorii de transport feroviar.

2. Referitor la îndeplinirea condiției privind trimiterea tuturor rapoartelor de siguranță conforme cu Articolul 9(4) al Directivei pentru Siguranță efectuate de managerii de infrastructură și operatorii feroviari, până la data scadență.

Prin Legea 55/2006 privind siguranța feroviară, s-a stabilit raportarea anuală înainte de 30 iunie. Administratorul infrastructurii feroviare, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorii de transport feroviar au transmis în termen aceste raportări.

În anul 2012 Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a planificat prin *Programe lunare de control și inspecție de stat* și a efectuat acțiuni de inspecție de stat care au constat în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agentul economic privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice în transportul feroviar. Inspecțiile de stat au fost desfășurate prin sondaj și inopinat.

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
3. Numărul de inspecții pentru RUs/IMs pentru 2012	Planificate	980	980	460	580 - agenți economici furnizori de servicii/produse critice; deținători de linii ferate industriale
	Realizate	980	980	460	580 - agenți economici furnizori de servicii/produse critice; deținători de linii ferate industriale

		Emise Certificate de Siguranță Partea A	Emise Certificate de Siguranță Partea B	Emise Autorizații de Siguranță	Alte Activități (de specificat)
4. Numărul auditurilor pentru RUs/IMs pentru 2012 (*)	Planificate	0	0	0	0
	Realizate	0	0	0	0

(*) Prin OMTI nr. 884/2011 (Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 823 din 22/11/2011) OMTI nr. 884/03.11.2011 pentru modificarea și completarea OMT nr. 535/2007 privind *aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România*, a fost reglementat modul de efectuare a auditurilor de siguranță feroviară la nivelul administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar. Având în vedere data intrării în vigoare a prevederilor OMTI nr. 884/2011, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR efectuează acțiuni de audit de siguranță feroviară începând cu luna decembrie a anului 2012, până la sfârșitul anului nefiind efectuat niciun audit.

5. Referitor la rezumatul măsurilor/acțiunilor de corectare relevante (amendament, revocare, suspendare, avertisment important, etc.) legate de aspectele de siguranță ce au urmat acestor audituri/inspecții.

Pentru eliminarea neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor și controalelor de stat efectuate, echipele de control din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR au stabilit măsuri de remediere a neconformităților constatate și au dispus ca, pentru cazurile în care faptele respective se pot încadra ca abateri disciplinare, să se procedeze la cercetarea disciplinară și sancționarea personalului vinovat.

Deficiențele constatate care au constituit fapte contravenționale definite în acest sens de legislația în vigoare, au fost sancționate contravențional. Sancțiunile au fost aplicate persoanelor fizice sau persoanelor juridice, după caz.

De asemenea, pentru cazul de nerespectare a cerințelor care au stat la baza acordării certificatului de siguranță parte B, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR a retras certificatul în conformitate cu prevederile cap. V, art. 11 din *Norma pentru acordarea certificatelor de siguranță*, anexă la OMT nr. 535/2007.

6.7. Plângeri de la IMs despre RUs legate de condițiile din părțile A/B ale certificatelor acestora.

Nu au fost.

H. Măsuri alternative prin derogări referitoare la sistemul de certificare a ECM (aplicabil din 2013)

Entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sunt autorizate la nivel național în conformitate cu norma națională notificată, respectiv Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000.

Autorizațiile emise în conformitate cu acest ordin sunt echivalente certificatelor ERI așa cum se prevede în Regulamentul (UE) NR. 445/2011, art. 12, alin. 5, respectiv „certIFICATELE emise atelierelor de întreținere până cel târziu la 31 mai 2014 pe baza unor legi naționale existente înainte de intrarea în vigoare a regulamentului și echivalente cu regulamentul sunt recunoscute ca fiind echivalente cu certificatele pentru atelierelor de întreținere care preiau funcția de efectuare a întreținerii emise în temeiul regulamentului pentru perioada lor de valabilitate inițială și până cel târziu la 31 mai 2017”.

Notă: Începând cu luna mai a anului 2013, ASFR a început activitatea de certificare ERI, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) NR. 445/2011, în acest sens au fost emise 7 certificate următoarelor entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: SNTFM „CFR Marfă” SA, SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA București, SC DB SCHENKER RAIL România, SC SERVITANS INVEST SA București, SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj Napoca, SC CONPET SA Ploiești și SC Multimodal Service.

Celelalte entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă sunt autorizate la nivel național în conformitate cu norma națională notificată, respectiv Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000.

I. Concluzii despre anul de raportare – Priorități

În cursul anului 2012, ASFR, a acționat, în special, pentru dezvoltarea cadrului de reglementare privind siguranța feroviară prin promovarea unui număr însemnat de reglementări specifice transportului feroviar, emiterea de certificate și autorizații de siguranță, supravegherea prin acțiuni de control și inspecție de stat a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor de transport feroviar.

Din analiza datelor privind indicatorii comuni de siguranță, față de anul 2011, se constată o scădere a numărului total de accidente semnificative și a numărului total de persoane rănite.

Pentru anul 2013, ASFR are stabilite ca priorități, continuarea armonizării cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță, cu cel adoptat de Uniunea Europeană, respectiv efectuarea de acțiuni de supraveghere la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar, privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare, de îndeplinire a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță și de respectare a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor de siguranță.

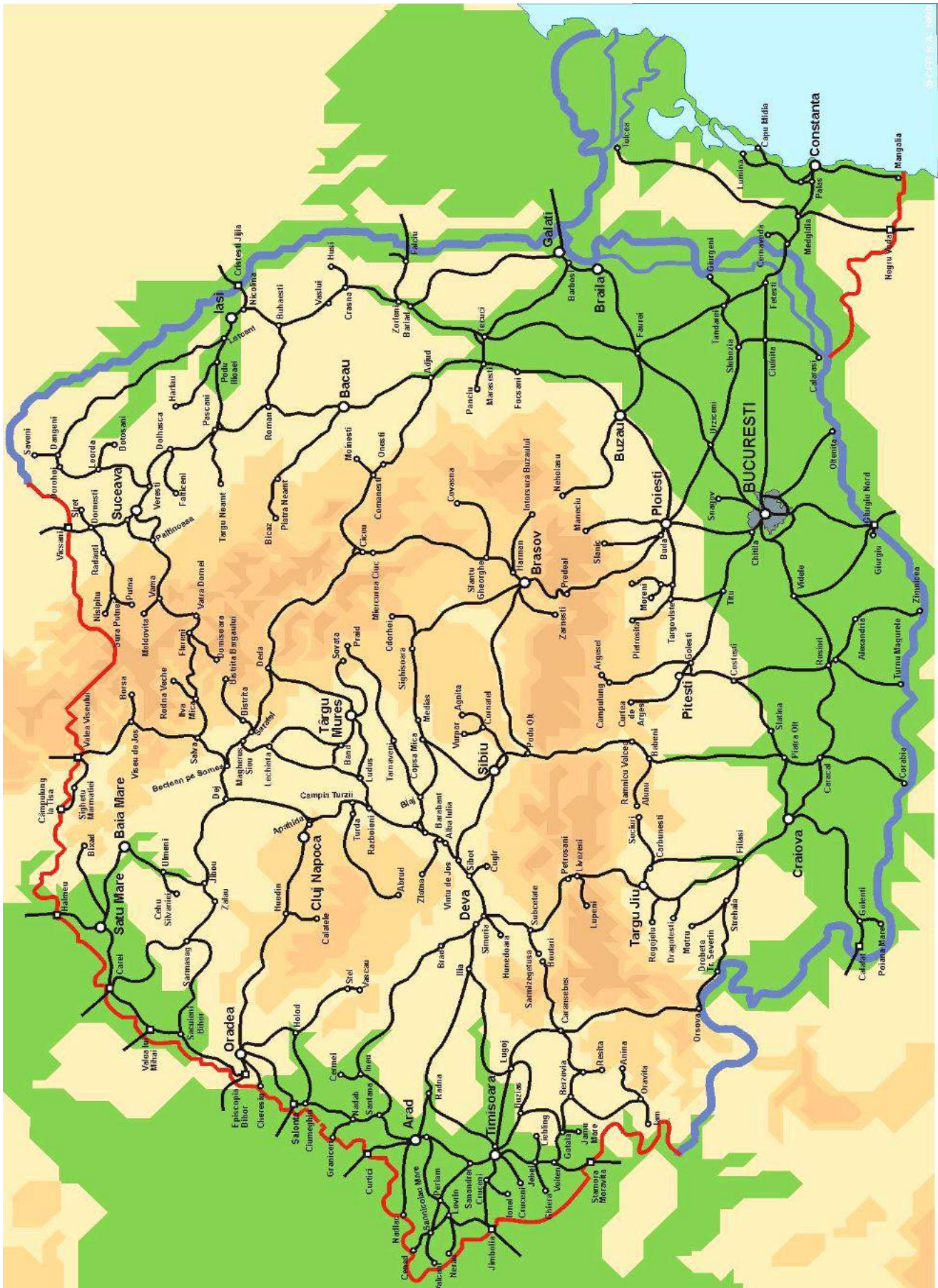
J. Surse ale informațiilor

- rapoartele de siguranță ale administratorului/gestionarilor de infrastructură publică și operatorilor de transport feroviar;
- Rapoarte de investigare a accidentelor și incidentelor;
- legislația națională și europeană din domeniul feroviar;
- surse proprii: note, rapoarte, sinteze, statistici.

K. Anexe

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
Director
Mihaela CARABINEANU

Harta rețelei feroviare din România



Lista administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară

Nume	Adresa	Website/Net work Statement Link	Autorizația de Siguranța (Număr/)	Data începerii activității comerciale	Întreaga Rețea Lungime/ Ecartament	Rețeaua Electrică Lungime/ Tensiune	Totala Dubla/ Simpla Lungimea Liniei	Toata Linia Lungime HSL	Echipament ATP utilizat	Număr LC	Numărul Semnalelor
Administratorul de infrastructură feroviară											
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.	București, Bulevardul Dinicu Goleșcu, nr. 38, sector 1, cod 010873	http://www.cfr.ro	ASA09002 ASB11006	1998	20210 km /1435mm	4002 km / 27KV	10.818 km - linii duble 2909 km - linii simple 7771 km	HSL=0	INDUSI I-60 ETCS nivel1	4433 din care SAT 903 BAT 1073	28 instalații CE (centralizare electronica) 611 instalații CED (centralizare electrodinamica) 64 instalații CEM (centralizare electromecanica) 354 instalații fără centralizare electromecanica 577 BLA (bloc de linie automat)
Gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă (preluată prin închiriere de la C.N.C.F. „CFR” S.A.)											
S.C. RC – CF TRANS S.R.L.	BRAȘOV, Str. Carpaților, nr. 24, județul Brașov	http://www.rcf.ro	ASA08001 ASB12007	2004	1934,4 km/ 1,435 mm 46 secții	102,6 km/ 27KV	0/1934,4	HSL=0	INDUSI	652	698
S.C. SERVTRANS INVEST S.A.	BUCUREȘTI, Șos. Nicolae Titulescu, nr. 48, sector 1	www.servtrans- invest.com	ASA08005 ASB12009	2004	63,5 km/ 1,435 mm 1 secție	0	0/63,5	HSL=0	INDUSI	19	12
R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.	VIȘEU DE SUS, Str. Mioriței, nr. 4, județul Maramureș	http://www.rgh- olz.com	ASA10005 ASB10010	2004	23 km, 1,435 mm 1 secție	0	0/23	HSL=0	NU	NU	NU

S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.	CLUJ NAPOCA, Str. Anatole France, nr. 62, județul Cluj	http://www.viaterraspedition.ro/en/viaterra.php	ASA08007 ASB12010	2004	223,7 km. 1.435 mm 6 secții	0	0/223,7	HSL=0	INDUSI	214	45
S.C. CONSTRUCTII CAI FERATE S.A.	SIBIU, Șos. Alba Iulia, nr. 55, bloc 7, ap. 1, județul Sibiu	http://www.ccf.ro	ASA11001 ASB11001	2009	16 km. 1.435 mm 2 secții	0	0/16	HSL=0	NU	10	NU
S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.	CLUJ-NAPOCA Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, județul Cluj	http://www.transferoviar.ro/	ASA10001 ASB12008	2010	360,2 km. 1.435 mm 9 secții	0	0/360,2	HSL=0	INDUSI	141	235
S.C. APRIA S.R.L.	CLUJ-NAPOCA Str. Avram Iancu Nr.52 județul Cluj	NU	ASA10003 ASB12003	2010	86,7 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/ 86,7	HSL=0	NU	39	61
S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.	BUCUREȘTI Calea Victoriei, nr.114 ,Sector 1	http://www.gfr.ro/	ASA10004 ASB12004	2010	216 km. 1.435 mm 12 secții	22,96/ 27KV	0/216	HSL=0	INDUSI	90	683
S.C. FEROTRAFIC T.F.I. S.R. L.	IAȘI Str. Zugravi, 77B județul Iași	NU	ASA11002 ASB11002	2011	40km. 1.435 mm 1 secții	0	0/40	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VIROMET S.A.	VICTORIA Aleea Uzinei Nr. 8 Jud. Brașov	http://www.viromet.ro	ASA11003 ASB11003	2008	9 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/9	HSL=0	NU	NU	NU
S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.	PLOIEȘTI Str. Moș Ion Roată nr. 42, jud. Prahova	http://www.vesttransrail.ro/	ASA12001 ASB12006	2012	2,7 km. 1.435 mm 1 secție	0	0/2,7	HSL=0	INDUSI	1	8

Lista operatorilor de transport feroviar pentru care au fost emise Certificate de Siguranță conform Directivei 2004/49/CE

Nume	Adresa	Website	Certificatul de Siguranță 2001/14/CE (Număr/Data)	Certificatul de Siguranță A-B 2004/49/CE (Număr/Data)	Data începerii activității comerciale	Tipul de Trafic (Marfa,...)	Numărul Locomotivelor	Numărul de automobile	Numărul vagoanelor de calatori / marfa	Numărul conducătorilor / personal de siguranță	Volumul pasagerilor transportați	Volumul mărfii transportate
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.	B-dul Dincu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873, Bucuresti Tel: +4021-319.03.22 Fax: +4021-319.03.39	http://www.cfr.ro	-----	RO1120110025 09.11.2011 RO1220120195 04.12.2012	1998	Calatori	612	217	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.	B-dul Dincu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873 Bucuresti Tel: +4021-225.11.12 Fax: +4021-225.11.13	http://www.cfr.ro	-----	RO1120110024 04.11.2011 RO1220120060 07.05.2012	1998	Marfă	513	1	*	**	NU	≥ 500 mil. t km /an
S.C. SERVTRANS INVEST S.A.	Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, camera B01, sector 2, 020331 - București Tel: +4021-223.64.18 Fax: +4021-222.33.46	www.servtrans-invest.com/	-----	RO1120120007 13.03.2012 RO1220120135 27.08.2012	2002	Calatori Marfă	56	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an
S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.	Str. Moș Ion Roată nr. 42, jud. Prahova 100376 – Ploiești Tel: +40372-797.900 Fax: +40244-522.112	http://www.vesttransrail.ro/	-----	RO1120120013 20.04.2012 RO1220120178 05.11.2012	2010	Calatori Marfă	30	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANSFEROVIAI GRUP S.A.	Str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj 400225 - Cluj Tel: +40264-454.420 Fax: +40264-403.101	http://www.transteroviai.ro/	-----	RO1120110022 26.10.2011 RO1220120189 23.11.2012	2003	Calatori Marfă	33	0	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	< 500 mil. t km /an
S.C. REGIOTRANS S.R.L.	Str. Oltului nr. 2, biroul 2, jud. Brașov 500283 - Brașov Tel: +40268-310.697 Fax: +40268-310.859	http://www.regiotrans.ro	-----	RO1120120005 13.02.2012 RO1220120206 28.12.2012	2005	Calatori	11	99	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. TRANSFEROVIAI CĂLĂTORI S.R.L.	Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj 400225 – Cluj Napoca Tel: +4021-310.43.77 Fax: +4021-310.43.88	http://www.transteroviaicalatori.ro/	-----	RO1120120026 14.09.2012 RO1220120198 13.12.2012	2011	Calatori	0	68	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU

S.C. REGIONAL S.R.L.	Str. Fântânele nr.7, jud. Cluj 400463 - Cluj Napoca Tel/Fax: +40264-596.775	http://www.viaterraspedition.ro/regional/regional.php	-----	RO120110021 10.10.2011 RO1220110194 03.12.2012	2006	Calatori	0	13	*	**	< 200 mil. cal. km. / an	NU
S.C. TRANS RAIL S.R.L.	Str. Ștefan cel Mare, bl. 4, ap. 20, jud. Neamț 611039 - Roman Tel/Fax: +40233-74.48.60	http://www.doritrans.ro/	-----	RO120120028 31.10.2012 RO1220120176 31.10.2012	2012	Marfă	4	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A.	Str. Copsa Mică nr.40, sector 1 014619 - București Tel: +40244-57.43.95 Fax: +40244-57.66.20	http://www.gtfb.ro/	-----	RO1120110017 15.09.2011 RO1220120136 28.08.2012	2009	Marfă	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L.	Incinta Port Constanța, jud. Constanța 900900 - Constanța Dana 17, între Silozurile I și II, Magazia Portuară Remiza CF Tel: + 40241-601.601 Fax: + 40241-601.601	http://www.tehnotransferoviar.ro	-----	RO1120120021 22.06.2012 RO1220120181 07.11.2012	2012	Marfă	11	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.	Str. Anatole France nr.62, jud. Cluj 400463 - Cluj Napoca Tel: +40264-442.484 Fax: +40264-596.775	http://www.viaterraspedition.ro	-----	RO1120110018 21.09.2011 RO1220120167 17.10.2012 RO1220120182 07.11.2012	2003	Marfă	10	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.	Str. Vaselor, nr. 34, sector 2 021254 – București Tf: +4021-212.33.57 Fax: +4021-211.97.74	NU	-----	RO1120110019 28.09.2011 RO1220120202 20.12.2012	2004	Marfă	25	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.	Str. Fabrica de Glucoza nr.11A, Etaj 2, Sector 2, Bucuresti, Cod postal 020331 Tel: 031.405.29.25 Fax: 031.405.29.26	http://www.tefcom.ro/	-----	RO1120110020 07.10.2011 RO1220120168 17.10.2012	2005	Marfă	15	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. CONSTANTIN GRUP S.A.	Str. Apele Vii nr.2B, bloc 31, sc.3, ap.24, sector 6 062323 - București Tel: +4021-434.68.08 Fax: +4021-434.15.43	www.locomotive.ro/	-----	RO1120120003 27.01.2012 RO1220120140 29.08.2012	2005	Marfă	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TRANSBLUE S.R.L.	Str. Pictor Barbu Iscovescu nr. 13, et. 3, ap. 2, sector 1, 011935 - București Tel: +4021-231.81.27 Fax: +4021-231.77.05	NU	-----	RO1120120012 20.04.2012 RO1220120051 20.04.2012	2006	Marfă	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.	Calea Victoriei nr. 114, sector 1, 010092 - București Tel: +4021-318.30.90 Fax: +4021-318.30.91	http://www.gfr.ro/	-----	RO1120120010 06.04.2012 RO1220120201 19.12.2012	2002	Marfă	226	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNIFERTRANS S.A.	Str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, jud. Ilfov 077191-Voluntari Tel/Fax: +4021-232.98.87	http://www.unifert.com-group.ro/unifert/	-----	RO1120120014 26.04.2012 RO1220120171 22.10.2012	2005	Marfă	36	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. SOFRANS S.R.L.	Calea Severinului nr.40, județul Dolj 200609 - Craiova Tel: +40351-40.91.51 Fax: +4021-319.67.42	NU	-----	RO1120120015 15.05.2012 RO1220120163 09.10.2012	2004	Marfă	5	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.	Șos. Odăii nr. 62-68, jud. Ilfov, 075100 – Otopeni Tel: +4021-350.37.62 Fax: +40372.871.748	http://www.railcargo.at/en/About_us/RCA_group/Rail_Cargo_Romania/index.jsp	-----	RO1120120019 15.06.2012 RO1220120088 15.06.2012	2010	Marfă	15	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL FORCE S.R.L.	Adresa: Str. Oltului nr.2, bir.9, județul Brașov 500283 – Brașov Tel: +40268-310.697 Fax: +40268-310.859	http://www.railforce.ro/	-----	RO1120110028 29.12.2011 RO1220120190 26.11.2012	2009	Marfă	8	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ELECTRO COMP S.R.L.	B-dul Chimiei nr. 14, jud. Iași 700293 - Iași Tel: +40232-23.62.78 Fax: +40232-23.60.61	NU	-----	RO1120110026 18.11.2011 RO1220120177 05.11.2012	2011	Marfă	11	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.	Str. Dr. Grigore T. Popa, nr.81, etaj 7, ap. 15, județul Timiș 300291 - Timișoara Tel: +40256-30.60.73 Fax: +40256- 30.60.74	http://www.rail.dbschenker.de http://rail-deutschland-en/start/compan/rail_group/2303116/roman http://www.uni.com-group.ro/franzi http://www.uni.com-group.ro/franzi	----- ----- -----	RO1120120023 02.08.2012 RO1220120203 20.12.2012	2008	Marfă	37	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Str. Câmpul Pipera nr.125/9, etaj 2, județul Ilfov 077190 – Voluntari Tel: +4021-232.99.48 Fax: +4021-232.99.49	http://www.uni.com-group.ro/franzi	----- ----- -----	RO1120120031 27.12.2012 RO1220120205 27.12.2012	2012	Marfă	44	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CER – FERSPED S.A.	B-dul Mărăști, nr. 65- 67, pavilion G5 în incinta ROMEXPO, sectorul 1 011465 – București Tel: + 4021-231.52.14 Fax: + 4021-231.68.27	NU	----- ----- -----	RO1120120030 21.12.2012 RO1220120204 21.12.2012	2012	Marfă	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L.	Str. Poet Panait Cerna, nr. 7, bloc M.44, scara 1, parter, ap. 2, sector 3, 030993 – București Tel/Fax: +4021-320.51.81	http://www.captrain.ro/?c=con http://www.captrain.ro/?c=con	----- ----- -----	RO1120110006 01.04.2011 RO1220120137 28.08.2012 RO1220120138 28.08.2012	2011	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. REMAT S.A.	Str. Varianta Nord 1, jud. Călărași 910053 - Călărași Tel: +40242-33.18.21 Fax: +40242-32.15.41	NU	----- ----- -----	RO1120110023 04.11.2011 RO1220120183 12.11.2012	2007	Manevră	2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CEFMUR S.A.	Str. Gheorghe Doja nr.60, ap.3, jud. Mureș 540147 – Tg. Mureș Tel/Fax: +40265-250.711	NU	----- ----- -----	RO1120110027 16.12.2011 RO1220120196 13.12.2012	2007	Manevră	1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. CONPET S.A.	Str. Anul 1848 nr.1-3, jud. Prahova 100559 – Ploiești Tel:+40244-40.13.60 Fax:+40244-57.59.95	http://www.conpet.ro/	----- ----- -----	RO1120120007 24.02.2012 RO1220120025 24.02.2012 RO1220120026 24.02.2012 RO1220120106 11.07.2012	2008	Manevră	3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.	Șoseaua Curtici-Dorobanți, nr. FN, DJ 792, KM 3,1, jud. Arad 315200 – Curtici Tel: +40357-100.148 Fax: +40357-100.149	http://www.raillogistics.ro/contactsro.html	-----	RO1120120022 17.07.2012 RO1220120187 19.11.2012	2008	Manevră 2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. MECANO SERV S.R.L.	Str. Sabin Drăgoi, Bl 12, sc.1, etaj 1, ap.5, jud. Hunedoara 330065 - Deva Tel:+40-0740.018.949 Fax:+40254-21.89.63	NU	-----	RO1120120020 22.06.2012 RO1220120094 22.06.2012	2008	Manevră 1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. OIL TERMINAL S.A.	Str. Caraiman nr.2, jud. Constanța 900117 – Constanța Tel:+40241-70.26.00 Fax:+40241-69.48.33	http://www.oilterminal.com/	-----	RO1120120029 14.12.2012 RO1220120199 14.12.2012 RO1220120200 14.12.2012	2008	Manevră 5	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.	Str. Mioriței nr.4, Vișeu de Sus, jud. Maramureș 435700-Vișeu de Sus Tel: +40262-353100 Fax: +40262-352034	http://www.rgholz.com/	-----	RO1120120027 17.10.2012 RO1220120169 17.10.2012	2008	Manevră 2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. TMK - REȘIȚA S.A.	Str. Traian Lalescu nr.36, jud. Caraș - Severin 320050 - Reșița Tel/Fax: +40255-21.18.83	http://www.atrrom.ro/resita_profile.php	-----	RO1120120009 06.04.2012 RO1120120043 06.04.2012	2008	Manevră 4	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Str. Găești nr.9-11, jud. Dâmbovița 130087 - Târgoviște Tel: +40245-630.439 Fax: +40245-616.681	http://www.mechel-tgv.ro/	-----	RO1120120001 06.01.2012 RO1220120001 06.01.2012	2008	Manevră 1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. ASICAR S.R.L.	Str. General Dragalina nr.14, bloc D-17, ap.2, jud. Sălaj 415075 – Zalău Tel/Fax: +40260-66.20.66	NU	-----	RO1120120016 28.05.2012 RO1220120075 28.05.2012 RO1220120076 28.05.2012	2008	Manevră 3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.	Str. Uzinei nr. 2, Jud. Vâlcea, 240050 - Râmnicu Vâlcea, Tel: +40250-73.18.52 Fax: +40250-73.33.82	www.usg.ro	-----	RO1120110001 14.01.2011 RO1220120009 20.01.2012	2009	Manevră 1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.	Str. Mihail Kogălniceanu nr.59, jud. Alba 510090 - Sebeș Tel/Fax: +40258-80.11.00	NU	-----	RO1120110002 25.01.2011 RO1220120015 02.02.2012	2009	Manevră 2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.	Str. Plaiul Muntelui nr.46B, Tronson I, Et.1, camera 2, sector 1 012864- București Tel: +4021-323.88.67 Fax: +4021-327.08.50	NU	-----	RO1120120011 20.04.2012 RO1220120050 20.04.2012	2009	Manevră 2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.	Str. Valter Mărăcineanu nr. 28, Mun. Caracal Jud. Olt Tel: +40374-200.216 Fax: +40374-200.215	NU	-----	RO1120120025 29.08.2012 RO1220120139 29.08.2012	2009	Manevră 1	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. AMURCO S.R.L.	Str. Chimiei, Nr.1, Bacău jud. Bacău Tel: +40234-575.402 Fax: +40234-575.406	NU	-----	RO1120120004 02.02.2012 RO1220120013 02.02.2012	2007	Manevră 2	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an
S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.	Port Bazinul Nou Dana 54, Jud. GALATI, 800218- Galati Tel: +40236-448.345 Fax: +40236-448.575	http://www.uni.com-group.ro/oilterminal/	-----	RO1120120018 14.06.2012 RO1220120087 14.06.2012 RO1220120157 26.09.2012	2012	Manevră 3	0	*	**	NU	< 500 mil. t km /an

NOTĂ: * În conformitate cu legislația în vigoare, aceste date nu se solicită la eliberarea certificatului de siguranță și nu se găsesc în baza de date a ASFR.

** În conformitate cu legislația în vigoare, aceste date nu se găsesc în baza de date a ASFR

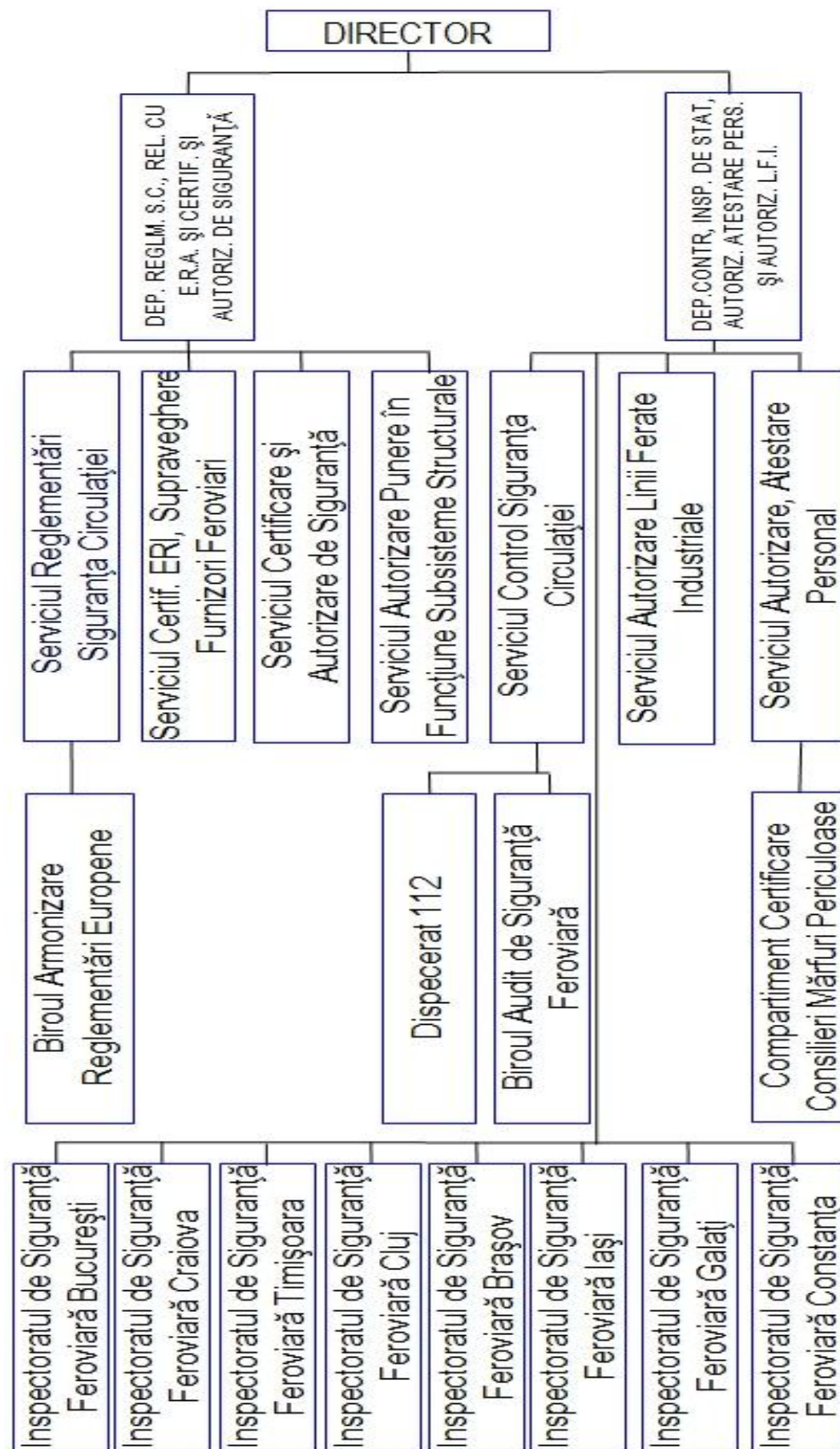
Abbreviations:

HSL = High Speed Line (definition according to Directive 2008/75/EC) /7/

ATP = Automatic Train Protection

LC = Level Crossing

Organigrama Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR



Fluxul organizațional al activităților desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

Anexa C

Definițiile utilizate în prezentul raport (în sensul Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* modificată cu H.G. nr. 644/2010, prin care a fost implementată Directiva 2004/49/CE modificată cu Directiva 2009/149/CE), **precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2012**

În sensul Legii nr. 55/2006 *privind siguranța feroviară* cu modificările ulterioare, prin care a fost implementată Directiva 2004/49/CE în legislația națională, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- accident** - un eveniment neprevăzut, nedorit sau neintenționat ori un lanț specific de asemenea evenimente, care are consecințe dăunătoare. Accidentele se împart în următoarele categorii distincte: coliziuni, deraieri, accidente la treceri de nivel, accidentări ale persoanelor produse de materialul rulant în mișcare, incendii și altele;
- accident grav** - orice coliziune sau deraiere de trenuri, ducând la decesul a cel puțin o persoană sau la vătămarea gravă a 5 sau mai multe persoane ori producând pagube importante ale materialului rulant, infrastructurii sau mediului și orice alt accident similar cu un impact evident asupra reglementării siguranței feroviare sau asupra gestionării siguranței;
- accident semnificativ** - orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau ranierea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube semnificative materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului ori perturbări importante ale traficului. Se exclud accidentele din ateliere, depozite de material rulant și de componente ale infrastructurii feroviare și depouri;
- pagube importante** - pagubele care pot fi evaluate imediat de organismul de investigare la un total de cel puțin 2 milioane euro;
- pagube semnificative produse materialului rulant, căii, altor instalații sau mediului** - daune echivalente cu cel puțin 150.000 euro;
- perturbări importante ale traficului** - suspendarea serviciilor de transport feroviar pe o linie principală de cale ferată pentru cel puțin 6 ore;
- tren** - unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una ori mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circula izolat, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fixat inițial la un punct fixat final. Un vehicul feroviar ușor, respectiv o locomotivă care circula izolată sunt considerate trenuri;
- coliziune de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere** - coliziunea frontală, din spate sau laterală între partea unui tren și partea altui tren sau cu: material rulant pentru manevre, respective obiecte

fixate sau aflate temporar pe calea ferată ori lângă aceasta, dar nu la trecerile la nivel în cazul în care obiectul a fost pierdut de un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea;

- i) **deraiere de tren** - orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele;
- j) **accidente la trecerile la nivel** - accidente la trecerile la nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care utilizează trecerea, alți utilizatori ai trecerii, precum pietonii sau obiecte aflate temporar pe calea ferată ori lângă aceasta, care au fost pierdute dintr-un vehicul sau de un alt utilizator care a folosit trecerea;
- k) **accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare** - accidentarea uneia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de un obiect atașat la acesta ori care s-a desprins de acesta. Se includ persoanele care cad din vehiculele feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte desprinse în timpul călătoriei la bordul vehiculelor;
- l) **incendii ale materialului rulant** - incendiile și exploziile care au loc în vehiculele feroviare, inclusiv încărcatura acestora, atunci când acestea se deplasează între stația de plecare și cea de destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, la destinație sau în timpul opririlor intermediare, precum și în timpul operațiunilor de triere;
- m) **alte tipuri de accidente** - toate accidentele, altele decât "Coliziune de trenuri, inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în gabaritul de liberă trecere", "Deraiere de tren", "Accidente la trecerile la nivel", "Accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare" și "Incendii ale materialului rulant";
- n) **călător** - orice persoană, cu excepția membrilor personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată. Pentru statisticile privind accidentele, sunt incluși călătorii care încearcă să urce/coboare în/dintr-un tren în mișcare;
- o) **angajați, inclusiv personalul contractanților și cel al contractanților independenți** - orice persoană al cărei loc de muncă este în legătură cu calea ferată și care se află la serviciu în momentul accidentului. Se includ personalul trenurilor și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură;
- p) **utilizatori ai trecerilor la nivel** - orice persoană care utilizează o trecere la nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloace de transport sau pe jos;
- q) **persoane neautorizate în incintele feroviare** - orice persoană aflată într-o incintă feroviară în care prezența acesteia este interzisă, cu excepția utilizatorilor trecerilor la nivel;
- r) **alte persoane (terți)** - toate persoanele care nu intră în categoriile "călători", "angajați, inclusiv personalul contractanților", "utilizatori ai trecerilor la nivel" sau "persoane neautorizate în incintele feroviare";
- s) **decese (persoană ucisă)** - orice persoană ucisă pe loc sau care decedează în cel mult 30 de zile în urma unui accident, cu excepția sinuciderilor;
- t) **vătămări (persoană grav ranită)** - orice persoană ranită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident, cu excepția tentativelor de sinucidere;
- u) **accident care implică transportul de mărfuri periculoase** - orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase (RID)/Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR);
- v) **mărfuri periculoase** - acele substanțe sau articole al căror transport este interzis de RID sau este autorizat numai în condițiile prevăzute în RID;
- w) **sinucidere** - un act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări ducând la deces, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă;
- x) **șine rupte** - orice șină care este separată în două ori mai multe părți sau orice șină din care s-a detașat o bucată de metal, creând pe suprafața de rulare un gol mai mare de 50 mm în lungime și de 10 mm în profunzime;
- y) **ruperi de roți de osii** - ruperi ale elementelor esențiale ale roților sau axei, care creează riscul unui accident (deraiere sau coliziune).
- z) **șerpuiri ale căii** - defecte privind continuitatea și geometria căii, care necesită închiderea liniei sau introducerea de restricții de viteză pentru menținerea siguranței;
- aa) **defecțiune de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului** - orice defecțiune a sistemului de semnalizare al infrastructurii sau al materialului rulant care conduce la informații de semnalizare mai puțin restrictive decât cele cerute;
- bb) **depașirea unui semnal de pericol** - orice situație în care o parte a unui tren depășește limita până la care era autorizat să se deplaseze.

Deplasare neautorizată înseamnă depășirea:

- unui semnal luminos de cale sau a unui semafor semnalizând pericolul, cu ordinul de oprire, în cazul în care sistemul automat de control al trenului - ATCS sau sistemul de protecție automată a trenului - ATP nu este operațional;
- limitei zonei autorizate de deplasare în condiții de siguranță prevăzute de un sistem ATCS sau ATP;
- unui punct comunicat prin autorizare verbală sau scrisă, conform regulamentelor în vigoare;
- indicatoarelor de oprire (nu se includ opritoarele de linie fixe) sau nerespectarea semnalelor manuale de oprire. Nu se includ cazurile în care vehiculele fără nicio unitate de tracțiune atașată sau trenurile scăpate, fără personal, depășesc un semnal de pericol. Nu se includ nici cazurile în care, indiferent de motiv, semnalul de pericol nu este activat în timp util pentru a permite oprirea trenului în fața semnalului.

Datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță

1. Indicatori referitori la accidente

1.1. Numărul total de accidente semnificative defalcate pe următoarele tipuri: - 215

- a) numărul de coliziuni de trenuri, inclusiv coliziunile cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- b) numărul deraierilor de trenuri – 0;
- c) numărul accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 59;
- d) numărul persoanelor accidentate (grav rănite și ucise) de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 151;
- e) numărul de incendii ale materialului rulant – 0;
- f) numărul de alte accidente - 5.

1.2. Numărul total de sinucideri - 57.

2. Indicatori referitori la mărfuri periculoase

2.1. Numărul total de accidente care implică transportul de mărfuri periculoase împărțit în următoarele categorii:

- numărul de accidente care implică cel puțin un vehicul feroviar care transportă mărfuri periculoase, așa cum este definit în apendicele anexei 1 la Legea 55/2006 modificată prin HG 644/2010 – **0**;
- numărul accidentelor de acest fel în care se eliberează substanțe periculoase – **0**.

2.2 Numărul persoanelor grav rănite, respectiv ucise ca urmare a accidentelor de la pct. 2.1, defalcate pe următoarele categorii:

- călători – **0**;
- personal feroviar – **0**;
- alte persoane – **0**.

3. Indicatori referitori la persoane grav rănite și ucise

3.1. Numărul total al persoanelor grav rănite, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 131

- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **60**;
- numărul persoanelor grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **67**;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- numărul persoanelor grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – **4**.

3.1.1. Numărul total al călătorilor grav răniți, în funcție de tipul accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 11

- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- numărul călătorilor grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului -**11**;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- numărul călătorilor grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

3.1.2. Numărul total al angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 1

- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **0**;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- numărul angajaților, inclusiv personalul contractanților care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **1**.

3.1.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel grav răniți, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 60

- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **60**;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **0**;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au fost grav răniți ca urmare a altor tipuri de accidente – **0**.

3.1.4. Numărul total al persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit pe următoarele categorii: - 59

- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – **0**;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – **0**;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – **0**;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – **56**;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – **0**;
- numărul persoanelor neautorizate aflate în incinta instalațiilor feroviare care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – **3**.

3.1.5. Numărul total de alte persoane grav rănite, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii:

- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul de alte persoane care au fost grav rănite ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2. Numărul total al persoanelor decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 126

- numărul persoanelor decedate ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 41;
- numărul persoanelor decedate de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 84;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul persoanelor decedate ca urmare a altor tipuri de accidente – 1.

3.2.1. Numărul total al călătorilor decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 1

- numărul călătorilor decedați ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul călătorilor decedați de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 1;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul călătorilor decedați ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.2. Numărul total al angajaților decedați, incluzând și angajații contractanților, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 3

- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului - 3;
- numărul angajaților, incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul angajaților incluzând și angajații contractanților care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.3. Numărul total al utilizatorilor trecerilor la nivel decedați, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 41

- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel - 41
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel uciși de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul utilizatorilor trecerilor la nivel care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

3.2.4. Numărul total al persoanelor neautorizate decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii: - 81

- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- numărul persoanelor neautorizate ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 80;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- numărul persoanelor neautorizate care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 1.

3.2.5. Numărul total de alte persoane decedate, în funcție de natura accidentului, împărțit în următoarele categorii:

- a) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a coliziunilor de trenuri, inclusiv ca urmare a coliziunilor cu obstacole aflate în interiorul gabaritului – 0;
- b) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a deraierilor de trenuri – 0;
- c) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a accidentelor la treceri la nivel, inclusiv accidente în care sunt implicați pietoni la trecerile la nivel – 0;
- d) numărul de alte persoane ucise de materialul rulant aflat în mișcare, cu excepția suicidului – 0;
- e) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a incendiilor la materialul rulant – 0;
- f) numărul de alte persoane care au decedat ca urmare a altor tipuri de accidente – 0.

4. Indicatori referitori la precursorii ai accidentelor: - 1091

- a) numărul total al șinelor rupte - 643;
- b) numărul total de șerpuiiri ale liniilor de cale ferată - 0;
- c) numărul total al defecțiunilor de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului - 0;
- d) numărul total de depășiri ale unui semnal de pericol - 447;
- e) numărul total al roților rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 0;
- f) numărul total al osiilor rupte la materialul rulant aflat în serviciu - 1.

5. Indicatori pentru calculul impactului economic al accidentelor
5.1. Costul pentru toate accidentele:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) – 439450;
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 0;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 14926;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 5558.

5.2. Costul pentru toate accidentele semnificative:

- a) costul total al pagubelor materiale cauzate materialului rulant sau infrastructurii (exprimat în euro) – 81546;
- b) costul total al pagubelor cauzate mediului (exprimat în euro) - 0;
- c) costul întârzierilor ca o consecință a accidentelor (exprimat în euro) - 0;
- d) total întârzieri ale trenurilor de călători (exprimat în minute) - 4501;
- e) total întârzieri ale trenurilor de marfă (exprimat în minute) - 0.

6. Indicatori referitori la siguranța tehnică a infrastructurii și la implementarea acesteia:

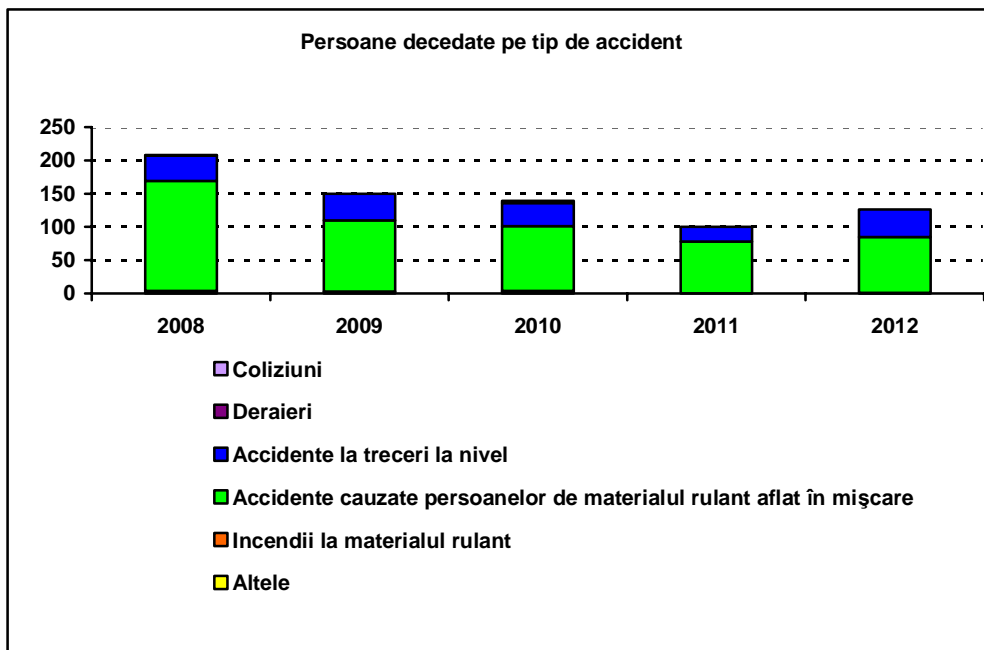
- a) procentajul de linii ferate dotate cu un sistem de protecție automată a trenului (ATP) în funcțiune (exprimat în %) – 97,48;
- b) procentajul de tren * km care utilizează sistemele ATP operaționale (exprimat în %) - 100;
- c) numărul total de treceri la nivel (active și passive) – 5262;
- d) numărul de treceri la nivel active (1787), echipate cu:
 - sistem automat de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 936;
 - sistem automat de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 0;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 233;
 - sistem automat de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel, precum și de protecție pe partea căii ferate (număr valoric) - 0;
 - sistem manual de avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 2;
 - sistem manual de protecție a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 591;
 - sistem manual de protecție și avertizare a utilizatorilor trecerii la nivel (număr valoric) - 25;
- d) numărul total de treceri la nivel pasive (număr valoric) - 3475.

7. Indicatori referitori la managementul siguranței:

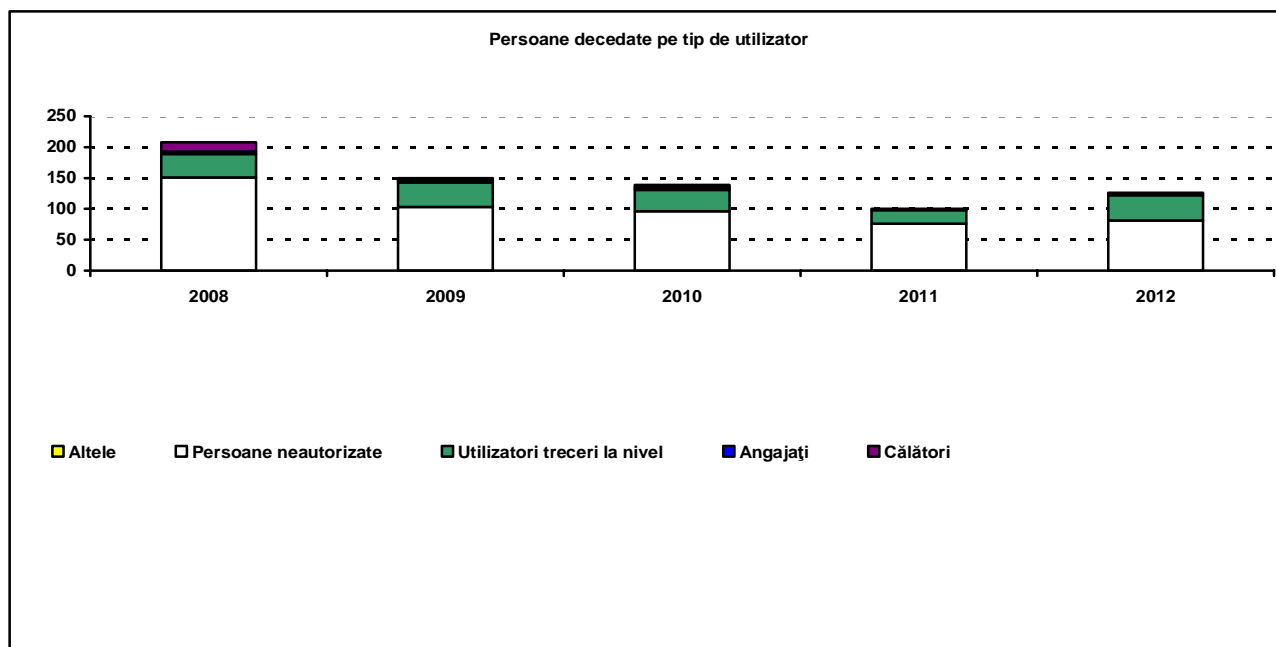
- a) numărul total al auditurilor realizate (număr valoric) - 351;
- b) procentajul auditurilor realizate/necesare (și/sau planificate), (exprimat în %) – 89,42.

8. Date de referință a traficului și infrastructurii:

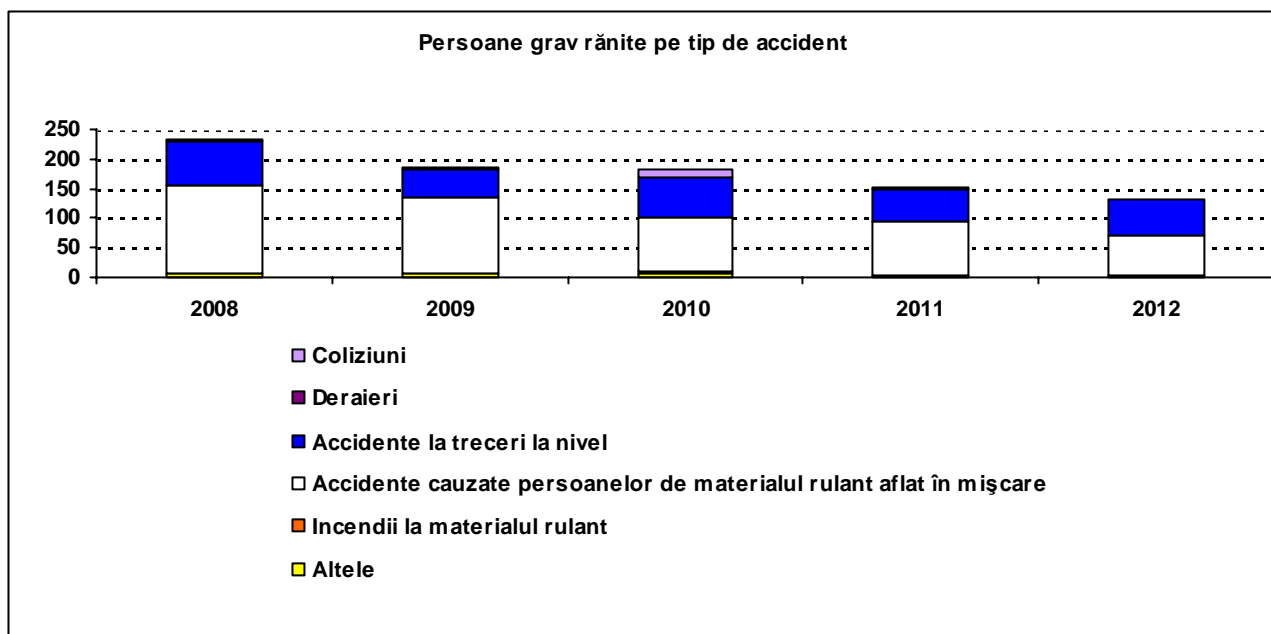
- a) numărul total de tren * km (exprimat în milioane tren*km) – 108,45;
- b) numărul de călători * km (exprimat în milioane călător*km) – 4896,7;
- c) numărul de tren de călători * km (exprimat în milioane tren*km) – 80,93;
- d) numărul de tren de marfă * km (exprimat în milioane tren*km) – 27,52;
- e) numărul de tone marfă * km (exprimat în milioane tone*km) - 16972;
- f) numărul de kilometri ai rețelei de cale ferată, (exprimat în km) – 17168;
- g) numărul de kilometri ai liniilor ferate (calea ferată dublă va fi numărată de 2 ori), (exprimat în km) - 20077.



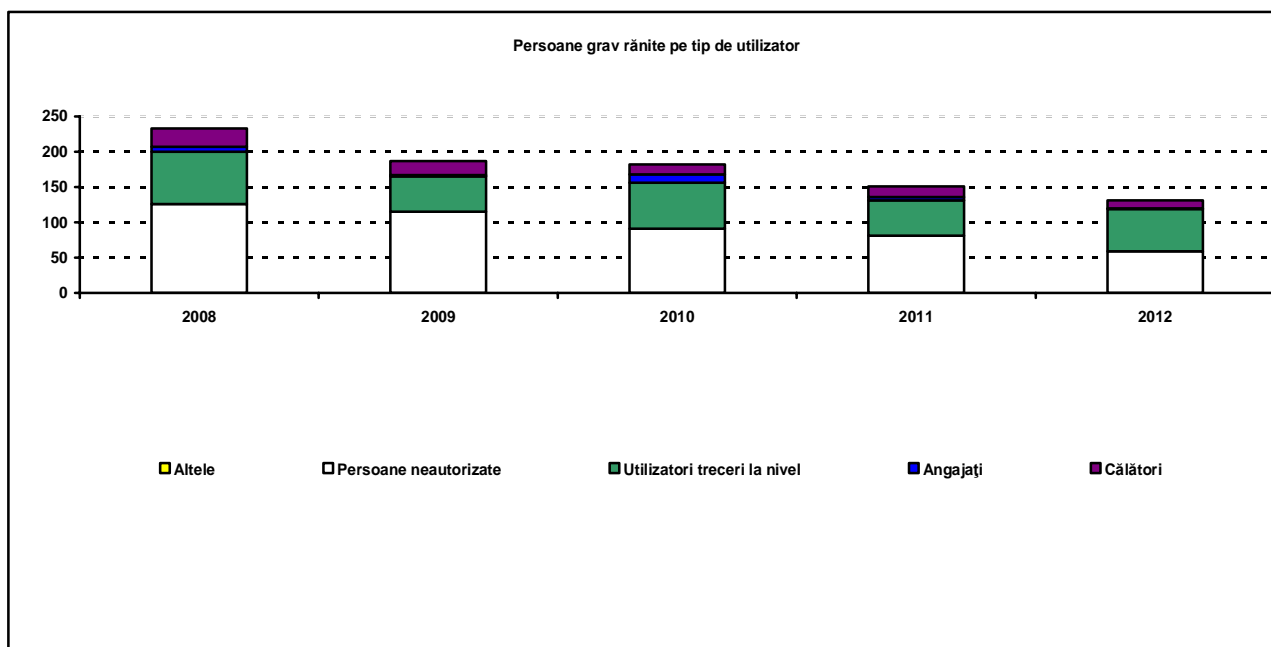
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2008	0	1	38	165	0	4	208
2009	0	0	40	107	0	3	150
2010	3	0	35	97	1	3	139
2011	0	0	22	78	0	0	100
2012	0	0	41	84	0	1	126



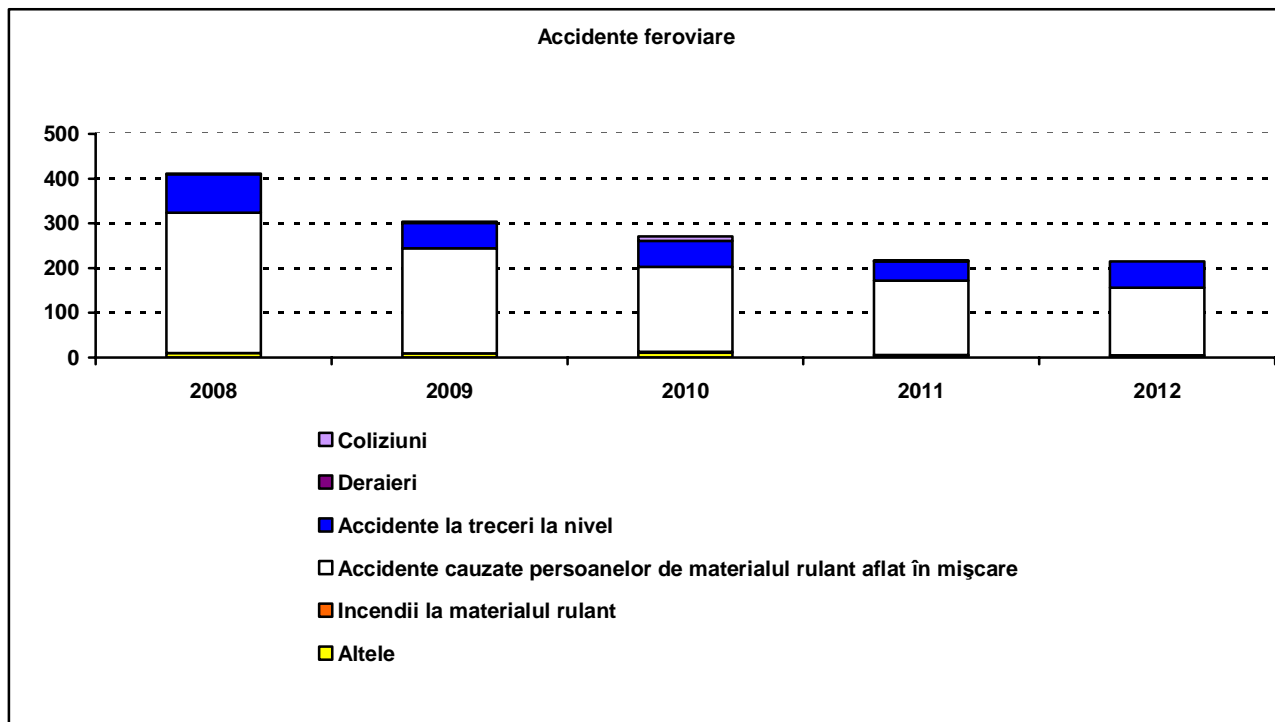
Anul	Călători	Angajați	Utilizatori treceri la nivel	Persoane neautorizate	Altele	Total
2008	15	4	38	151	0	208
2009	4	3	40	103	0	150
2010	4	4	35	96	0	139
2011	0	2	22	76	0	100
2012	1	3	41	81	0	126



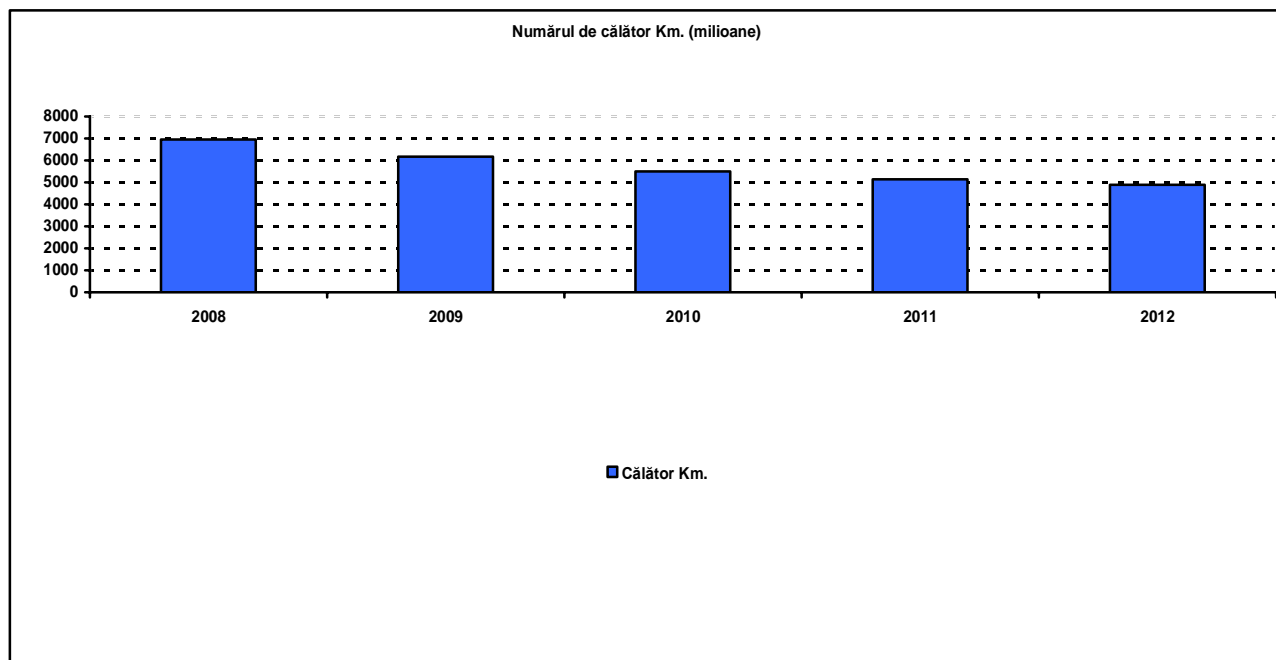
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2008	0	4	74	149	0	6	233
2009	3	0	50	128	0	6	187
2010	14	0	65	93	2	8	182
2011	1	0	57	88	0	5	151
2012	0	0	60	67	0	4	131



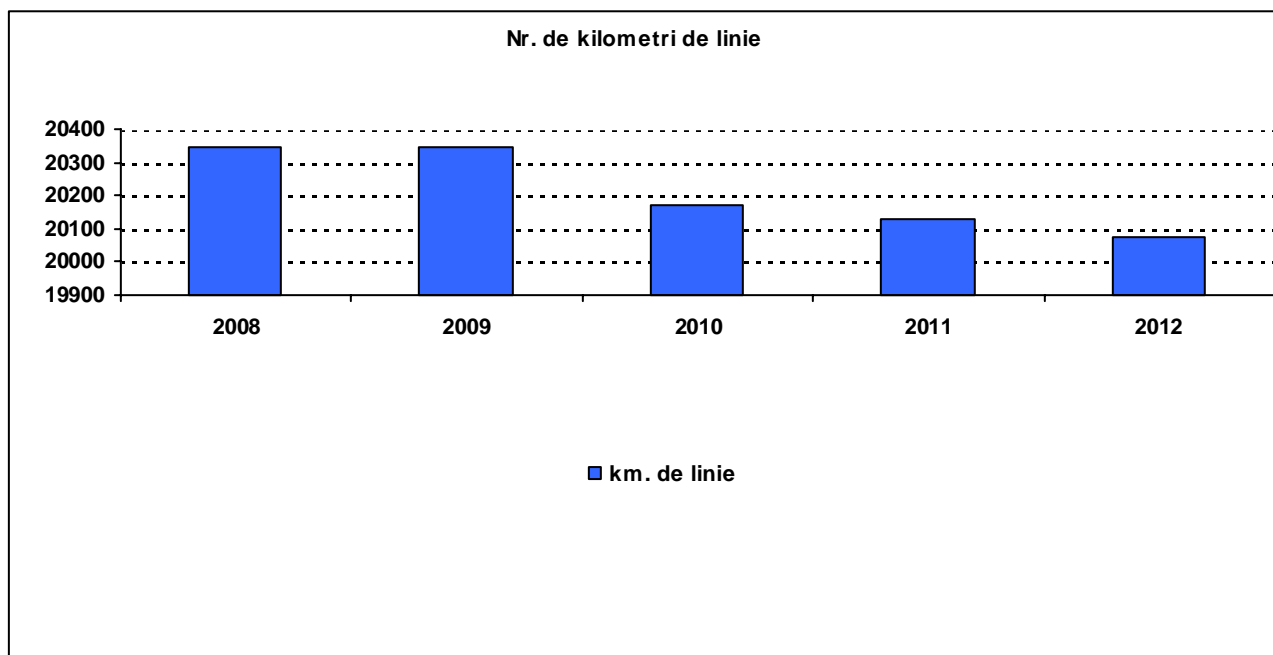
Anul	Călători	Angajați	Utilizatori treceri la nivel	Persoane neautorizate	Altele	Total
2008	26	7	74	126	0	233
2009	20	2	50	115	0	187
2010	14	12	65	91	0	182
2011	15	5	50	81	0	151
2012	11	1	60	59	0	131



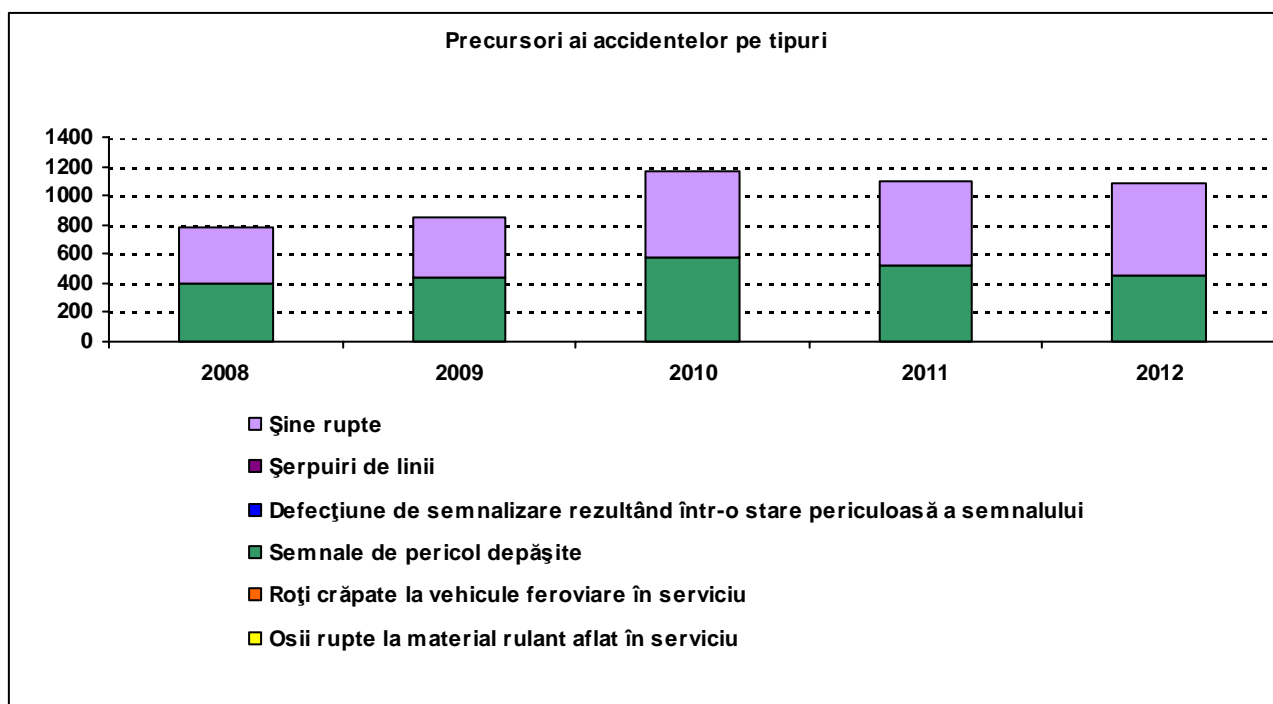
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant aflat în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2008	0	1	86	314	0	10	411
2009	2	1	57	235	0	9	304
2010	10	0	58	190	2	11	271
2011	1	1	43	166	1	5	217
2012	0	0	59	151	0	5	215



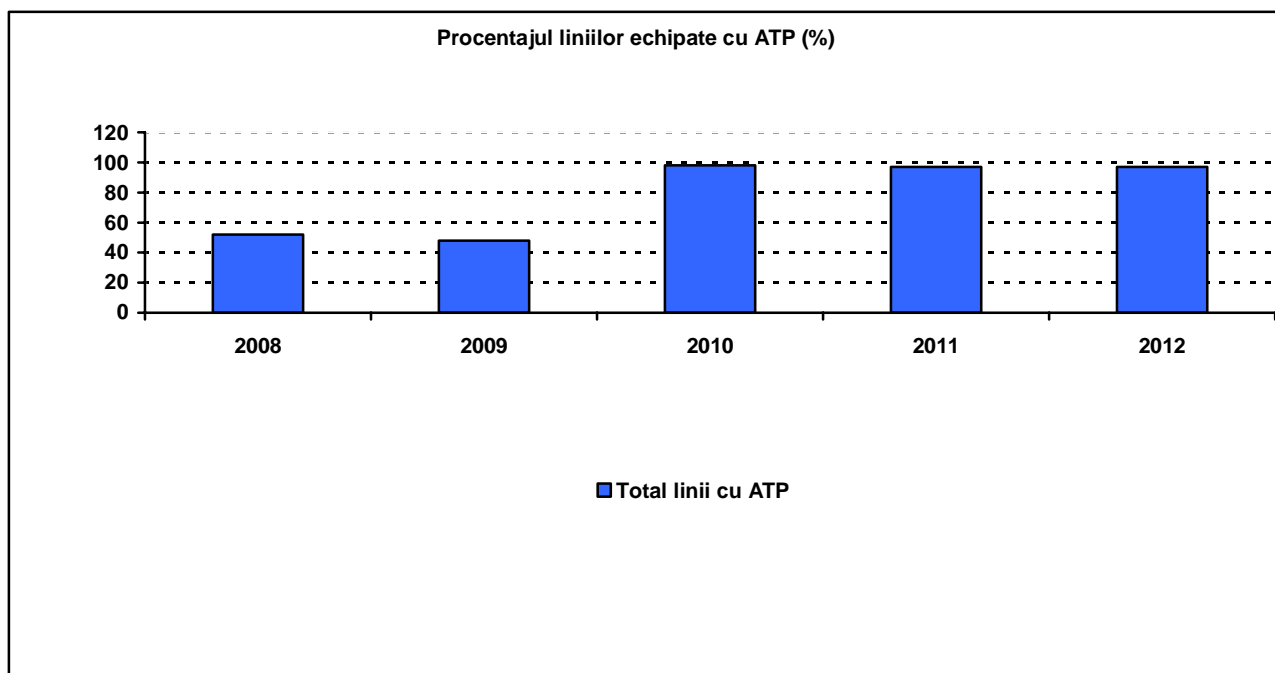
Anul	Călător km
2008	6956
2009	6177
2010	5500
2011	5141
2012	4897



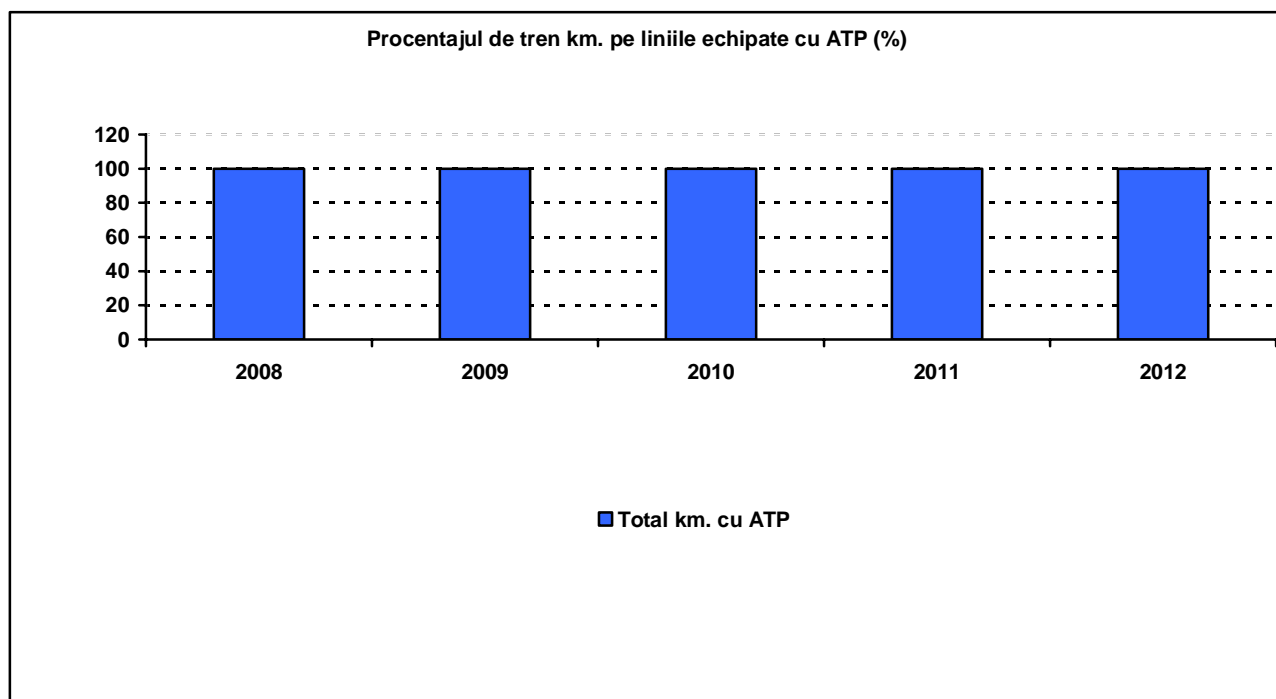
Anul	<i>Km linie</i>
2008	20348
2009	20348
2010	20171
2011	20129
2012	20077



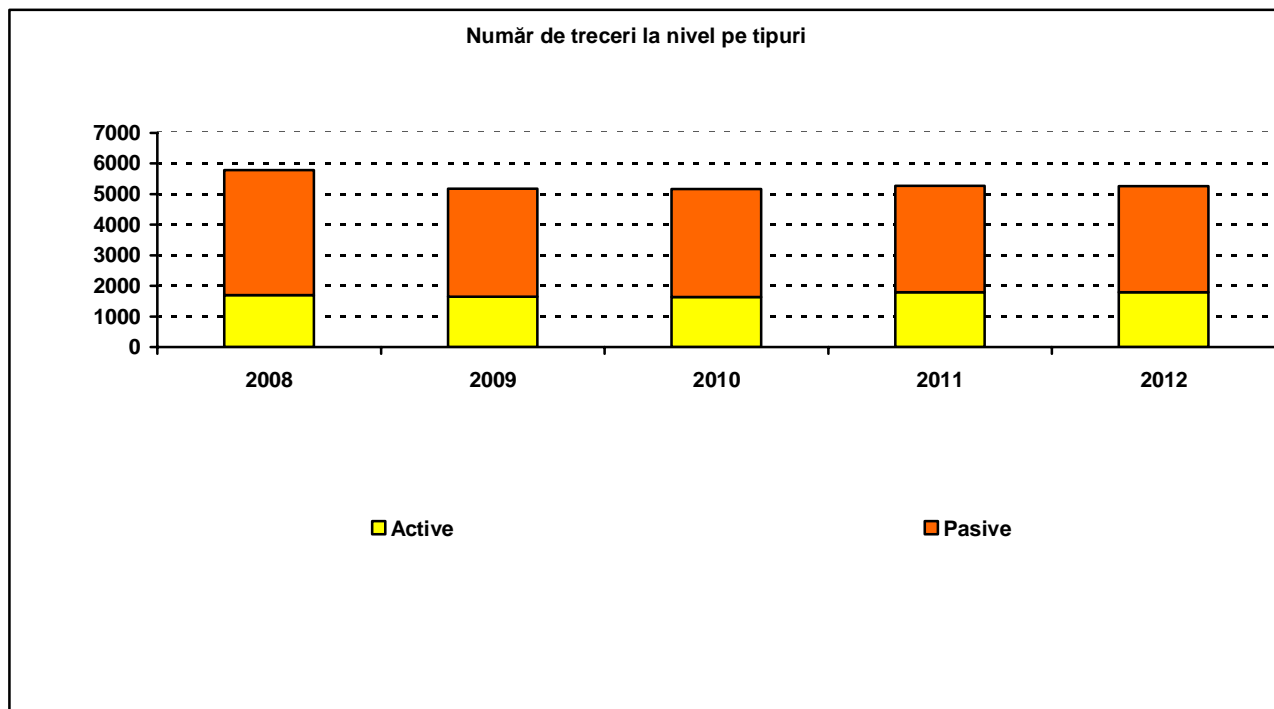
An	Șine rupte	Șerpui de linii	Defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului	Semnale depășite pe pericol	Roți crăpate la vehicule feroviare în serviciu	Osii rupte la vehicule feroviare în serviciu	Total
2008	380	0	0	396	0	2	778
2009	414	3	0	432	0	1	850
2010	591	0	1	571	0	0	1163
2011	580	0	0	518	0	0	1098
2012	643	0	0	447	0	1	1091



An	Total linii cu ATP
2008	52
2009	48
2010	98
2011	97
2012	97



An	Total km cu ATP
2008	100
2009	100
2010	100
2011	100
2012	100



An	Active	Pasive	Total
2008	1698	4086	5784
2009	1644	3537	5181
2010	1632	3537	5169
2011	1795	3475	5270
2012	1787	3475	5262

Anexa D
Dezvoltarea certificării și autorizării de siguranță – date numerice
D.1. Certificate de Siguranță conform Directivei 2004/49/CE

A. Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor existente în ERADIS care erau valabile la sfârșitul anului de raportare	Număr total de certificate	Număr de certificate Part A în ERADIS
B. Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea "G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură"		
E.1.1. Număr de certificate Part A emise în anul de raportare și în anii anteriori și rămase valide la sfârșitul anului 2012	42	42

C. Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor existente în ERADIS care erau valabile la sfârșitul anului de raportare	Număr total de certificate	Număr de certificate Part B în ERADIS
D. Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea "G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură"		
E.1.2. Numărul certificatelor de siguranță Part B emise în anul de raportare și în anii anteriori de către statul dvs. membru și rămase valabile în anul 2012	Număr de certificate Part B, pentru care Partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru 206	206
	Număr de certificate Part B, pentru care Partea A a fost emisă în alt Stat Membru 0	0

Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru certificate Part A, primite în anul de raportare curent, pentru certificate noi sau pentru certificate existente care necesită a fi reinnoite sau actualizate/modificate		A	R	P
E.1.3. Număr de cereri noi de Certificate de Siguranță Part A, prezentate de Operatori Feroviari în anul 2012	Certificate noi	5	0	0
	Certificate actualizate/modificate	5	0	0
	Certificate reinnoite	21	0	0

Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru certificate Part B, primite în anul de raportare curent, pentru certificate noi sau pentru certificate existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate		A	R	P	
E.1.4. Număr de cereri noi de Certificate de Siguranță Part B, prezentate de Operatori Feroviari în anul 2012	În cazul în care Partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	Certificate noi	9	0	0
		Certificate actualizate/modificate	163	0	0
		Certificate reînnoite	34	0	0
	În cazul în care Partea A a fost emisă în alt Stat Membru	Certificate noi	0	0	0
		Certificate actualizate/modificate	0	0	0
		Certificate reînnoite	0	0	0

A = Cerere acceptată, certificatul este deja emis

R = Cerere respinsă, nu a fost emis niciun certificat

P = Cazul este încă în curs, nu s-a eliberat niciun certificat până în prezent

Pentru a asigura că informațiile de pe ERADIS sunt funcționale, vă rugăm să furnizați numărul certificatelor din ERADIS revocate la sfârșitul anului de raportare	Număr total de certificate revocate în anul 2012	Număr de certificate revocate în ERADIS (care au fost revocate în 2012)
E 1.5 Număr de certificate Part A revocate în anul curent de raportare	16	12
E 1.6 Număr de certificate Part B revocate în anul curent de raportare	163	163

E.1.7. Lista țărilor în care RUs, care aplică pentru un Certificat de Siguranță Part B în Statul dvs. Membru, și-au obținut certificatul de Siguranță Part A

Denumirea RU	Statul Membru în care a fost emis Certificatul de Siguranță Part A
nu	Nu e cazul

D.2. Autorizații de Siguranță în conformitate cu Directiva 2004/49/CE

Vă rugăm să asigurați ca informațiile furnizate în acest tabel sunt în conformitate cu informațiile oferite la secțiunea "G. Supravegherea Operatorilor Feroviari și a Gestionarilor de Infrastructură"	Număr total de autorizații de siguranță		
E.2.1. Numărul Autorizațiilor de Siguranță valabile emise Gestionarilor de Infrastructură în anul de raportare și în anii anteriori și rămase valabile la sfârșitul anului 2012	12		

Îndrumare: Vă rugăm să furnizați nr. de cereri intrate pentru Autorizații de Siguranță, primite în anul de raportare curent, pentru autorizații noi sau pentru autorizații existente care necesită a fi reînnoite sau actualizate/modificate		A	R	P
E.2.2. Numărul cererilor de Autorizații de Siguranță, prezentate de Gestionarii de Infrastructură în anul 2012	Autorizații noi	1	0	0
	Autorizații actualizate/modificate	9	0	0
	Autorizații reînnoite	0	0	0

A = Cerere acceptată, autorizația este deja emisă

R = Cereri respinse, nu a fost emisă nicio autorizație

P = Cazul este încă în curs, nu s-a eliberat nicio autorizație până în prezent

E 2.3 Număr de Autorizații de Siguranță revocate în anul de raportare curent	9
--	---

D.3. Aspecte procedurale – Certificate de Siguranță part A

	Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2011 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unui Certificat de Siguranță Part A pentru Operatorii Feroviari	10 zile	10 zile	10 zile

D.4. Aspecte procedurale – Certificate de Siguranță part B

	Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit	
Durata medie de timp în anul 2012 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unui Certificat de Siguranță Part B pentru RUs	În cazul în care partea A a fost emisă în Statul dvs. Membru	10 zile	10 zile	10 zile
	În cazul în care partea B a fost emisă în alt Stat Membru	nu	nu	nu

D.5. Aspecte procedurale – Autorizații de Siguranță

	Nou	Actualizat /modificat	Reînnoit
Durata medie de timp în anul 2012 de la primirea cererii, cu informațiile solicitate și remiterea finală a unei Autorizații de Siguranță pentru IMS	10 zile	10 zile	10 zile

ASFR - AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0014	RO1120130014	reînnoit	RO1120110018	19.09.2013	22.09.2013	22.09.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0133	RO1220130133	reînnoit	RO1220130116	19.09.2013	22.09.2013	22.09.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0133								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciomeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciomeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu, Jud. Caraș Severin			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru VOISLOVA			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
4.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
5.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
Anexa II la CSB 0133								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1645 - 5 (serie șasiu 2380)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			
5.	LDH 1250 CP				81 – 0795 - 5 (serie șasiu 25545)			
6.	LDH 1250 CP				81 – 0809 - 4 (serie șasiu 21556)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0796 - 3 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0810 - 2 (serie șasiu 21707)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0813 - 6 (serie șasiu 23993)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
6.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0072 - 8 (serie șasiu 21765)			
2.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0015	RO1120130015	reînnoit	RO1120110019	27.09.2013	29.09.2013	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0139	RO1220130139	reînnoit	RO1220130120	27.09.2013	29.09.2013	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0139								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna- Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
19.	Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Coșca Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Coșca Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciurmeghi – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlățești – Corlățești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agiea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vălcani și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golentii – Calafat și retur;							
85.	Ram. Golentii – Golentii Frontiera și retur;							
86.	Ronat Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmesti – Cosmesti – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu - Marasesti Ram. Putna - Putna Seaca și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – DEPOZIT DE CARBURANȚI OTOPENI			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
15.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
17.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
18.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
19.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
21.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cerlele	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-S.E.L.C. Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
37.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Piatra Olt	
38.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Rosiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
42.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
44.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
45.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
46.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
47.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
49.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
52.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
53.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
55.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
58.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Mihăiești	
59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
60.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
61.	Linia industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
Anexa II la CSB 0139								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)			
2.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
4.	LE 5100 KW				40 - 0254 - 9 (serie șasiu 301)			
5.	LE 5100 KW				40-0678-9 (serie șasiu 783)			
6.	LE 5100 KW				40-0725-8 (serie șasiu 829)			
7.	LE 5100 KW				40-0777-9 (serie șasiu 927)			
8.	LE 5100 KW				40-0791-0 (serie șasiu 254944)			
9.	LE 4400 KW				91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
11.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
12.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)			
13.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)			
14.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
15.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	LDE 2100 CP				60-0169-7 (serie șasiu169)			
17.	LDE 2100 CP				60-0202-6 (serie șasiu 202)			
18.	LDE 2100 CP				60-0455-0 (serie șasiu 635)			
19.	LDE 2100 CP				60-1216-5 (serie șasiu 1877)			
20.	LDE 2100 CP				60-1626-5 (serie șasiu 2370)			
21.	LDE 2100 CP				60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)			
23.	LDE 1250 CP				69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)			
24.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
25.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
26.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
27.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
3.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS Partea A	CSA 0016	RO1120130016	reinnoit	RO1120110020	07.10.2013	07.10.2013	07.10.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0150	RO1220130150	actualizat/modificat	RO1220130143	17.10.2013	17.10.2013	07.10.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0150								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bărcea Mică - Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur;							
11.	Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenec Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
14.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
17.	Brașov – Bartolomeu – Cristian – Rîșnov - Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Măneciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna– București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciumești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani - Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani			S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
4.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
6.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. – Punct de lucru Halmeu			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
7.	Linia ferată industrială S.C. de Reparat Material Rulant “ REVA” S.A. Sector I			S.C. de Reparat Material Rulant “ REVA” S.A.			Stația CF Simeria	
8.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia	
10.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
12.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A			Stația CF Pestiș	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
14.	Linia ferată industrială S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
18.	Linia ferată industrială BEGA INVEST S.A.			BEGA INVEST S.A.			HM Semenic	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
20.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
Anexa II la CSB 0150								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
3.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
4.	LDH 1250 CP				81-0727-8 (serie șasiu 25132)			
5.	LDH 1250 CP				81-0728-6 (serie șasiu 26131)			
6.	LDH 1250 CP				81-0729-4 (serie șasiu 26134)			
7.	LDH 1250 CP				81-0802-9 (serie șasiu 21399)			
8.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
9.	LDH 1250 CP				81-0821-9 (serie șasiu 23651)			
10.	LDH 450 CP				86-0030-6 (serie șasiu 21207)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0094-2 (serie șasiu 23252)			
4.	S.C. REGIONAL S.R.L.						-	J12/4405/2005
CS Partea A	CSA 0017	RO1120130017	reînnoit	RO1120110021	10.10.2013	12.10.2013	12.10.2015	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0145	RO1220130145	reînnoit	RO1220130078	10.10.2013	12.10.2013	12.10.2015	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0145								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Holod - Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta - Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Satu Mare - Bixad și retur;							
5.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
6.	Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
7.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
8.	Oradea – Săcuieni Bihor – Abrami – Sărmășag și retur;							
9.	Bistrița Nord – Luduș și retur;							
10.	Oradea – Satu Mare și retur;							
11.	Beclean pe Someș – Salva – Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
12.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
13.	Satu Mare – Ram. Botiz - Botiz și retur;							
14.	Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș - Bistrița Nord și retur.							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0145								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu 4337)			
	Remorcă Automotor				57 -0554-6 (serie șasiu 8554)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu 4353)			
	Remorcă Automotor				57 -0343-4 (serie șasiu 8343)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0410 - 7 (serie șasiu 4410)			
	Remorcă Automotor				57 - 0569 - 4 (serie șasiu 8569)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu 4522)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu 8419)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0304-6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0506 - 2 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 -0306-1 (serie șasiu FS)			
7.	Automotor 450 CP				97 - 0508 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0508-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				97 - 0537 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0537-1 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0638-7 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu 4551)			
	Remorcă Automotor				57 -0651-0 (serie șasiu 8651)			
11.	Automotor de 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu 4553)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu 8353)			
12.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu 4565)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu 8583)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0622 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0574 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0018	RO1120130018	Reinnoit	RO1120110022	29.10.2013	30.10.2013	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0155	RO1220130155	Reinnoit	RO1220130152	29.10.2013	30.10.2013	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa I la CSB 0155								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojozna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornășoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojozna – Ram. Jucu – Ram. Cojozna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciou Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura H.M. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negresti Oaş și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sâandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragoțești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehai și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 d			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
6.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
7.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
8.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
13.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
15.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
16.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
17.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
18.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
19.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
20.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
21.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
22.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
23.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
27.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
28.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
29.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
Anexa II la CSB 0155								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
4.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
5.	LE 5100 KW				40-0474-3 (serie șasiu 557)			
6.	LE 5100 KW				40-0568-2 (serie șasiu 673A)			
7.	LE 5100 KW				40-0626-8 (serie șasiu 1007)			
8.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
9.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
10.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	LE 3400 KW				43-0073-7 (serie șasiu 0073)			
12.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
13.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
14.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
15.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
16.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			
17.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			
18.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
19.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			
20.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
21.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
22.	LDE 2100 CP				60-1635-6 (serie șasiu 2334)			
23.	LDE 2100 CP				60-1660-4 (serie șasiu 991)			
24.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
25.	LDE 2100 CP				60-1695-0 (serie șasiu 2165)			
26.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
27.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
28.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
29.	LDE 1250 CP				92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)			
30.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
31.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
32.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
33.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
34.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
35.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
36.	LDH 1250 CP				81-0925-8 (serie șasiu 22232)			
6.	S.C.GRUP FEROVIIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0146	RO1220130146	actualizare/modificat	RO1220130141	03.10.2013	03.10.2013	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0146								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest – P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Ploiești Crâng H.M. – Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradu Rafinărie – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2 – Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 – Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;							
26.	Armășești – Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura – București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău – Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat – Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești – Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna – Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda – Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj – Buziaș și retur;							
51.	Corabia – Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu – Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeu Hm. – Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Pălinoasa – Berchișești – Suceava și retur;							
62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord – Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenici- Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. – Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola – Iași – Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăgăjeni HM – Caransebeș Triaj – Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci- Tecuci Nord Hc.-Bârlad-Vaslui – Ciurea –Rac.Nicolina –Socola –Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud – Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vâlceni – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciuneghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Brad Rafinărie – Pârnu și retur.							
111.	Turceni –Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. – București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria – Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu – Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falcu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur;							
159.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
160.	Turceni – Drăgotesti Hm. și retur;							
161.	Timișoara Est – Radna și retur ;							
162.	Gătaia – Jamu Mare Hcv. și retur;							
163.	Oțelu Roșu – Bouțari Hm. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A.– Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazii			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.– Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghichiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 – Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România			S.C. Procera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chilieni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghigiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghigiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsesti)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani	
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Intreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
210.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
211.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
213.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
214.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
215.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
216.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
217.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
218.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
220.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
221.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
222.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
224.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
225.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
226.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
227.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SAS CUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
228.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
229.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
230.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
231.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
233.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
235.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
236.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
Anexa II la CSB 0146								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)				
2.	LE 5100 KW			40-0090-7 (serie șasiu 090)				
3.	LE 5100 KW			40-0172-3 (serie șasiu 219)				
4.	LE 5100 KW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
5.	LE 5100 KW			40-0344-8 (serie șasiu 406-4)				
6.	LE 5100 KW			40-0469-3 (serie șasiu 574)				
7.	LE 5100 KW			40-0477-6 (serie șasiu 925332)				
8.	LE 5100 KW			40-0478-4 (serie șasiu 925332)				
9.	LE 5100 KW			40-0494-1 (serie șasiu 599)				
10.	LE 5100 KW			40-0553-4 (serie șasiu 658)				
11.	LE 5100 KW			40-0571-6 (serie șasiu 926-891)				
12.	LE 5100 KW			40-0605-2 (serie șasiu 108)				
13.	LE 5100 KW			40-0656-5 (serie șasiu 761)				
14.	LE 5100 KW			40-0691-2 (serie șasiu 797)				
15.	LE 5100 KW			40-0704-3 (serie șasiu 809)				
16.	LE 5100 KW			40-0711-8 (serie șasiu 817)				
17.	LE 5100 KW			40-0723-3 (serie șasiu 828)				
18.	LE 5100 KW			40-0733-2 (serie șasiu 838)				
19.	LE 5100 KW			40-0797-7 (serie șasiu 915)				
20.	LE 5100 KW			40-0817-3 (serie șasiu 967)				
21.	LE 5100 KW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
22.	LE 5100 KW			40-1006-2 (serie șasiu 156)				
23.	LE 5100 KW			40-1008-8 (serie șasiu 341)				
24.	LE 5100 KW			40-1009-6 (serie șasiu 397)				
25.	LE 5100 KW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
26.	LE 5100 KW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	LE 5100 KW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
28.	LE 5100 KW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
29.	LE 5100 KW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
30.	LE 5100 KW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
31.	LE 5100 KW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
32.	LE 5100 KW				40-1021-1 (serie șasiu 337)			
33.	LE 5100 KW				40-1022-9 (serie șasiu 492)			
34.	LE 5100 KW				40-1023-7 (serie șasiu 509)			
35.	LE 5100 KW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
36.	LE 5100 KW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			
37.	LE 5100 KW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)			
38.	LE 5100 KW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
39.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
40.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
41.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
42.	LE 5100 KW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
44.	LE 5100 KW				91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)			
45.	LE 5100 KW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
46.	LE 5100 KW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
50.	LE 5100 KW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
51.	LE 5100 KW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
52.	LE 5100 KW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
53.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
54.	LE 5100 KW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
55.	LE 5100 KW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
56.	LE 5100 KW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
57.	LE 5100 KW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
58.	LE 5100 KW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
59.	LE 5100 KW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
60.	LE 5100 KW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
61.	LE 5100 KW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
62.	LE 5100 KW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
63.	LE 5100 KW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
64.	LE 5100 KW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
65.	LE 5100 KW			91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)				
66.	LE 4130 KW			91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)				
67.	LE 4130 KW			91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)				
68.	LE 4130 KW			91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)				
69.	LE 4130 KW			91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)				
70.	LE 4130 KW			91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)				
71.	LE 4130 KW			91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)				
72.	LE 4130 KW			91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)				
73.	LE 4130 KW			91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)				
74.	LE 4130 KW			91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)				
75.	LE 4130 KW			91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)				
76.	LE 4130 KW			91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)				
77.	LE 4130 KW			91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)				
78.	LE 4130 KW			91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)				
79.	LE 4130 KW			91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)				
80.	LE 4130 KW			91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)				
81.	LE 4130 KW			91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)				
82.	LE 4130 KW			91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)				
83.	LE 4130 KW			91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)				
84.	LE 4130 KW			91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)				
85.	LE 4130 KW			91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)				
86.	LE 4130 KW			91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)				
87.	LE 4130 KW			91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)				
88.	LE 3400 KW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
89.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)				
90.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)			
92.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)			
93.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)			
94.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)			
95.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)			
96.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)			
97.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)			
98.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)			
99.	LE 3400 KW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
100.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)			
101.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)			
102.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			
103.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
104.	LDE 2100 CP				60-0249-7 (serie șasiu 294)			
105.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
106.	LDE 2100 CP				60-0665-4 (serie șasiu 979)			
107.	LDE 2100 CP				60-0727-2 (serie șasiu 1104)			
108.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
109.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
110.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
111.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
112.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
113.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
114.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
115.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
116.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
117.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 2006)			
118.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
119.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
120.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
121.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
122.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
123.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
124.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
125.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
126.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
127.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
128.	LDE 2100 CP				60- 1521-8 (serie șasiu 1857)			
129.	LDE 2100 CP				60-1522-6 (serie șasiu 1880)			
130.	LDE 2100 CP				60-1523-4 (serie șasiu 2124)			
131.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
132.	LDE 2100 CP				60 - 1526 – 7 (serie șasiu 0040)			
133.	LDE 2100 CP				60 - 1527 – 5 (serie șasiu 0046)			
134.	LDE 2100 CP				60 - 1528 – 3 (serie șasiu 195)			
135.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
136.	LDE 2100 CP				60 - 1530 – 9 (serie șasiu 277)			
137.	LDE 2100 CP				60 - 1532 – 5 (serie șasiu 1006)			
138.	LDE 2100 CP				60 - 1533 – 3 (serie șasiu 553)			
139.	LDE 2100 CP				60 - 1534 – 1 (serie șasiu 045)			
140.	LDE 2100 CP				60 - 1535 – 8 (serie șasiu 1242)			
141.	LDE 2100 CP				60 - 1536 – 6 (serie șasiu 290)			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1537 – 4 (serie șasiu 1564)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1538 – 2 (serie șasiu 2393)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1539 – 0 (serie șasiu 1119)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1540 – 8 (serie șasiu 1538)			
146.	LDE 2100 CP				60 - 1541 – 6 (serie șasiu 093)			
147.	LDE 2100 CP				60 - 1542 – 4 (serie șasiu 1574)			
148.	LDE 2100 CP				60 - 1543 – 2 (serie șasiu FS)			
149.	LDE 2100 CP				60 - 1544 – 0 (serie șasiu FS)			
150.	LDE 2100 CP				60 - 1545 – 7 (serie șasiu 2222)			
151.	LDE 2100 CP				60 - 1546 – 5 (serie șasiu FS)			
152.	LDE 2100 CP				60 - 1547 – 3 (serie șasiu FS)			
153.	LDE 2100 CP				60 - 1561 – 4 (serie șasiu 1265)			
154.	LDE 2100 CP				60 - 1562 – 2 (serie șasiu 2185)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
155.	LDE 2100 CP				60 - 1563 – 0 (serie șasiu 113)			
156.	LDE 2100 CP				60 - 1568 – 9 (serie șasiu 932)			
157.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
158.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
159.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
160.	LDE 2100 CP				60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)			
161.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
162.	LDE 2100 CP				60- 1637-2 (serie șasiu 2259)			
163.	LDE 2100 CP				60- 1646-3 (serie șasiu 2161)			
164.	LDE 2100 CP				60 - 1693 – 5 (serie șasiu 2132)			
165.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
166.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
167.	LDE 2100 CP				62 - 1531 – 3 (serie șasiu 1868)			
168.	LDE 2100 CP				62 - 1548 – 7 (serie șasiu 1661)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734 – 3 (serie șasiu 1112)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840 – 8 (serie șasiu 1262)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107 – 1 (serie șasiu 1713)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550 – 2 (serie șasiu 1845)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551 – 0 (serie șasiu 1847)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552 – 8 (serie șasiu 2146)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553 – 6 (serie șasiu 986)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554 – 4 (serie șasiu 1858)			
178.	LDE 2100 CP				92 55 0609005 – 7 (serie șasiu 148)			
179.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
180.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
181.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
182.	LDE 1250 CP				69 - 0033 – 6 (serie șasiu 23317)			
183.	LDE 1250 CP				69 - 0047 – 6 (serie șasiu 23918)			
184.	LDE 1250 CP				69 - 0048 – 4 (serie șasiu 24272)			
185.	LDH 1250 CP				69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)			
186.	LDH 1250 CP				81-0704-7 (serie șasiu 23797)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
187.	LDH 1250 CP			81-0703-9 (serie șasiu 20967)				
188.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 25301)				
189.	LDH 1250 CP			81-0707-0 (serie șasiu 22462)				
190.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 24389)				
191.	LDH 1250 CP			81-0709-6 (serie șasiu 23644)				
192.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
193.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
194.	LDH 1250 CP			81-0712-0 (serie șasiu 24866)				
195.	LDH 1250 CP			81-0713-8 (serie șasiu 24919)				
196.	LDH 1250 CP			81-0714-6 (serie șasiu 25128)				
197.	LDH 1250 CP			81-0715-3 (serie șasiu 25501)				
198.	LDH 1250 CP			81-0716-1 (serie șasiu 25685)				
199.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)				
200.	LDH 1250 CP			81-0718-7 (serie șasiu 24389)				
201.	LDH 1250 CP			81-0719-5 (serie șasiu 23803)				
202.	LDH 1250 CP			81-0720-3 (serie șasiu 23442)				
203.	LDH 1250 CP			81-0721-1 (serie șasiu GFR01)				
204.	LDH 1250 CP			81-0722-9 (serie șasiu 22752)				
205.	LDH 1250 CP			81-0723-7 (serie șasiu 22806)				
206.	LDH 1250 CP			81-0743-5 (serie șasiu 23990)				
207.	LDH 1250 CP			81-0759-1 (serie șasiu 25684)				
208.	LDH 1250 CP			81-0760-9 (serie șasiu 24682)				
209.	LDH 1250 CP			81-0761-7 (serie șasiu 23512)				
210.	LDH 1250 CP			81-0763-3 (serie șasiu 25251)				
211.	LDH 1250 CP			81-0764-1 (serie șasiu 25129)				
212.	LDH 1250 CP			81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)				
213.	LDH 1250 CP			81-0771-6 (serie șasiu 24914)				
214.	LDH 1250 CP			81-0779-9 (serie șasiu 23796)				
215.	LDH 1250 CP			81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)				
216.	LDH 1250 CP			81 – 0815 – 1 (serie șasiu 23979)				
217.	LDH 1250 CP			81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)				
218.	LDH 1250 CP			81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
219.	LDH 1250 CP				81 – 0820 – 1 (serie șasiu 25725)			
220.	LDH 1250 CP				81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810758-8 (serie șasiu 21015)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
226.	LDH 700 CP				85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)			
227.	LDH 700 CP				85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)			
228.	LDH 700 CP				85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)			
229.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
230.	LDH 450 CP				86 – 0069 – 4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
7.	S.C. SOFTRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0013	RO1120130013	actualizare/modificare	RO1120120015	28.08.2013	28.08.2013	17.05.2014	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0151	RO1220130151	actualizare/modificare	RO1220130124	21.10.2013	21.10.2013	17.05.2014	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0151								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram.Boboc - Făurei - Făurei Ram.Dedulești - Brăila – Barboși Triaj - Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	București Nord - Bucureștii Noi - Chiajna - Videle - Caracal - Craiova - Filiași - Cărbunești - Târgu Jiu - Petroșani - Subcetate - Simeria și retur;							
9.	Făurei - Țândărei - Fetești - Cernavodă - Medgidia - Palas - Agigea Nord și retur;							
10.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni - Chiajna și retur;							
12.	Ploiești Sud - Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 - Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi - Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A - Buzău - Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău - Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste - Ram Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov și retur;							
18.	Brazi - Ploiești Triaj Gr. A - Ploiești Sud și retur;							
19.	Brazi - Ploiești Triaj Gr. B și retur;							
20.	Ploiești Triaj Gr. D - Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A - Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D - Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord - Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova - Ișalnița - Filiași și retur;							
25.	Filiași - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Tg. Jiu și retur;							
26.	Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Călan - Simeria Triaj - Simeria și retur;							
27.	Filiași - Strehaia - Dr. Tr. Severin Mf. - Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia - Motru Est - Motru și retur;							
29.	Craiova - Filiași - Rovinari - Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord - Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova și retur;							
31.	Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu și retur;							
32.	Tg. Jiu - Livezeni - Petroșani - Călan - Simeria Triaj - Simeria și retur;							
33.	Craiova - Filiași - Strehaia - Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filiași - Strehaia - Motru Est - Motru și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0151								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)			
2.	LE 5100 KW				91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)			
3.	LE 5100 KW				91-55-0600-002-4 (serie șasiu 733)			
4.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
5.	LE 6000 KW				91 53 0 480002 - 1 (serie șasiu 006)			
6.	LE 6000 KW				91 53 0 480007 - 0 (serie șasiu 014)			
8.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reinnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0149	RO1220130149	actualizat/modificat	RO1220130142	17.10.2013	17.10.2013	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0149								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;							
2.	Mălina - Barboși Tj. - Barboși Cab.1 - Ram. Barboși Tj. - Șendreni HM - Liești - Barcea - Tecuci - Cosmești HM - Mărășești - Adjud - Sascut - Valea Seacă - Bacău - Gârleni - Buhuși - Piatra Neamț - Pângărați - Tarcău Neamț - Bicz și retur;							
3.	Simeria - Orăștie - Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina - Filești HM - Galați Brateș - Galați - Făurei - Buzău și retur;							
5.	Iliia - Lugoj - Buziaș - Timișoara Sud și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari - Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița - Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu - Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou - Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Satu Mare - Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu - Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
47.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva - Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători - Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur ;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoš – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur;							
117.	H.M. Jiu – Calafat și retur;							
118.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
119.	Jebel - Giera și retur;							
120.	Iasi – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
121.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
122.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
123.	Bucu – Tândărei și retur;							
124.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
125.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
126.	Sântana – Ineu - Gurahonț – Brad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd	
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A			S.C. COMAT BIHOR S.A			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Vîforâta S.A.			S.C. BAT Vîforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	
38.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
39.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A.			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			HM Robănești	
41.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Baza Siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			HM CFR Sârca	
Anexa II la CSB 0149								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480004-7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480005-4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480006-2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
12.	LE 5100 KW				40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)			
13.	LE 5100 KW				40 - 0514 - 6 (serie șasiu 619)			
14.	LE 5100 KW				40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)			
15.	LE 5100 KW				40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)			
16.	LE 5100 KW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
17.	LE 5100 KW				40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)			
18.	LE 5100 KW				40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)			
19.	LE 5100 KW				40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)			
20.	LE 5100 KW				40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)			
21.	LE 5040 KW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
22.	LE 4000 KW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
23.	LE 4000 KW				91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)			
24.	LE 4000 KW				91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)			
25.	LE 4000 KW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			
26.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
27.	LDE 3000 CP				92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)			
28.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
29.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
30.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 651007-2 (serie șasiu 959)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651008 – 0 (serie șasiu 962)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 – 8 (serie șasiu 0839)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 065 1015 – 5 (serie șasiu 0934)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
45.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
46.	LDE 2100 CP				60-1663-8 (serie șasiu 1210)			
47.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
48.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
49.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
50.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
51.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005-3 (serie șasiu 14424)			
9.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0031	RO1120120031	nou	nu este cazul	27.12.2012	01.01.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0134	RO1220130134	actualizat/modificat	RO1220130129	19.09.2013	19.09.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0134								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bucuresti Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasarea – Fetesti – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanta Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluza – Constanta Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanta Vii – Constanta Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanta Vii – Constanta Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanta Marfuri – Navodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobantu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Voda – Kardam și retur;							
10.	Navodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnita – Calarași Nord – Calarași Sud și retur;							
12.	Ciulnita – Slobozia Veche și retur;							
13.	Dambu – Armasesti – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
14.	Bucuresti Progresu – Varteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - Brazi – Ram. Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Ploiesti Est – Buzau – Faurei – Braila – Galati și retur;							
15.	Galati – Filesti și retur;							
16.	Ram. Tunel – Galati și retur;							
17.	Ram. Tunel – Galati Brates și retur;							
18.	Barboși – Barboși Triaj și retur;							
19.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
20.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram Șiret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
21.	Buzau Sud – Buzau Ram. Boboc - Boboc HM și retur;							
22.	Buzau – Vernesti – Berca HM – Nehoiasu și retur;							
23.	Faurei – Faurei Ram. Ciresu – Ciresu și retur;							
24.	Dedulesti – Faurei Ram. Dedulesti – Faurei Ram. Ciresu – Fetesti și retur;							
25.	Tecuci – Ivesti – Barboși și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	Tecuci – Balta Alba – Faurei și retur;							
27.	Tecuci Ram.Cosmesti – Tecuci Ram.Frunzeasca și retur;							
28.	Buzau – Adjud – Comanesti –Moinesti și retur;							
29.	Șiculeni – Comanesti și retur;							
30.	Marasesti – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
31.	Adjud – Bacau – Roman – Pascani – Veresti – Dornesti – Vicsani – Vadu Șiret și retur;							
32.	Pascani Triaj – Ram.Pascani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
33.	Roman – Buhaiești – Crasna – Tecuci – Marasesti și retur;							
34.	Bacau – Bicză și retur;							
35.	Bucuresti Nord – Chitila – Titu – Gaesti – Pitesti – Bradu Rafinarie – Golesti și retur;							
36.	Golesti – Piatra Olt și retur;							
37.	Ciurmești – Golesti și retur;							
38.	Bradu Rafinarie – Costesti – Roșiori Nord și retur;							
39.	Titu – Targoviste – Pietroșița și retur;							
40.	Targoviste Nord – Aninoasa și retur;							
41.	Targoviste – Ploiesti Vest și retur;							
42.	Bucuresti Nord – Bucuresti Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Carbonești – Targu Jiu și retur;							
43.	Videle – Radulești – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
44.	Caracal – Piatra Olt – Ramnicu Valcea și retur;							
45.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
46.	Ramnicu Valcea – Podu Olt – Șibiu – Vintu de Jos și retur;							
47.	Șibiu – Copsa Mica și retur;							
48.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Vaii – Orșova și retur;							
49.	Orsova – Caransebes – Lugoj – Timisoara Nord și retur;							
50.	Caransebes – Oțelu Rosu și retur;							
51.	Lugoj – Iliă și retur;							
52.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Targu Jiu – Petrosani și retur;							
53.	Livezeni – Lupeni și retur;							
54.	Turceni – Dragotesti și retur;							
55.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
56.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
57.	Amaradia – Barsesti și retur;							
58.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
59.	Strehaia – Motru Est și retur;							
60.	Ram. Șimeria – Șimeria Triaj și retur;							
61.	Petrosani – Ram. Petrosani – Banita – Șimeria – Deva – Radna – Arad – Utvinis Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
62.	Alesd – Telechiu – Tileagd – Osorhei – Oradea Est și retur;							
63.	Aradu Nou – Ram. Glogovat – Glogovat și retur;							
64.	Arad – Sofronea – Curtici și retur;							
65.	Arad Vest – Arad - Aradu Nou – Timisoara Nord și retur;							
66.	Timisoara Nord – Timisoara Sud – Semenic și retur;							
67.	Ronat Triaj – Ram. Modos – Timisoara Sud și retur;							
68.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharkerestesz și retur;							
69.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
70.	Episcopia Bihor – Sacuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
71.	Botiz – Bixad și retur;							
72.	Carei – Sarmasag – Zalau Nord și retur;							
73.	Sacuieni Bihor – Ram. Dioșiș și retur;							
74.	Ram. Targusor Bihor – Ram. Dioșiș – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
75.	Ploiesti Est – Ram. Ploiesti Est – Ploiesti Nord și retur;							
76.	Ploiesti Sud – Ploiesti Nord – Maneciu și retur;							
77.	Ploiesti Sud – Dambu și retur;							
78.	Brazi – Ghighiu – Ploiesti Est și retur;							
79.	Brazi – Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud și retur;							
80.	Ram. Ploiesti Triaj - Ploiesti Vest și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
81.	Ploiesti Triaj – Ploiesti Vest și retur;							
82.	Ploiesti Sud – Campina – Campinita și retur;							
83.	Predeal – Brasov Triaj – Brasov și retur;							
84.	Campina – Predeal – Brasov – Șighisoara – Blaj – Coslariu – Șimeria și retur;							
85.	Coșlariu – Teiuș – Razboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
86.	Razboieni – Ludus – Targu Mures – Deda și retur;							
87.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
88.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
89.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
90.	Dej Calatori – Ram. Dej – Caseiu și retur;							
91.	Dej Calatori – Beclean pe Someș - Năsăud – Ilva Mica - Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Campulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
92.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
93.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
94.	Siculeni – Brașov și retur;							
95.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
96.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu și retur;							
97.	Ram. Bușag – Ram. Lapușel și retur;							
98.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
99.	București Nord – București Băneasa și retur;							
100.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
101.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
102.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
103.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
104.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
105.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
106.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
107.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
108.	Argeșel – Ciumești și retur;							
109.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
110.	Timișoara Sud – Stămora Moravița și retur;							
111.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
112.	Simeria – Pestiș și retur;							
113.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
114.	Marghita – Sărmășag și retur;							
115.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
116.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
117.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
118.	PM Giulești – Chitila și retur;							
119.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
120.	București Nord – București Grivița și retur;							
121.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
122.	Arad – Pecica – Nadlac și retur;							
123.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
124.	Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
125.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
126.	Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF și Antestația Episcopia Bihor	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			H.M. Gura Văii	
5.	Linia ferată industrială S.C. HIDROELECTRICA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier – liniile 1A-HE, 2B-HE, 2A-HE și 3A-HE			S.C. Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A.			H.M. Gura Văii	
6.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A.			H.M. Gura Văii	
7.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	
8.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
9.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
12.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați Grupa Bazin	
13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
14.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși	
16.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
17.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. Dej			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
18.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Oradea Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
19.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
20.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit Fetești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
21.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
23.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			H.M. Călărași Nord	
25.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			H.M. Călărași Nord	
26.	Linia ferată industrială S.C. ȘILCOTUB S.A. Zalău			S.C. ȘILCOTUB S.A. Zalău			Stația CF Zalău Nord	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București – Sucursala Bicăz			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Bicăz	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
28.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.		Stația CF Fieni		
29.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD		Stația CF Episcopia Bihor		
30.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. -Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CF Coșlariu		
31.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți		Stația CF Dornești		
32.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Dornești		
33.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		Stația CF Buzău		
34.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL S.A. Buzău		Stația CF Buzău		
35.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște		
36.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.		Stația CF Ghigiu		
37.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru OȚELU ROȘU, Jud. Caraș Severin			S.C. DUCTIL STEEL S.A.		Stația CF Oțelu Roșu		
38.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Craiova		Stația CF Cernele		
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMADA S.A.			S.C. ROMADA S.A.		Stația CF Cernele		
40.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.		Stația CF Cernele		
41.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.		Stația CF Cernele		
42.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Drobeta Turnu Severin		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
43.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CF Caracal		
44.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.		H.M. Mihăiești		
45.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.		Stația CF Potcoava		
46.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.		Stația CF Băilești		
Anexa II la CSB 0134								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			47 – 6179 – 7 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			40 – 0010 – 5 (serie șasiu FS)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0089 – 9 (serie șasiu 125 – 223)				
5.	LE 5100 KW			40 – 0212 – 7 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			40 – 0223 – 4 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			40 – 0224 – 2 (serie șasiu 271)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	LE 5100 KW				40 – 0272 – 1 (serie șasiu 121-810)			
9.	LE 5100 KW				40 – 0355 – 4 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				40 – 0386 – 9 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				40 – 0514 – 6 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				40 – 0727 – 4 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				40 – 0759 – 7 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				60 – 0004 – 6 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)			
24.	LDE 2100 CP				60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)			
25.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 1186 – 0 (serie șasiu 1809)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
31.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
33.	LDE 2100 CP				60 – 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
34.	LDH 1250 CP				81 -0352 – 5 (serie șasiu 22349)			
35.	LDH 1250 CP				81 – 0473 – 9 (serie șasiu 25688)			
36.	LDH 1250 CP				81 – 0818 – 5 (serie șasiu 21951)			
37.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
38.	LDH 700 CP				85 – 0042 – 3 (serie șasiu 20983)			
39.	LDH 700 CP				85 –0212 – 2 (serie șasiu 21421)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	LDH 450 CP				86 – 0047 – 0 (serie șasiu 24881)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0070 – 3 (serie șasiu 21558)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0071 - 6 (serie șasiu 23721)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0065 - 8 (serie șasiu 24233)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1649 - 7 (serie șasiu 1818)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1650 - 5 (serie șasiu 1819)			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1653 - 9 (serie șasiu 1822)			
7.	LDE 1250 CP				69 – 0064 - 1 (serie șasiu 24090)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0120 - 5 (serie șasiu 21646)			
10.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reînnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0147	RO1220130147	actualizat/modificat	RO1220130132	14.10.2013	14.10.2013	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0147								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovaț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu – Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud – Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Iliș și retur;							
53.	Voiteni – Gâtaia – Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche – Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord – Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAIR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIAIRE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIAIRE DARC S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAIR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAIR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghighiu	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbești	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
25.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
26.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
27.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
29.	Linia ferată industrială S.C. APROV S.A. MEDIAȘ - DEPOZIT DANEȘ			S.C. APROV S.A.			H.M. Daneș	
30.	Linia ferată industrială SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA TERMINAL MIDIA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
Anexa II la CSB 0147								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
3.	LE 5100 KW				40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)			
4.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
5.	LE 5100 KW				40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)			
6.	LE 5100 KW				40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)			
7.	LE 5100 KW				40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)			
8.	LE 5100 KW				40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)			
9.	LE 3400 KW				91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
10.	LE 3400 KW				97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)			
11.	LDE 2100 CP				60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)			
12.	LDE 2100 CP				60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)			
13.	LDE 2100 CP				60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
15.	LDE 2100 CP				60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)			
16.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
17.	LDE 1300 CP				69-0605-1 (serie șasiu 24833)			
18.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
19.	LDE 1250 CP				69-0063-3 (serie șasiu 24281)			
20.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
21.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
22.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
23.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
24.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
25.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
26.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
27.	LDH 1250 CP				81 – 0920 – 9 (serie șasiu 25720)			
28.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
29.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
30.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
11.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0007	RO1120130007	reinnoit	RO1120120026	24.04.2013	01.05.2013	01.05.2015	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0153	O1220130153	reinnoit	RO1220130061	25.10.2013	25.10.2013	01.05.2015	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0153								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur;							
2.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciou Triaj - Cluj Napoca și retur;							
3.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
4.	Oradea Est – Holod și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Apahida – Târgu Mureș și retur;							
7.	Caransebeș – Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
8.	Caransebeș – Lugoj – Simeria – Războieni și retur;							
9.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
10.	Buzău – București Nord gr. A și retur;							
11.	București Nord gr. A – Pantelimon și retur;							
12.	Pantelimon – București Sud și retur;							
13.	Pantelimon – Titan Sud și retur;							
14.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
15.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
16.	București Băneasa - București Grivița și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram.Ploiești Triaj și retur;							
18.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
19.	Teiuș – Ploiești Vest și retur;							
20.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
21.	Buda - Slănic și retur;							
22.	Buzău - Mărășești și retur;							
23.	Mărășești - Barboși și retur;							
24.	Tecuci - Bârlad și retur;							
25.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Târgoviște și retur;							
26.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
27.	Făurei – Urziceni – București Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
Anexa II la CSB 0153								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1401-5 (serie șasiu FN)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1403-5 (serie șasiu 77418)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
23.	Vagon automotor – seria VM			76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)				
24.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2406-3 (serie șasiu 24638)				
25.	Vagon automotor – seria VM			76-2413-3 (serie șasiu 997)				
26.	Vagon automotor – seria VM			76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)				
27.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2407-1 (serie șasiu 24631)				
28.	Vagon automotor – seria VM			76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)				
29.	Vagon automotor – seria VM			76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)				
30.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2408-9 (serie șasiu 24650)				
31.	Vagon automotor – seria VM			76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)				
32.	Vagon automotor – seria VM			76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)				
33.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2409-7 (serie șasiu 24625)				
34.	Vagon automotor – seria VM			76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)				
35.	Vagon automotor – seria VM			76-2420-8 (serie șasiu FN)				
36.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2410-5 (serie șasiu 24626)				
37.	Vagon automotor – seria VM			76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)				
38.	Vagon automotor – seria VM			76-2422-4 (serie șasiu FN)				
39.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2411-3 (serie șasiu FN)				
40.	Vagon automotor – seria VM			76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)				
41.	Vagon automotor – seria VM			76-2424-0 (serie șasiu FN)				
42.	Vagon intermediar tractat seria VT			59-2412-1 (serie șasiu FN)				
43.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3202-5 (serie șasiu 124-002)				
44.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3203-3 (serie șasiu 125-002)				
45.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3213-2 (serie șasiu 124-014)				
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3214-0 (serie șasiu 125-014)				
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3217-3 (serie șasiu 124-018)				
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3218-1 (serie șasiu 125-018)				
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3220-7 (serie șasiu 124-020)				
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3221-5 (serie șasiu 125-020)				
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3224-9 (serie șasiu 124-024)				
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3225-6 (serie șasiu 125-024)				
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3227-2 (serie șasiu 125-027)				
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			78-3228-0 (serie șasiu 124-028)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3207-4 (serie șasiu 124-008)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3208-2 (serie șasiu 125-008)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3226-4 (serie șasiu 124-027)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3230-6 (serie șasiu 124-030)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3231-4 (serie șasiu 125-030)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3209-0 (serie șasiu 124-010)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3210-8 (serie șasiu 125-010)			
12.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L.						-	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120130011	reinnoit	RO1120120021	01.07.2013	01.07.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0137	RO1220130137	actualizat/modificat	RO1220130119	26.09.2013	26.09.2013	01.07.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0137								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas - Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas - Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas - Constanța Port Terminal Ferry- Boat și retur;							
5.	Palas – Capu Midia și retur;							
6.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
7.	Palas – Fetești – București Nord și retur;							
8.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
10.	Pantelimon – București Sud și retur;							
11.	Chitila – București Triaj și retur;							
12.	București Băneasa – Chiajna și retur;							
13.	București Băneasa – Chitila și retur;							
14.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
15.	Chiajna – Ram Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Crângu lui Bot și retur;							
16.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească - Buzău și retur;							
17.	Fetești - Țândărei și retur;							
18.	Medgidia – Tulcea Mărfuri și retur;							
19.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
20.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
21.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;							
22.	Țândărei – Slobozia Veche și retur;							
23.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
24.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
25.	Făurei – Brăila - Mălina și retur.							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARĂ Post 15 - Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry - Boat	
8.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia Dobrogea LINII CF – POST REVIZIE FERRY - BOAT			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA Danele 102/103			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
11.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord – Antestația Agigea Sud	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
20.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
21.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
22.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară – S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L. – Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CF Lehliu	
23.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
24.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
25.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.BUCUREȘTI – Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
Anexa II la CSB 0137								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400 KW			91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)				
2.	LE 3400 KW			91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
3.	LDE 2100 CP			60 – 1662 - 0 (serie șasiu 2220)				
4.	LDE 2100 CP			60 – 1663 - 8 (serie șasiu 1210)				
5.	LDE 2100 CP			60 – 0779 - 3 (serie șasiu 1165)				
6.	LDE 1250 CP			69 – 0044 - 3 (serie șasiu 23316)				
7.	LDE 1250 CP			69 – 0046 - 8 (serie șasiu 24228)				
8.	LDE 1250 CP			69 – 0059 - 1 (serie șasiu 24244)				
9.	LDE 1250 CP			69 – 0089 - 8 (serie șasiu 24092)				
10.	LDE 1250 CP			69 – 0092 – 2 (serie șasiu 23708)				
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP			81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)				
13.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L.					-	J24/504/1999	
CS Partea A	CSA 0027	RO1120120027	reînnoit	RO1120100030	17.10.2012	20.10.2012	20.10.2014	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0148	RO1220130148	reînnoit	RO1220120169	15.10.2013	20.11.2013	20.10.2014	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0148								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Liniile stației Vișeu de Jos și grupele de linii aferente: Vișeu de Sus, Moisei și Borșa			C.N.C.F. "C.F.R." S.A.			Stația CF Vișeu de Jos	
Anexa II la CSB 0148								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP			81 0846 - 6 (serie șasiu 24461)				
2.	LDH 700 CP			85 0672 - 7 (serie șasiu 24308)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	S.C. TRANS RAIL S.R.L.				-		J27/651/2006	
CS Partea A	CSA 0019	RO1120130019	reinnoit	RO1120120028	31.10.2013	31.10.2013	31.10.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0156	RO1220130156	reinnoit	RO1220120176	31.10.2013	31.10.2013	31.10.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0156								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș - Blaj și retur;							
2.	Simeria - Pestiș și retur;							
3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj - Ram. Bușag - Ram. Lăpușel - Bușag - Halmeu și retur;							
5.	Dej Călători - Ilva Mică - Suceava și retur;							
6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău - Ram. Boboc - Fetești și retur;							
7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
10.	Brașov - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiesti Est - Buzău și retur;							
11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;							
12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Pașcani - Lețcani - Iași - Socola Gr.A - Holboca - Cristești Jijia - Ungheni Prut HM. și retur;							
18.	Lețcani - Vlădeni - Dingeni - Dorohoi și retur;							
19.	Adjud - Comănești - Ciceu - Voșlobeni - Chileni și retur;							
20.	Dej - Deda - Voșlobeni și retur;							
21.	Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - P.mac.R1 Buciumeni - Mogoșoia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							
22.	Pantelimon - Ciulnița - Fetești și retur;							
23.	Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava - Berceni - Popești Leordeni - București Sud - Pantelimon și retur;							
24.	Chiajna - Videle - Caracal - Craiova - Filiași - Cărbunești - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Șibot - Vințu de Jos și retur;							
25.	Chiajna - Titu - Golești - Pitești - Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Costești - Piatra Olt - Râureni - Râmnicu Vâlcea - Simeria și retur;							
26.	Golești - Râmnicu Vâlcea - Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos și retur;							
27.	Arad - Ram. Glogovăț - Aradu Nou - Valea Viilor - Orțișoara - Băile Călacea - Săndreii - Ronaț Triaj Gr. D - Timișoara Nord - Ram. Modoș - Timișoara Sud - Semenic - Sacoșu Mic - Buziaș - Lugoj - Caransebeș - Orșova - Filiași și retur;							
28.	Caransebeș - Reșița și retur;							
29.	Golești - Piatra Olt - Caracal și retur;							
30.	Buzău - Buzău Sud - Făurei - Barboși - Barboși Ram. Siret - Barboși Triaj - Galați și retur;							
31.	Adjud - Mărășești - Tecuci - Barboși Triaj Gr.A - Ram. Barboși Triaj - Barboși - Filești - Ramificația CSG - Ramificația Tunel - Galați și retur;							
32.	Coșlariu - Apahida - Cluj Napoca Est - Cluj Napoca - Huedin - Oradea - Episcopia Bihor și retur;							
33.	Roman - Buhăești - Iași și retur;							
34.	Ploiești - Est - Ploiești Vest - Chiajna și retur;							
35.	Pașcani - Târgu Neamț și retur;							
36.	Siculeni - Sfântu Gheorghe - Brașov Triaj și retur;							
37.	Mărășești - Tecuci - Tecuci Nord - Birlad - Crasna - Buhăiești și retur;							
38.	Crasna - Huși și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBET S.R.L.			Stația CF Chiajna	
2.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A. Roman			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București - P.L. Dumbrava - LFI Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			H.M. Itești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
Anexa II la CSB 0156								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0915 – 9 (serie șasiu 22367)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85-0673-5 (serie șasiu 24384)			
2.	LDH 450 CP				M 86 -0116-3 (serie șasiu 25775)			
15.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL						-	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0003	RO1120130003	nou	nu este cazul	21.03.2013	21.03.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0154	RO1220130154	actualizat/modificat	RO1220130038	28.10.2013	28.10.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0154								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Strehăia – Dr Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram.Modeș – Timișoara Sud – Semenic HM și retur;							
2.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
3.	Bicaz – Piatra Neamț – Bacău și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. – Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Adjud – Bacău – Ram.Trifești – Roman – Pașcani Triaj și retur;							
7.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filiași – Craiova – Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Alexandria și retur;							
8.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia – Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbant – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Coșșa Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Buftea – Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - și retur;							
9.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 - și retur;							
10.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aghireș – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej triaj – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorita – Cămpulung Est – Vama – Gura Humorului – Suceava Est – Suceava – Verești – Dolhasca – Pașcani – Târgu Frumos – Podul Iloaiei – Lețcani – Iași – Socola Gr.A – Cristești Jijia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAIR S.R.L.			H.M. Semenic	
2.	Linia ferată industrială S.C. Bega Invest S.A.			S.C. BEGA INVEST S.A.			H.M. Semenic	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. - Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
4.	Linia ferată industrială S.C. Azur S.A. Timișoara			S.C. AZUR S.A. Timișoara			H.M. Semenic	
5.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			H.M. Semenic	
Anexa II la CSB 0154								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40 – 0444 – 6 /RO - IRTT (serie șasiu 549)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0825 - 0 /RO - IRTT (serie șasiu 22203)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 0581 - 3 /RO - IRTT (serie șasiu 848)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0462 – 8 /RO - IRTT (serie șasiu 1965)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDH 1250 CP				81 – 0830 - 0 /RO - IRTT (serie șasiu 25527)			
16.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.				- J12/1951/2013			
CS Partea A	CSA 0020	RO1120130020	nou	nu este cazul	31.10.2013	31.10.2013	31.10.2014	tip A, exclusiv servicii de mare viteza
CS Partea B	CSB 0157	RO1220130157	nou	nu este cazul	31.10.2013	31.10.2013	31.10.2014	tip A, exclusiv servicii de mare viteza
Anexa I la CSB 0157								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciumeghiu – Holod - Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta - Ciumeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Satu Mare - Bixad și retur;							
5.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
6.	Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
7.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
8.	Oradea – Săcuieni Bihor – Abrami – Sărmășag și retur;							
9.	Bistrița Nord – Luduș și retur;							
10.	Oradea – Satu Mare și retur;							
11.	Beclean pe Someș – Salva – Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
12.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
13.	Satu Mare – Ram. Botiz - Botiz și retur;							
14.	Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș - Bistrița Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0157								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu 4337)			
	Remorcă Automotor				57 -0554-6 (serie șasiu 8554)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu 4353)			
	Remorcă Automotor				57 -0343-4 (serie șasiu 8343)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0410 - 7 (serie șasiu 4410)			
	Remorcă Automotor				57 - 0569 - 4 (serie șasiu 8569)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu 4522)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu 8419)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0304-6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0506 - 2 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 -0306-1 (serie șasiu FS)			
7.	Automotor 450 CP				97 - 0508 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0508-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				97 - 0537 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0537-1 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0638-7 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu 4551)			
	Remorcă Automotor				57 -0651-0 (serie șasiu 8651)			
11.	Automotor de 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu 4553)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu 8353)			
12.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu 4565)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu 8583)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0622 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0574 - 4 (serie șasiu FN)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
emise și/sau vizate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare		
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reinnoit/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză		
AS - Partea B									
Anexa la ASB									
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze									
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km			
1.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.							SC GFR SA	J40/8958/2001
AS – Partea A	ASA 10004	Nou	nu este cazul	17.03.2010	17.03.2010	17.03.2020	17.03.2014		
AS – Partea B	ASB 13002	actualizată/ revizuită	ASB 12004	14.10.2013	14.10.2013	17.03.2020	17.03.2014		
Anexa la ASB 13002									
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze									
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km			
	1.	Constanța		Dorobanțu - Năvodari		25,7			
	2.	Constanța		Năvodari – P1 Cap Midia		6,4			
	3.	Constanța		P1 Cap Midia - Sitorman		1			
	4.	Constanța		Palas - Năvodari		21,5			
	5.	Constanța		Dorobanțu - Romcim		5,3			
	6.	Constanța		P1 Capu Midia - Capu Midia		1,4			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizație specială pentru transportul de călători pe liniile de metrou
vizată conform OMTCT 341/1999,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Operator economic Adresă; Telefon; Fax	Serie și nr. Autorizație	Data emiterii autorizației	Valabilitate viză	Secții de circulație
1.	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 021- 212.64.92; 021- 312.51.49	ASM 01	22.10.2009	24.10.2014	Transportul de călători pe liniile de metrou

Document eliberat și raportat de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 2 021.2031000/ 021.2332500	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Turnu Balaci	HM Balaci	AE 687	12.09.2013	11.09.2015
2.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, Piața Charles de Gaulle, nr. 15, etaj 1 și 2, Sector 1 021.3075200/ 021.3120945	S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii cu cotă indiviză - linia 1f	Cluj Napoca Est	AE 688	18.09.2013	17.09.2015
3.	S.C. REMAT S.A. Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236061/ 0232.236278	S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii cu cotă indiviză - linia 1d	Cluj Napoca Est	AE 689	18.09.2013	17.09.2015
4.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj 0264.454420/ 0264.403101	S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii cu cotă indiviză	Cluj Napoca Est	AE 690	18.09.2013	17.09.2015
5.	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Fundulea, str. Muncii, nr. 7, jud. Călărași 0242.642874/ 0242.642874	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.	HM Fundulea	AE 691	19.09.2013	18.09.2015
6.	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești, nr. 615, jud. Suceava 0230.568155/ 0230.568189	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești - linia 2 CL	Dornești	AE 692	19.09.2013	18.09.2015
7.	S.C. PANEBO GAZ S.R.L. Giurgiu, șoseaua Sloboziei, km. 5, jud. Giurgiu 0346.566912/ 0346.566912	S.C. PANEBO GAZ S.R.L.	Făurei	AE 693	25.09.2013	24.09.2015
8.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Bul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 0241.520511/ 0372.877006	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța- Secția IRV Palas	Palas	AE 694	27.09.2013	26.09.2015
9.	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. Roznov, str. Paltinului, nr. 23, jud. Neamț 0333.401023/ 0333.401023	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.	Roznov	AE 695	30.09.2013	29.09.2015
10.	S.C. ROMOIL S.A. Zărnești, strada Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0372.789823/ 0372.789823	S.C. ROMOIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	Șimleu Silvaniei	AE 696	02.10.2013	01.10.2015
11.	S.C. PRUTUL S.A. Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652600	S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Sârca	HM Sârca	AE 697	08.10.2013	07.10.2015
12.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 1 021.2031000/ 021.2332499	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Târnavele	HM Târnavele	AE 698	10.10.2013	09.10.2015
13.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor, nr. 73 A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Post Revizie Vagoane Ișalnița	Ișalnița	AE 699	10.10.2013	09.10.2015
14.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei - Baza de Recepție Marghita	Marghita	AE 700	15.10.2013	14.10.2015
15.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova Iași, B.dul Socola, nr. 82, parter, etaj 1 și etaj 2, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Post Revizie Vagoane Barboși Triaj și Stația de Spălare Vagoane Marfă Barboși Triaj	Barboși Triaj	AE 701	15.10.2013	14.10.2015
16.	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău, șos. Brăilei, nr. 9, etaj 2 și 3, jud. Buzău 0235.727750/0235.727751	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău - Baza Sărățuica	HM Sărățuica	AE 702	15.10.2013	14.10.2015
17.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Portărești	HM Portărești	AE 703	16.10.2013	15.10.2015
18.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor, nr. 73 A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Punct Revizie Vagoane Stamora- Moravița	Stamora- Moravița	AE 704	16.10.2013	15.10.2015
19.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Siloz Costești	Costești	AE 705	21.10.2013	20.10.2015
20.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coraliilor, nr. 22, (PETROM CITY) Sectorul 1 0722.235763/ 021.2063080	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Bacău	Bacău	AE 706	24.10.2013	23.10.2015

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
21.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Sevastopol, nr. 24, etaj 1, Sector 1 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul	Spicu	AE 707	24.10.2013	23.10.2015
22.	S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L. Brașov, str. Păducelului, nr. 29, camera 3, jud. Brașov 0268.317553/ 0268.317554	Persoane fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii	Deva	AE 708	25.10.2013	24.10.2015
23.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Sevastopol, nr. 24, etaj 1, Sector 1 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Dudești	H.M. Dudești	AE 709	28.10.2013	27.10.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. FORESTAR S.A. Com. Tarcău Jud. Neamt 0233240001/ 0233240005	S.C. FORESTAR S.A. – Punct de lucru TARCĂU	H.M. Tarcău	AE 001 - R2	14.10.2013	30.10.2015
2.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/0241.541475	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Atelier Hala Locomotive	Palas	AE 099-R	24.09.2013	16.08.2015
3.	S.C. RUSTRANS S.R.L. Bacău Comuna Mărgineni nr. 703 bis, jud Bacău 0234.511904/0234.517616	S.C. RUSTRANS S.R.L. Bacău	Bacău	AE 103	24.09.2013	26.08.2015
4.	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța Incinta Port, prelungirea danei 26, jud. Constanța 0241.601654/0241.601653	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța	Agigea Nord	AE 104-R	11.09.2013	11.09.2015
5.	S.C. METABET S.A. Pitești Pitești, str. Tudor Vladimirescu nr. 115, jud. Argeș 0248.221180/0248.220966	S.C. METABET S.A. Pitești	Pitești	AE 105	09.09.2013	11.09.2015
6.	S.C. RELOC S.A. Craiova Craiova, Bul. Decebal nr. 109, jud. Dolj 0251.438754/0251.437854	S.C RELOC S.A. Craiova	Craiova	AE 111-R	29.10.2013	31.10.2015
7.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 0241.585300/ 0241.693616	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. Centrala Termoelectrică Palas	Palas	AE 215-R	08.10.2013	09.11.2014
8.	S.C. DOBROPORT S.A. Cernavodă, str. Portul Nou, jud. Constanța 0241.238978/ 0241.235010	S.C. DOBROPORT S.A. Medgidia	Medgidia	AE 253-R	02.09.2013	03.03.2015
9.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.A. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 021.2328264/ 0264.592138	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	AE 259-R	03.09.2013	11.03.2015
10.	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei, Calea Armatei Române, nr. 81/B, județul Satu Mare 0261.861399/ 0261.865386	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai	Valea lui Mihai	AE 304-R	26.09.2013	30.06.2015
11.	S.C. REMAT S.A. Iași Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. REMAT S.A. Iași	Socola	AE 314	10.10.2013	21.07.2015
12.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 0728.855345/ 0372.877010	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV Constanța – Secția IRV Oradea	Oradea	AE 322-R1	11.09.2013	06.08.2015
13.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – CET București Sud	București Sud	AE 330-R1	05.09.2013	07.09.2015
14.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – CET București Progresu	București Progresu	AE 331-R1	06.09.2013	09.09.2015
15.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – CET București Vest	București Vest	AE 332-R	06.09.2013	13.09.2015

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
16.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, Str. Tipografilor, nr. 11-15, Clădirea A2, etaj 2, Sector 1 0243.240570/ 0243.240573	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Bucu	H.M. Bucu	AE 342-R1	22.10.2013	19.10.2015
17.	S.C. RULMENȚI S.A. Bârlad, str. Republicii, nr. 320, jud. Vaslui 0235.414330/ 0235.308200	S.C. RULMENȚI S.A. Bârlad	Bârlad	AE 346	21.10.2013	25.10.2015
18.	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina, str. Silozului, nr. 9, jud. Olt 0249.412390/ 0249.412080	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina	Slatina	AE 348	10.10.2013	02.11.2015
19.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	Miroși	AE 443-R	18.10.2013	09.09.2014
20.	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați, Port Bazinul Nou, Dana 54, jud. Galați 0236.448345/0236.448575	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A., linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1-4 păcură	Galați	AE 535-R	20.09.2013	03.07.2015
21.	Societatea Complexul Energetic Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A. Petroșani, str. Timișoara, nr. 2, jud. Hunedoara 0254.541460/ 0254.506104	Societatea Complexul Energetic Hunedoara S.A. Sucursala Divizia Minieră S.A. - Punct de lucru P.C.V.J. Vulcan – LFI Petrila	Petroșani	AE 541-R	18.09.2013	17.08.2015
22.	S.C. ELSID S.A. Titu, str. Unirii nr. 5, jud. Dâmbovița 0245.205210/ 0245.205299	S.C. ELSID S.A. Titu	Titu	AE 542	03.09.2013	17.08.2015
23.	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. Brașov, str. Timișul Sec, nr. 1, jud. Brașov 0268.316752/ 0268.330808	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. – Punct de lucru Craiova	Cernele	AE 555-R	14.10.2013	27.10.2015
24.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Terminal Teiuș	Coșlariu	AE 566-R	30.10.2013	29.11.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Blv. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 0728.855345/ 0372.877010	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - CIRV Constanța-Secția IRV Oradea Atelier Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 578-R	10.09.2013	13.02.2014
2.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Sevastopol, nr. 24, etaj 1, Sector 1 0249.515450/ 0249.515450	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de lucru Siloz Caracal	Caracal	AE 580	10.10.2013	19.02.2014
3.	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD	Arad	AE 641	18.09.2013	06.01.2015
4.	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. București, Calea Floreasca, nr. 91-111, bloc F1, Tronson 5, etaj 3, ap. 48, sector 1 021.3173341/ 021.3173344	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească	H. M. Valea Călugărească	AE 680	18.09.2013	16.06.2015

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA CLUJ J12/1921/1.07.2003						
1.	CLUJ NAPOCA	I	AS 844	20.09.2013	19.09.2013	Autorizație permanentă
2.	BACIU TRIAJ	HM	AS 845	20.09.2013	19.09.2013	Autorizație permanentă

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul*			Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	CARGO TRANS VAGON SA CTV Str. Vaselor nr. 34, Sect. 2, CP 021254, Bucureşti, ROMÂNIA J40/7639/2004 RO16413550 operator de transport feroviar	RO/31/0013/0008	25.09.2013	25.09.2014	da	nu

* Informaţiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.



ALMIG România
since 1923

**INTELLIGENTE DRUCKLUFT
MADE IN GERMANY**

Compresoare cu şurub
Compresoare cu piston
Compresoare de înaltă presiune
Turbocompresoare
Compresoare material rulant
Suflante
Accesorii complete
Sisteme de comandă
Servicii complete

**SOLUTIA COMPLETA PENTRU
AER COMPRIMAT**

Almig România SRL - Baia Mare - Maramureş
Tel: 0262-222.831 / 2 / 3
Fax: 0262-275.945 / 6
E-mail: office@compresoarealmig.ro
Site web: www.almig.ro

**Certificate pentru funcții de întreținere
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
până la data de 31.10.2013**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii					
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA /serie vagon	RIF /serie vagon	RRu /serie vagon	RIT /serie vagon	RP /serie vagon	RK /serie vagon
1.	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Str. Trandafirilor nr. 43 bis, CP 107080, Sat Brazii de Sus, Com. Brazi, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/199/20.02.2002 RO14464299 furnizor de întreținere	RO/32/0013/0009 30.09.2013 30.09.2014	da	da	E, F, G, H, I, K, L, O, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, I, K, L, O, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, I, K, L, O, R, S, T, U, Z	U	nu	nu
2.	S.C. ELECTROPUTERE VFU Pașcani S.A. Str. Gării, nr. 18, CP 010719, Pașcani, jud. Iași, ROMÂNIA J22-532/1992 RO1996928 furnizor de întreținere	RO/32/0013/0010 04.10.2013 04.10.2014	nu	nu	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U	U	K, E, F, R, U	nu

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviar, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Chelaru Dorel	RC-OC.SC 334	15.10.2013	15.10.2014	S.C. TRANS RAIL S.R.L. ROMAN
2.	Marinescu Nicolae	RC-OC.SC 332	15.10.2013	15.10.2014	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Stoicescu Constantin Dan	RC-OC.SC 333	15.10.2013	15.10.2014	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
1.	Necula Gheorghe	RC-OC 116	15.10.2013	15.10.2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI
2.	Niță Robert Păstorel	RC-OC 115	14.09.2013	14.09.2014	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Alexandrescu Răzvan Radu	RC-SC 156	15.10.2011	15.10.2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI
2.	Canela Alexandru	RC-SC 157	15.10.2011	15.10.2012	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Pop Ioan Cristian	RC-SC 155	14.09.2013	14.09.2014	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Anghel Alexandru	RM-OC.SC 1162	15.10.2013	15.10.2014	S.C. UZINELE SODICE GOVORA CIECH CHEMICAL GROUP S.A. RM VĂLCEA
2.	Mereuță Florin Stelian	RM-OC.SC 1161	15.10.2013	15.10.2014	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.
3.	Rotaru Nicolai	RM-OC.SC 1163	15.10.2013	15.10.2014	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Abrudan Gavril-Octavian	RLFI-SC 4525	15.10.13	15.10.14	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. pt S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză
2.	Abrudan Gavril-Octavian	RLFI-SC 4526	15.10.13	15.10.14	S.C. REMAT S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1d
3.	Abrudan Gavril-Octavian	RLFI-SC 4527	15.10.13	15.10.14	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1f
4.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 4457	14.09.13	10.05.14	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ MARGHITA
5.	Anghel Alexandru	RLFI-SC 4512	14.10.13	14.10.14	S.C. UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICALS GROUP SA RÂMNICU VÂLCEA
6.	Anton Marian	RLFI-SC 4553	15.10.13	15.10.14	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE
7.	Anton Vasile	RLFI-SC 4515	14.10.13	14.10.14	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA PUNCT DE LUCRU SILOZ PLOIEȘTI
8.	Anton Vasile	RLFI-SC 4516	14.10.13	14.10.14	S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI
9.	Antoniac Liviu	RLFI-SC 4535	15.10.13	15.10.14	S.C. REMAT S.A. BACĂU - VALEA SEACĂ
10.	Babei Daniel	RLFI-SC 4503	14.10.13	14.10.14	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM BACĂU
11.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 4521	15.10.13	15.10.14	S.C. "SICIM" S.A. PUNCT DE LUCRU CONSTANȚA PORT DANA 68
12.	Bădăluță Costică	RLFI-SC 4547	15.10.13	15.10.14	S.C. REVA S.A. SIMERIA
13.	Bădăluță Costică	RLFI-SC 4548	15.10.13	15.10.14	S.C. ARDIS METAL S.R.L. DEVA
14.	Bălăceanu Gheorghe	RLFI-SC 4554	15.10.13	15.10.14	S.C. STAR S.A. CRAIOVA
15.	Băran Florian	RLFI-SC 4441	14.09.13	14.09.14	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ LEU
16.	Belehuți Mircea	RLFI-SC 4541	15.10.13	15.10.14	S.C. "NICOBEL GRUP" S.R.L. TÂRGOVIȘTE
17.	Belehuți Mircea	RLFI-SC 4542	15.10.13	15.10.14	S.C. RONDOCARTON S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
18.	Belehuți Mircea	RLFI-SC 4543	15.10.13	15.10.14	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. PUNCT DE LUCRU ANINOASA
19.	Belioae Ionel	RLFI-SC 4464	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE BRAȘOV
20.	Benea Alexandru	RLFI-SC 4485	13.10.13	13.10.14	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
21.	Birta Barnabás	RLFI-SC 4524	15.10.13	15.10.14	S.C. ARDEALUL S.A. CAREI SILOZ BAZA SATU MARE
22.	Bîra Gabriel-Sorinel	RLFI-SC 4508	14.10.13	14.10.14	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI
23.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 4530	15.10.13	15.10.14	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI DEPOZIT ARAD
24.	Boiangiu Dănuț-Ion	RLFI-SC 4531	15.10.13	15.10.14	S.C. ALRO S.A. SLATINA
25.	Burlacu Carmen	RLFI-SC 4544	15.10.13	15.10.14	S.C. VARD BRĂILA S.A.
26.	Busuic Marcela	RLFI-SC 4453	14.09.13	14.09.14	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT
27.	Busuic Marcela	RLFI-SC 4454	14.09.13	14.09.14	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA
28.	Caloan Laurențiu-Traian	RLFI-SC 4522	15.10.13	15.10.14	OMV PETROM S.A. ZONA PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA - TERMINAL MIDIA
29.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 4461	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA STAȚIA CONSTANȚA PORT ZONA B
30.	Constantin Stelică	RLFI-SC 4447	14.09.13	14.09.14	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"
31.	Copae Radu Mădălin	RLFI-SC 4472	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI EST
32.	Coviță-Cărlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 4459	14.09.13	21.01.14	S.C. ADMET S.A. GALAȚI
33.	Crețan Dănuț-Marian	RLFI-SC 4446	14.09.13	14.09.14	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. FORD ROMÂNIA S.A.
34.	Csutak Sándor	RLFI-SC 4466	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE SELC CICEU
35.	Deac Liviu	RLFI-SC 4513	14.10.13	14.10.14	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU pt S.C. ROMINSERV S.A. PUNCT DE LUCRU ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU
36.	Deac Liviu	RLFI-SC 4514	14.10.13	14.10.14	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
37.	Diaconu Constantin Marius	RLFI-SC 4470	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE SIBIU
38.	Dinu Ion	RLFI-SC 4456	14.09.13	14.09.14	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA SĂRĂȚUICA
39.	Dîrțu Dumitru	RLFI-SC 4483	13.10.13	13.10.14	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA CARPAT CEMENT HOLDING
40.	Drăgoi Valer	RLFI-SC 4537	15.10.13	15.10.14	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ S.A. P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU COROEȘTI
41.	Dumitra Augustin	RLFI-SC 4450	14.09.13	14.09.14	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV pt S.C. SPIACT S.A. BRAȘOV
42.	Filea Gheorghe	RLFI-SC 4506	14.10.13	14.10.14	S.C. AMBIENT S.A. SIBIU
43.	Filea Gheorghe	RLFI-SC 4507	14.10.13	14.10.14	S.C. MS STAHLHANDEL RO S.R.L. SIBIU
44.	Florea Pompiliu-Florin	RLFI-SC 4538	15.10.13	15.10.14	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ S.A. P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU LUPENI - URICANI
45.	Gheorghe Gelu-Alexandru	RLFI-SC 4462	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA DEPOUL PALAS

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
46.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 4443	14.09.13	14.09.14	S.C. RUSTRANS S.R.L. BACĂU
47.	Grigore Florian	RLFI-SC 4458	14.09.13	13.11.13	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.
48.	Grosu Aurel Vasile	RLFI-SC 4444	14.09.13	14.09.14	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA
49.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 4519	15.10.13	15.10.14	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
50.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 4520	15.10.13	15.10.14	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
51.	Hiohi Albert Laurențiu	RLFI-SC 4473	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI TERMINAL TRANSCONTAINERE TITAN
52.	Iacob Constantin	RLFI-SC 4555	15.10.13	15.10.14	S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L. PLOIEȘTI pt S.C. PETROTRANS S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI EST
53.	Ildvoreanu Daniel	RLFI-SC 4438	14.09.13	14.09.14	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ CĂRPINIȘ
54.	Ienciu Florin Mircea	RLFI-SC 4534	15.10.13	15.10.14	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.
55.	Isac Costel	RLFI-SC 4488	14.10.13	14.10.14	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU FETEȘTI
56.	Jantic Radu	RLFI-SC 4549	15.10.13	15.10.14	S.C. UPET S.A. TÂRGOVIȘTE
57.	Langa Octavian - Viorel	RLFI-SC 4523	15.10.13	15.10.14	S.C. DALKIA TERMO IAȘI S.A.
58.	Lari Gavrilă	RLFI-SC 4492	14.10.13	14.10.14	S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.
59.	Lăzărescu Ștefania-Varvara	RLFI-SC 4495	14.10.13	14.10.14	S.C. OMYA CALCITA S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU VOISLOVA
60.	Lăzăroiu Ionel-Sergiu	RLFI-SC 4517	15.10.13	15.10.14	S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L. pt S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURA S.R.L. BUCUREȘTI
61.	Man Ioan Simion	RLFI-SC 4467	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE TEIUȘ
62.	Mangu Vasile	RLFI-SC 4463	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA PAE CONSTANȚA PORT
63.	Maxim Ion Emanuel	RLFI-SC 4474	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI TRIAJ
64.	Mocanu Dan-Petrișor	RLFI-SC 4556	15.10.13	15.10.14	S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. TÂRGOVIȘTE
65.	Monacu Mihai	RLFI-SC 4451	14.09.13	14.09.14	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
66.	Muntean Ioan	RLFI-SC 4468	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ
67.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 4509	14.10.13	14.10.14	S.C. SILO - PORT SRL CONSTANȚA SILOZ 1
68.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 4510	14.10.13	14.10.14	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. CONSTANȚA - SILOZ 2 și 3
69.	Negruș-Costin Laurențiu	RLFI-SC 4487	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI
70.	Netcu Ion Lucian	RLFI-SC 4465	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV CĂLĂTORI
71.	Nicolăescu Alexandru-Traian	RLFI-SC 4493	14.10.13	14.10.14	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 350 POPEȘTI LEORDENI
72.	Niculae Florea	RLFI-SC 4475	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI P.A.E. VIDELE
73.	Niculae Florea	RLFI-SC 4476	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI VIDELE TRIAJ
74.	Oprea George Romeo	RLFI-SC 4477	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI REVIZIA GIURGIU NORD
75.	Opreșcu Oana Maria Iustina	RLFI-SC 4478	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE TÂRGOVIȘTE
76.	Oul Pavel-Doniză	RLFI-SC 4518	15.10.13	15.10.14	S.C. SILVANIA INTERNATIONAL PROD. S.R.L. FABRICA DE CHERESTEA LUNCA ILVEI
77.	Ovezea Eduard-Florin	RLFI-SC 4460	13.10.13	13.10.14	APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA
78.	Pastor Aurel	RLFI-SC 4504	14.10.13	14.10.14	S.C. REMATINVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA PUNCT DE LUCRU SOMEȘENI
79.	Pastor Aurel	RLFI-SC 4505	14.10.13	14.10.14	S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU CLUJ-NAPOCA
80.	Petruț Augustin-Aurel	RLFI-SC 4529	15.10.13	15.10.14	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BAIA MARE
81.	Pop Ioan	RLFI-SC 4496	14.10.13	14.10.14	S.C. SIMBAC S.A. ORADEA
82.	Pop Mihai-Lucian	RLFI-SC 4528	15.10.13	15.10.14	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU MEDIAȘ
83.	Popescu Laurențiu Mădălin	RLFI-SC 4479	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ
84.	Potopea Cristian-Laurențiu	RLFI-SC 4469	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIBIU
85.	Preda Marius-Adrian	RLFI-SC 4480	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE BUCUREȘTI PROGRESU
86.	Preduț Titu Constantin Vasile	RLFI-SC 4539	15.10.13	15.10.14	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ S.A. P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU LIVEZENI
87.	Pruteanu Dumitru	RLFI-SC 4533	15.10.13	15.10.14	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRISTEȘTI JUJIA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
88.	Roncioiu Constantin	RLFI-SC 4442	14.09.13	14.09.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BĂRBĂTEȘTI - GORJ
89.	Roșca Monica	RLFI-SC 4536	15.10.13	15.10.14	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA
90.	Sârbu Victor	RLFI-SC 4546	15.10.13	15.10.14	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. SUCURSALA CAROM ONEȘTI
91.	Sforaru Victoraș	RLFI-SC 4494	14.10.13	14.10.14	S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA
92.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 4452	14.09.13	14.09.14	S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA BAZA DE RECEPȚIE GATAIA
93.	Stanciu Ovidiu Felix	RLFI-SC 4481	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI PAE GIURGIU
94.	Stănculeanu Mariana	RLFI-SC 4471	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA BUCUREȘTI
95.	Stănică Ileana-Mirela	RLFI-SC 4489	14.10.13	14.10.14	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
96.	Stoica Viorel	RLFI-SC 4557	15.10.13	15.10.14	S.C. PRUTUL S.A. PUNCT DE LUCRU BAZĂ SILOZ LEHLIU
97.	Suhoreanu Cristian	RLFI-SC 4486	13.10.13	13.10.14	S.C. CONSTRUCȚII FEROVIARE "MOLDOVA" S.A. IAȘI PUNCT DE LUCRU BAZA RK PAȘCANI
98.	Susan Alexandru	RLFI-SC 4490	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMBAT S.A. BISTRIȚA
99.	Susan Alexandru	RLFI-SC 4491	14.10.13	14.10.14	S.C. COMELF S.A. BISTRIȚA
100.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 4439	14.09.13	14.09.14	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ SEGARCEA
101.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 4440	14.09.13	14.09.14	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ PORTĂREȘTI
102.	Ștofea Aurel	RLFI-SC 4482	13.10.13	13.10.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI REVIZIA BUCUREȘTI TRIAJ
103.	Ștuiber Francisc-Ioan	RLFI-SC 4511	14.10.13	14.10.14	S.C. VEGA' 93 S.R.L. GALAȚI DEPOZIT LETCANI
104.	Tănăsie Marcel-Cornel	RLFI-SC 4545	15.10.13	15.10.14	SNS S.A. SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ RÂMNICU VÂLCEA
105.	Teodorescu Valeriu	RLFI-SC 4558	15.10.13	15.10.14	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. pt S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.
106.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 4532	15.10.13	15.10.14	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
107.	Toma Tamara	RLFI-SC 4498	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE
108.	Toma Tamara	RLFI-SC 4499	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE 1
109.	Toma Tamara	RLFI-SC 4500	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA ATELIER HALA LOCOMOTIVE
110.	Toma Tamara	RLFI-SC 4501	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONSTANȚA
111.	Toma Tamara	RLFI-SC 4502	14.10.13	14.10.14	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. SERVICII DE EXPLOATARE FEROVIARĂ POST 15 CONSTANȚA PORT ZONA B
112.	Tomuța Ovidiu Ignat	RLFI-SC 4550	15.10.13	15.10.14	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. – ANTESTAȚIA TIMIȘOARA
113.	Tomuța Ovidiu Ignat	RLFI-SC 4551	15.10.13	15.10.14	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. Pt S.C. DETERGENȚI S.A. TIMIȘOARA
114.	Tomuța Ovidiu Ignat	RLFI-SC 4552	15.10.13	15.10.14	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. Pt S.C. BEGA INVEST S.A. TIMIȘOARA
115.	Vaculișteanu Liviu	RLFI-SC 4497	14.10.13	14.10.14	S.C. REMAT S.A. DEPOZIT SUCEAVA
116.	Valach Mihai	RLFI-SC 4448	14.09.13	14.09.14	S.C. CALCARUL S.A. POJORĂTA
117.	Valach Mihai	RLFI-SC 4449	14.09.13	14.09.14	S.C. COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. PUNCT DE LUCRU POJORĂTA
118.	Valea Marius	RLFI-SC 4484	13.10.13	13.10.14	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA CARPAT CEMENT HOLDING
119.	Varga Vasile	RLFI-SC 4445	14.09.13	14.09.14	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ȘIMLEU SILVANIEI
120.	Vădan Ioan	RLFI-SC 4540	15.10.13	15.10.14	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ S.A. P.C.V.J. VULCAN PUNCT DE LUCRU PETRILA
121.	Vîlcu Laurențiu	RLFI-SC 4455	14.09.13	14.09.14	S.C. CRIN PROD S.R.L. PUNCT DE LUCRU VADU LAT

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Panait George	RSMS 66	14.10.2013	14.10.2015	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

**CertIFICATELE PENTRU CONSILIERII DE SIGURANȚĂ ÎN TRANSPORTUL FEROVIAR AL MĂRFURILOR PERICULOASE
ELIBERATE CONFORM OMTCT 1044/2003, MODIFICAT CU OMTCT 1934/2006,
ÎN PERIOADA 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
CertIFICATELE ELIBERATE ÎN URMA CURSULUI DE PREGĂTIRE RECAPITULATIVĂ – 5 ANI					
1.	Balș Traian Cristian	CMP 0448	26.09.2013	26.09.2018	SC VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ-NAPOCA
2.	Borzoș Ilie	CMP 0424	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
3.	Crăciun Stelian	CMP 0425	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
4.	Feier Mihai	CMP 0426	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
5.	Florișteanu Dănuț	CMP 0427	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
6.	Ilovan Adriana Maria	CMP 0433	26.09.2013	26.09.2018	SC LUKOIL ROMÂNIA SRL DEPOZIT NĂSĂUD
7.	Iordănescu Dumitru	CMP 0428	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
8.	Lucaciu Constantin Nicolae	CMP 0434	26.09.2013	26.09.2018	SC LUKOIL ROMÂNIA SRL DEPOZIT CLUJ
9.	Macagi Dragoș Alexandru	CMP 0429	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
10.	Masapiuc Adrian	CMP 0441	26.09.2013	26.09.2018	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SUCURSALA IAȘI
11.	Rotaru Cornel	CMP 0430	26.09.2013	26.09.2018	SC GRAMPET SERVICE SA
12.	Son Adrian	CMP 0440	26.09.2013	26.09.2018	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA
13.	Tabac Valeriu Marius	CMP 0431	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
14.	Țăcălău Constantin	CMP 0432	26.09.2013	26.09.2018	SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA
15.	Vătăjanu Alina	CMP 0442	26.09.2013	26.09.2018	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SUCURSALA IAȘI
CertIFICATELE ELIBERATE ÎN URMA CURSULUI DE PREGĂTIRE RECAPITULATIVĂ – 10 ANI					
1.	Amza Alexandru	CMP 0023	20.02.2014	20.02.2019	RAAN SUCURSALA ROMAG
2.	Arnăutu Mircea Cristian	CMP 0026	05.04.2014	05.04.2019	AFER BUCUREȘTI
3.	Boiciuc Ioan	CMP 0035	05.04.2014	05.04.2019	SC ELECTROCOMP SA IAȘI
4.	Bucur Vasile	CMP 0065	05.04.2014	05.04.2019	SC RAFINĂRIA STEUA ROMÂNĂ SA CÂMPINA
5.	Cioca Gheorghe	CMP 0018	20.02.2014	20.02.2019	SC ROMOIL SA BRAȘOV
6.	Diaconeasa Bogdan Nicolae	CMP 0068	05.04.2014	05.04.2019	SC CONPET SA PLOIEȘTI
7.	Doroftei Valentin	CMP 0006	20.02.2014	20.02.2019	SC ROMPETROL RAFINARE SA PLOIEȘTI
8.	Eftincă Lazăr	CMP 0038	05.04.2014	05.04.2019	SC ELECTROCENTRALE SE CONSTANȚA
9.	Langa Octavian	CMP 0029	05.04.2014	05.04.2019	SC DALKIA SA IAȘI
10.	Lefter Mircea Fernand	CMP 0022	20.02.2014	20.02.2019	SC RAIL CARGO TRANSPORT SRL BUCUREȘTI
11.	Mureșan Călin Elisav	CMP 0066	05.04.2014	05.04.2019	SC VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ
12.	Mușat Gheorghe	CMP 0032	05.04.2014	05.04.2019	SC PETROTEL LUKOIL SA PLOIEȘTI
13.	Pălăngeanu Nicu	CMP 0025	05.04.2014	05.04.2019	AFER BUCUREȘTI
14.	Plăvițu Gheorghe	CMP 0010	20.02.2014	20.02.2019	SNTFM "CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI
15.	Postolache Natalia	CMP 0012	20.02.2014	20.02.2019	SC AMURCO SRL BACĂU
16.	Turcu Daniela Iuliana	CMP 0008	20.02.2014	20.02.2019	SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA
17.	Urse Eugen Haristos	CMP 0011	20.02.2014	20.02.2019	SC UNICOM TRANZIT SA
18.	Vlad Marinela	CMP 0094	23.07.2014	23.07.2019	SC ROMPETROL RAFINARE SA CONSTANȚA

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Acaraliței Ion	șef tren	A	6	156325	27.08.2018
2.	Acaraliței Ion	șef tren	A	6	156328	27.08.2018
3.	Achim Dorel	impiegat de mișcare	A	14	155182	13.08.2018
4.	Achim Dorel	impiegat de mișcare	A	14	155189	13.08.2018
5.	Albișoru Florin	impiegat de mișcare	A	14	153641	22.09.2018
6.	Alexandru Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149771	09.10.2018
7.	Amariei Vasile	mecanic ajutor	A	27	150488	13.10.2018
8.	Amărioaiei Gheorghe	electromecanic scb	A	10	157500	04.09.2018
9.	Amza Mihaela Laura	păzitor barieră	A	36	158227	13.08.2018
10.	Anea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149791	15.10.2018
11.	Anescu Constantin	șef manevră	A	53	158192	08.07.2018
12.	Anghel Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156356	24.09.2018
13.	Arabolu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	157496	04.09.2018
14.	Ardeleanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	157516	04.09.2018
15.	Aref Gheorghe	șef tren	A	6	158195	08.07.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
16.	Asimionesei Virgil Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150449	16.09.2018
17.	Aștefănoaie Aleodor	mecanic ajutor	A	27	150489	13.10.2018
18.	Atonoaie Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156345	24.09.2018
19.	Avărvăroaei Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150475	13.10.2018
20.	Avărvărei Petru	șef manevră	A	53	143956	25.08.2018
21.	Axenie Macidon Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150450	16.09.2018
22.	Babiță Daniel	șef tren	A	6	149780	09.10.2018
23.	Badea Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157480	04.09.2018
24.	Balaci Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152808	28.08.2018
25.	Balla Emeric	revizor ace	A	39	155280	23.09.2018
26.	Bândilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143961	10.09.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
27.	Bândilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143963	10.09.2018
28.	Bândilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143965	10.09.2018
29.	Bândilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143967	10.09.2018
30.	Baniță Costică	șef manevră	A	53	157474	25.07.2018
31.	Baniță Costică	șef manevră	A	53	157476	04.09.2018
32.	Barbu Dorin	responsabil sc - lfi	A	65	157576	16.10.2018
33.	Baronescu Mihăilă	impiegat de mișcare	A	14	158222	13.08.2018
34.	Băjan Constantin	șef tren	A	6	158196	08.07.2018
35.	Băjinaru Florin	revizor ace	A	39	157482	04.09.2018
36.	Bălan Adrian Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155245	28.08.2018
37.	Bălan Petru Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143975	30.09.2018
38.	Bălan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	156332	04.09.2018
39.	Bălănescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149772	09.10.2018
40.	Băltărețu Nicolae Adrian	acar	A	1	157563	10.10.2018
41.	Bănică Daniela	magaziner tranzit	A	18	157556	10.10.2018
42.	Bărbăței Aurelian Dorel	șef manevră	A	53	153651	13.10.2018
43.	Bărnăușu Marin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155198	18.08.2018
44.	Bejan Virgil Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156346	24.09.2018
45.	Benea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	155262	23.09.2018
46.	Benea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	155271	23.09.2018
47.	Bețea Cristian Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155238	28.08.2018
48.	Bețea Cristian Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155250	28.08.2018
49.	Bețivu Nicolaie	șef manevră	A	53	156323	23.07.2018
50.	Bianu Elena Vioreca	acar	A	1	149768	24.09.2018
51.	Bibică Viorel	revizor ace	A	39	157469	14.08.2018
52.	Bica Daniel	impiegat de mișcare	A	14	157513	04.09.2018
53.	Bilibok Ioan	manevrant vagoane	A	24	143958	04.09.2018
54.	Bilius Ambrozie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150451	16.09.2018
55.	Bilă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	158223	13.08.2018
56.	Bîndilă Gavril	șef stație	A	54	143960	04.09.2018
57.	Bob Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155170	19.03.2018
58.	Bobîrcea Titel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158229	04.09.2018
59.	Bobîrcea Titel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158230	04.09.2018
60.	Bobîrcea Titel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158231	04.09.2018
61.	Bobîrcea Titel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158232	04.09.2018
62.	Boda Andrei Gavril	impiegat de mișcare	A	14	155263	23.09.2018
63.	Boda Andrei Gavril	impiegat de mișcare	A	14	155272	23.09.2018
64.	Boeru George Emil	impiegat de mișcare	A	14	157511	04.09.2018
65.	Boga Mariana	impiegat de mișcare	A	14	156335	04.09.2018
66.	Boga Mariana	impiegat de mișcare	A	14	156362	11.08.2018
67.	Bogatu Petru	electromecanic scb	A	10	156363	30.09.2018
68.	Bogdan Liviu Claudiu	șef manevră	A	53	159010	03.10.2018
69.	Boldura Tiberiu Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	153615	27.08.2018
70.	Bondoc Ileana	acar	A	1	158218	13.08.2018
71.	Bortos Radu	șef echipă întreținere cale	A	52	155290	10.10.2018
72.	Boștiog Ilie	manevrant vagoane	A	24	150460	16.09.2018
73.	Brahă George Augustin	impiegat de mișcare	A	14	156336	15.09.2018
74.	Brîglezan Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155199	18.08.2018
75.	Budișan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158198	11.07.2018
76.	Budișan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158204	11.07.2018
77.	Bulița Alina Lăcrămioara Valentina	impiegat de mișcare	A	14	150437	01.09.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
78.	Bulița Alina Lăcrămioara Valentina	impiegat de mișcare	A	14	150438	01.09.2018
79.	Bungău Dan Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153626	15.09.2018
80.	Burlică Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152810	28.08.2018
81.	Bursașiu Traian Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155287	23.09.2018
82.	Buzoianu Florentina Alexandra	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157481	04.09.2018
83.	Candale Dumitru Ieronim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143973	29.09.2018
84.	Cazacu Paul Adrian	șef manevră	A	53	158193	08.07.2018
85.	Cazan Maria	acar	A	1	158219	13.08.2018
86.	Călin Viorel	mecanic ajutor	A	27	149782	09.10.2018
87.	Căpățînă Sterică	șef tren	A	6	156341	17.09.2018
88.	Căpățînă Sterică	șef tren	A	6	156353	24.09.2018
89.	Căpraru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156347	24.09.2018
90.	Cebuc Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158246	23.09.2018
91.	Cebuc Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158247	23.09.2018
92.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150452	16.09.2018
93.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150459	16.09.2018
94.	Char Ioan	manevrant vagoane	A	24	153613	20.08.2018
95.	Chelaru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149792	15.10.2018
96.	Chereches Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143980	01.10.2018
97.	Chereches Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143986	03.10.2018
98.	Chereches Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143991	02.10.2018
99.	Chereches Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143996	03.10.2018
100.	Chereches Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159001	03.10.2018
101.	Chiorean Florin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143974	29.09.2018
102.	Chiriac Constantin	șef tren	A	6	150433	11.08.2018
103.	Chiric Ionel	șef tren	A	6	156374	16.10.2018
104.	Chișor Dumitru	mecanic ajutor	A	27	150490	13.10.2018
105.	Ciobancan Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155183	13.08.2018
106.	Ciobancan Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	155190	13.08.2018
107.	Ciobanu Dănuț Florin	impiegat de mișcare	A	14	153642	22.09.2018
108.	Ciocoi Florica	păzitor barieră	A	36	158228	13.08.2018
109.	Cismaru Alin Viorel	mecanic ajutor	A	27	157548	06.10.2018
110.	Ciuclea Nicolae	șef tren	A	6	153644	17.07.2018
111.	Ciufu Ștefan Bogdan	acar	A	1	157564	10.10.2018
112.	Ciurcău Ionică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155214	28.08.2018
113.	Ciure Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155184	13.08.2018
114.	Ciure Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155191	13.08.2018
115.	Cîinaru Maximilian Marian	electromecanic scb	A	10	157501	04.09.2018
116.	Cîndea Nicolae	acar	A	1	157565	10.10.2018
117.	Cîrcei Florian	șef district linii	A	45	157487	04.09.2018
118.	Cîrnețiu Marian	șef tren	A	6	157545	06.10.2018
119.	Cîrștea Marinel	manevrant vagoane	A	24	158217	07.08.2018
120.	Cîrștescu Maria	acar	A	1	158220	13.08.2018
121.	Cojanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149793	15.10.2018
122.	Cojocar Ion	șef tren	A	6	159006	03.10.2018
123.	Cojocar Lizica	acar	A	1	157494	04.09.2018
124.	Cojocar Zinică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156348	24.09.2018
125.	Colțea Victor	impiegat de mișcare	A	14	155264	23.09.2018
126.	Colțea Victor	impiegat de mișcare	A	14	155273	23.09.2018
127.	Coman Constantin	șef tren	A	6	153619	01.08.2018
128.	Comănescu Mariana Cristina	impiegat de mișcare	A	14	157517	04.09.2018
129.	Comșa Livia	magaziner tranzit	A	18	157557	10.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
130.	Constantin Mihaela Doina	revizor ace	A	39	157483	04.09.2018
131.	Constantin Stelică	responsabil sc - lfi	A	65	157581	16.10.2018
132.	Coste Călin Gh.	impiegat de mișcare	A	14	155265	23.09.2018
133.	Coste Călin Gh.	impiegat de mișcare	A	14	155274	23.09.2018
134.	Covaci Luță	magaziner comercial	A	19	157461	04.06.2018
135.	Covasan Gheorghe	șef manevră	A	53	150492	13.10.2018
136.	Cramaroc Ilie	șef tren	A	6	150434	11.08.2018
137.	Crăciun Georgică	mecanic ajutor	A	27	149783	09.10.2018
138.	Crăciun Ion	mecanic ajutor	A	27	149784	09.10.2018
139.	Crăciun Liviu	șef tren	A	6	159007	03.10.2018
140.	Cristea Cornel	șef tren	A	6	153614	27.08.2018
141.	Cristea Cornel	șef tren	A	6	153633	16.09.2018
142.	Cristea Cornel	șef tren	A	6	153635	19.09.2018
143.	Cristea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156357	02.10.2018
144.	Crișan Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155251	28.08.2018
145.	Curmei Liviu	responsabil sc - lfi	A	65	157582	16.10.2018
146.	Daian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158199	11.07.2018
147.	Daian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158208	11.07.2018
148.	Daian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158238	04.09.2018
149.	Dascălu Ovidiu	șef manevră	A	53	158242	11.09.2018
150.	Dănăilă Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156349	24.09.2018
151.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158200	11.07.2018
152.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158205	11.07.2018
153.	Dărămuș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158239	04.09.2018
154.	Deac Liviu	responsabil sc - lfi	A	65	157583	16.10.2018
155.	Diaconu Stelian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	156344	17.09.2018
156.	Dimofte Constantin	impiegat de mișcare	A	14	157540	08.10.2018
157.	Dimofte Constantin	impiegat de mișcare	A	14	157542	06.10.2018
158.	Dincă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152809	28.08.2018
159.	Doamna Marian	responsabil sc - lfi	A	65	157574	16.10.2018
160.	Dobeștean Daniel Emilian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153654	16.10.2018
161.	Dobeștean Daniel Emilian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153655	16.10.2018
162.	Dobre Alexandru	mecanic ajutor	A	27	149785	09.10.2018
163.	Dobrea Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156322	20.08.2018
164.	Dobria Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143976	30.09.2018
165.	Dobria Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143978	30.09.2018
166.	Dogan Vasile	acar	A	1	157495	04.09.2018
167.	Dogaru Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156350	24.09.2018
168.	Domnica Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143981	01.10.2018
169.	Domșa Dumitru Emil	șef manevră	A	53	143954	18.08.2018
170.	Donu Florin	șef manevră	A	53	157584	16.10.2018
171.	Dorca Mihai	șef tren	A	6	153611	20.08.2018
172.	Dragu Gabriel Gigel	impiegat de mișcare	A	14	156337	15.09.2018
173.	Drăgan Arthur Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143977	30.09.2018
174.	Drăgan Arthur Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143979	30.09.2018
175.	Drăghici Adrian	impiegat de mișcare	A	14	157519	04.09.2018
176.	Drăgoi Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158253	23.09.2018
177.	Drîngu Sevastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150447	16.09.2018
178.	Drîngu Sevastian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150448	16.09.2018
179.	Dulca Cristian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155171	08.08.2018
180.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155239	28.08.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
181.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155252	28.08.2018
182.	Dumitrache Tudor	acar	A	1	157566	10.10.2018
183.	Dumitrana Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150500	15.10.2018
184.	Dumitrașcu Aurel Dumitru	șef manevră	A	53	149760	27.08.2018
185.	Dumitrașcu Liviu Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157554	07.10.2018
186.	Dumitru Georgel	mecanic ajutor	A	27	158210	04.08.2018
187.	Dumitru Mihail	șef district scb	A	46	157498	04.09.2018
188.	Dunca Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143971	29.09.2018
189.	Dunca Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143972	29.09.2018
190.	Durac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158211	04.08.2018
191.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157528	23.09.2018
192.	Ene Daniel Paraschiv	șef tren	A	6	148702	20.08.2018
193.	Ene Daniel Paraschiv	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158207	11.07.2018
194.	Ene Dumitru Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157478	04.09.2018
195.	Faur Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153627	15.09.2018
196.	Fătu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156365	20.10.2018
197.	Fătu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156368	20.10.2018
198.	Fătu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156371	20.10.2018
199.	Feier Petru Florin	mecanic ajutor	A	27	153630	15.09.2018
200.	Filimon Neculai	șef manevră	A	53	150493	13.10.2018
201.	Filote Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150453	16.09.2018
202.	Floarea Nicolae Florin	acar	A	1	155282	26.09.2018
203.	Florea Constantin Dorin	șef tren	A	6	155201	21.08.2018
204.	Florea Constantin Dorin	șef tren	A	6	155208	25.08.2018
205.	Florea Dorel	mecanic ajutor	A	27	150491	13.10.2018
206.	Florea Florin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155215	28.08.2018
207.	Florescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150466	13.10.2018
208.	Florescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150467	13.10.2018
209.	Florescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150469	13.10.2018
210.	Florescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150471	13.10.2018
211.	Florescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150473	13.10.2018
212.	Florescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150476	13.10.2018
213.	Furtună Marian	șef manevră	A	53	149761	27.08.2018
214.	Gafar Ficret	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149773	09.10.2018
215.	Gafencu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150454	16.09.2018
216.	Gafton Ștefan	mecanic ajutor	A	27	153649	13.10.2018
217.	Gaga Iosif	șef tren	A	6	155202	21.08.2018
218.	Gaga Iosif	șef tren	A	6	155209	25.08.2018
219.	Ganea Marcel Remus	șef tren	A	6	155203	21.08.2018
220.	Ganea Marcel Remus	șef tren	A	6	155210	25.08.2018
221.	Găinușă Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158254	23.09.2018
222.	Gălan Marțian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155216	28.08.2018
223.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150481	13.10.2018
224.	Gănceanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150443	16.09.2018
225.	Geangu Marian	impiegat de mișcare	A	14	157520	04.09.2018
226.	Gheorghe Lucian	șef tren	A	6	157552	07.10.2018
227.	Gheorghe Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157539	08.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
228.	Gheorghe Petre	magaziner comercial	A	19	157462	04.06.2018
229.	Ghica Marian	revizor ace	A	39	156334	04.09.2018
230.	Ghiorghiu Petru	șef stație	A	54	150439	01.09.2018
231.	Girigan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155217	28.08.2018
232.	Giurea Viorel	manevrant vagoane	A	24	157463	05.08.2018
233.	Giță Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149794	15.10.2018
234.	Glavațchi Sorin Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155240	28.08.2018
235.	Gligor Vasile Voicu	șef tren	A	6	153653	13.10.2018
236.	Glodan Ioan	șef tren	A	6	156326	27.08.2018
237.	Glodan Ioan	șef tren	A	6	156329	27.08.2018
238.	Grămadă Vasile	șef tren	A	6	158241	11.09.2018
239.	Greco Gheorghe	acar	A	1	149753	20.08.2018
240.	Greco Gheorghe	acar	A	1	149754	20.08.2018
241.	Groșescu Teodor Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157529	23.09.2018
242.	Hanc Flavius Ionică	mecanic ajutor	A	27	153650	13.10.2018
243.	Hațeșgan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158201	11.07.2018
244.	Herec Ștefan	responsabil sc - lfi	A	65	157573	16.10.2018
245.	Hojbotă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150455	16.09.2018
246.	Horadron Ioan	șef tren	A	6	155260	23.09.2018
247.	Horadron Ioan	șef tren	A	6	155285	23.09.2018
248.	Iacob Doru	șef stație (numai activitatea of)	A	57	150435	11.08.2018
249.	Iacob Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150428	07.08.2018
250.	Iamandi Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	157488	04.09.2018
251.	Ianc Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143982	01.10.2018
252.	Ianc Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143987	03.10.2018
253.	Ianc Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143992	02.10.2018
254.	Ianc Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143997	03.10.2018
255.	Ianc Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159002	03.10.2018
256.	Iancu Aurel	mecanic ajutor	A	27	149786	09.10.2018
257.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157530	23.09.2018
258.	Iaurum George	șef tren	A	6	157466	05.08.2018
259.	Iaurum George	șef tren	A	6	157536	08.10.2018
260.	Iaurum George	șef tren	A	6	157537	08.10.2018
261.	Iaurum George	șef tren	A	6	157549	08.10.2018
262.	Ichim Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143983	01.10.2018
263.	Ichim Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143988	03.10.2018
264.	Ichim Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143993	02.10.2018
265.	Ichim Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143998	03.10.2018
266.	Ichim Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159003	03.10.2018
267.	Ielciu Simion	impiecat de mișcare	A	14	155185	13.08.2018
268.	Ielciu Simion	impiecat de mișcare	A	14	155192	13.08.2018
269.	Ileni Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155220	28.08.2018
270.	Ileni Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155224	28.08.2018
271.	Ileni Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155228	28.08.2018
272.	Ileni Octavian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155234	28.08.2018
273.	Iliaz Adnan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149770	26.09.2018
274.	Ilie Ion	acar	A	1	157567	10.10.2018
275.	Ilinca Marius	revizor ace	A	39	157470	14.08.2018
276.	Ionașcu Ștefan	responsabil sc - lfi	A	65	157486	04.09.2018
277.	Ionescu Gheorghită	șef tren	A	6	156342	17.09.2018
278.	Ionescu Gheorghită	șef tren	A	6	156354	24.09.2018
279.	Ionescu Laura Luminița	magaziner comercial	A	19	149755	21.08.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
280.	Ionescu Mihai Costin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150456	16.09.2018
281.	Ioniță Valeriu	impiecat de mișcare	A	14	157514	04.09.2018
282.	lordache Radu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150479	13.10.2018
283.	lordache Radu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150480	13.10.2018
284.	Ivănescu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149795	15.10.2018
285.	Kiss Heim Valentin Alexandru	șef tren	A	6	153645	17.07.2018
286.	Kósa Ákos	șef manevră	A	53	143959	04.09.2018
287.	Lavric Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150457	16.09.2018
288.	Laze Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155246	28.08.2018
289.	Leca Costel	șef tren	A	6	158214	11.07.2018
290.	Lefter Gheorghe	șef manevră	A	53	153609	12.08.2018
291.	Leonte Vasile	mecanic ajutor	A	27	149787	09.10.2018
292.	Liteanu Cătălin Florin	șef stație (numai activitatea of)	A	57	150436	11.08.2018
293.	Luca Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143984	01.10.2018
294.	Luca Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143989	03.10.2018
295.	Luca Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143994	02.10.2018
296.	Luca Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143999	03.10.2018
297.	Luca Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159004	03.10.2018
298.	Luca Neculai	acar	A	1	157485	04.09.2018
299.	Lucuță Elena Loredana	impiecat de mișcare	A	14	157512	04.09.2018
300.	Lucuți Ioan	revizor ace	A	39	155281	23.09.2018
301.	Lungeanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156358	02.10.2018
302.	Lungu Dumitru Daniel	șef tren	A	6	158197	08.07.2018
303.	Lupăștean Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150431	07.08.2018
304.	Lupu Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153628	15.09.2018
305.	Lupulescu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152811	28.08.2018
306.	Lupușoru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150445	16.09.2018
307.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155241	28.08.2018
308.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155248	28.08.2018
309.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155253	28.08.2018
310.	Lupuțan Liviu	impiecat de mișcare	A	14	155186	13.08.2018
311.	Lupuțan Liviu	impiecat de mișcare	A	14	155193	13.08.2018
312.	Macavei Marius Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155242	28.08.2018
313.	Macavei Marius Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155254	28.08.2018
314.	Maței Victor Alin	șef tren	A	6	149759	21.08.2018
315.	Man Mihail Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155221	28.08.2018
316.	Man Mihail Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155225	28.08.2018
317.	Man Mihail Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155229	28.08.2018
318.	Man Mihail Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155232	28.08.2018
319.	Man Mihail Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155235	28.08.2018
320.	Manolache Georgiana Alina	impiecat de mișcare	A	14	157515	04.09.2018
321.	Marcău Angelica	magaziner comercial	A	19	149756	21.08.2018
322.	Marcean Marius Gabriel	șef manevră	A	53	150461	16.09.2018
323.	Marcu Maricel	impiecat de mișcare	A	14	156331	10.09.2018
324.	Mareș Gheorghe	șef manevră	A	53	157475	04.09.2018
325.	Mareș Gheorghe	șef manevră	A	53	157477	04.09.2018
326.	Marica Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143969	10.09.2018
327.	Marin Marcel	electromecanic scb	A	10	157502	04.09.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*		Data valabilității**
			Tip	Serie Nr.	
328.	Mariș Teodor	șef tren	A	6 155258	04.09.2018
329.	Marton László	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143953	18.08.2018
330.	Matache Ionel	revizor ace	A	39 149767	24.09.2018
331.	Matei Nicolae Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155222	28.08.2018
332.	Matei Nicolae Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155226	28.08.2018
333.	Matei Nicolae Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155230	28.08.2018
334.	Matei Nicolae Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155236	28.08.2018
335.	Matei Silvia	revizor ace	A	39 157471	14.08.2018
336.	Matei Vasile	mecanic ajutor	A	27 150494	13.10.2018
337.	Mateiu Toma	șef manevră	A	53 155169	18.07.2018
338.	Măican Nicolae	mecanic ajutor	A	27 149788	09.10.2018
339.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 157531	23.09.2018
340.	Meseșan Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43 155259	04.09.2018
341.	Mihail Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149765	24.09.2018
342.	Mihalcea Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 158252	23.09.2018
343.	Mihalcea Stelică	mecanic locomotivă - automotor	A	26 156359	02.10.2018
344.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155173	08.08.2018
345.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155176	08.08.2018
346.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155179	08.08.2018
347.	Mihăilă Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26 157547	06.10.2018
348.	Mihăilă Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26 158255	23.09.2018
349.	Mihuț Petru Valentin	mecanic ajutor	A	27 153631	15.09.2018
350.	Militaru Gheorghe	impieगत de mișcare	A	14 158224	13.08.2018
351.	Militaru Ionel	electromecanic scb	A	10 157503	04.09.2018
352.	Mirică Nelu	șef tren	A	6 149758	21.08.2018
353.	Mirică Nelu	șef tren	A	6 149763	24.09.2018
354.	Mirică Nelu	șef tren	A	6 149764	24.09.2018
355.	Mitrănescu Viorel	șef tren	A	6 155168	18.07.2018
356.	Mitrănescu Viorel	șef tren	A	6 155196	20.08.2018
357.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26 156360	02.10.2018
358.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155247	28.08.2018
359.	Moise Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149796	15.10.2018
360.	Moldovan Daniela	revizor ace	A	39 157499	04.09.2018
361.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143962	10.09.2018
362.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143964	10.09.2018
363.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26 143966	10.09.2018
364.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 143968	10.09.2018
365.	Moldovan Petru	șef tren	A	6 153612	20.08.2018
366.	Moldovan Petru	șef tren	A	6 153624	11.09.2018
367.	Moldovan Petru	șef tren	A	6 153634	19.09.2018
368.	Moldoveanu Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26 157532	23.09.2018
369.	Monea Mișu	electromecanic scb	A	10 157504	04.09.2018
370.	Moraru Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 152812	28.08.2018
371.	Moraru Liviu	șef tren	A	6 157467	05.08.2018
372.	Moraru Liviu	șef tren	A	6 157538	08.10.2018
373.	Morcov Costel	impieगत de mișcare	A	14 157521	04.09.2018
374.	Munteanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26 149797	15.10.2018
375.	Munteanu Marius Georgian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 149750	13.08.2018
376.	Munteanu Marius Georgian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 149776	09.10.2018
377.	Munteanu Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26 156361	02.10.2018
378.	Munteanu Ștefan	șef stație	A	54 149769	24.09.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*		Data valabilității**
			Tip	Serie Nr.	
379.	Munteanu Valentin	mecanic ajutor	A	27 149766	24.09.2018
380.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6 155261	23.09.2018
381.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6 155286	23.09.2018
382.	Mureșan Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155218	28.08.2018
383.	Naghiu Mircea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155223	28.08.2018
384.	Naghiu Mircea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155227	28.08.2018
385.	Naghiu Mircea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155231	28.08.2018
386.	Naghiu Mircea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155233	28.08.2018
387.	Naghiu Mircea Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 155237	28.08.2018
388.	Nastur Constantin	șef manevră	A	53 150498	13.10.2018
389.	Năstasă Gabriela	revizor ace	A	39 153616	27.08.2018
390.	Năstasă Gabriela	revizor ace	A	39 153638	22.09.2018
391.	Năstase Florinel Georget	impieगत de mișcare	A	14 157489	04.09.2018
392.	Năstase Marin	electromecanic scb	A	10 157505	04.09.2018
393.	Neagu Gheorghe	impieगत de mișcare	A	14 157522	04.09.2018
394.	Neamțu Constantin	șef manevră	A	53 150432	07.08.2018
395.	Nechiti Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155219	28.08.2018
396.	Necula Camelia	impieगत de mișcare	A	14 156339	15.09.2018
397.	Nica Ion	impieगत de mișcare	A	14 158225	13.08.2018
398.	Nicolae Luiza	impieगत de mișcare	A	14 157497	04.09.2018
399.	Nistor Nicolai	mecanic locomotivă - automotor	A	26 150487	13.10.2018
400.	Niță Aurel Florian	impieगत de mișcare	A	14 157492	04.09.2018
401.	Niță Aurel Florian	impieगत de mișcare	A	14 157493	04.09.2018
402.	Novăcescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26 158202	11.07.2018
403.	Novăcescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26 158209	11.07.2018
404.	Novăcescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26 158240	04.09.2018
405.	Oancia Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26 149774	09.10.2018
406.	Ojică Alexandru	mecanic ajutor	A	27 150495	13.10.2018
407.	Olteanu Marin	acar	A	1 157568	10.10.2018
408.	Onescu Sorin	impieगत de mișcare	A	14 157523	04.09.2018
409.	Oprea Ioan Petru	șef tren	A	6 153607	12.08.2018
410.	Oprea Ioan Petru	șef tren	A	6 153608	13.08.2018
411.	Oprea Valentina Geta	impieगत de mișcare	A	14 157524	04.09.2018
412.	Oprescu Dănuț	șef tren	A	6 153620	01.08.2018
413.	Oprîș Dan Marius	șef tren	A	6 155204	21.08.2018
414.	Oprîș Dan Marius	șef tren	A	6 155211	25.08.2018
415.	Palcu Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 150482	13.10.2018
416.	Pană Gigi	mecanic locomotivă - automotor	P	26 149751	13.08.2018
417.	Pantea Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 158203	11.07.2018
418.	Pantea Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 158206	11.07.2018
419.	Panțir Viorel Florin	șef tren	A	6 159008	03.10.2018
420.	Papariga Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 155243	28.08.2018
421.	Paraschiv Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26 157526	23.09.2018
422.	Paraschiv Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26 157527	23.09.2018
423.	Paraschiv Nicolae	șef stație	A	54 153625	04.09.2018
424.	Părcălăbescu Valentin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 152813	28.08.2018
425.	Părvuleț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26 152814	28.08.2018
426.	Pascal Mariana	revizor ace	A	39 153617	27.08.2018
427.	Pascal Mariana	revizor ace	A	39 153639	22.09.2018
428.	Pascarus Simion	mecanic ajutor	A	27 150496	13.10.2018
429.	Pătriche Ionuț	impieगत de mișcare	A	14 156340	15.09.2018
430.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26 150483	13.10.2018
431.	Pătrașcu Gheorghe	șef manevră	A	53 157561	10.10.2018
432.	Păun Marian	șef tren	A	6 157551	02.09.2018
433.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26 157533	23.09.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
434.	Perșa Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155249	28.08.2018
435.	Perșa Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155257	28.08.2018
436.	Peștenaru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153629	15.09.2018
437.	Petcu Toma	șef tren	A	6	143955	25.08.2018
438.	Petcu Toma	șef tren	A	6	159009	03.10.2018
439.	Petria Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	158212	05.06.2018
440.	Petria Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	158213	05.06.2018
441.	Petrică Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149798	15.10.2018
442.	Piron Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149799	15.10.2018
443.	Pîrcălabu Stela Luminița	magaziner comercial	A	19	157585	16.10.2018
444.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150465	13.10.2018
445.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150468	13.10.2018
446.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150470	13.10.2018
447.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150472	13.10.2018
448.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150474	13.10.2018
449.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150477	13.10.2018
450.	Ponciș Ionuț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156366	20.10.2018
451.	Ponciș Ionuț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156369	20.10.2018
452.	Ponciș Ionuț Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156372	20.10.2018
453.	Pop Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155288	23.09.2018
454.	Pop Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	157577	16.10.2018
455.	Pop Tomazian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155255	28.08.2018
456.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158249	23.09.2018
457.	Popa Ioan	șef tren	A	6	158215	01.08.2018
458.	Popa Ioan	șef tren	A	6	158216	05.08.2018
459.	Popa Ion	șef tren	A	6	157460	11.08.2018
460.	Popa Ion	șef tren	A	6	157544	06.10.2018
461.	Popa Ion	șef tren	A	6	157546	06.10.2018
462.	Popa Ionel	acar	A	1	156333	04.09.2018
463.	Popescu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	153636	22.09.2018
464.	Popescu Matei	șef tren	A	6	156327	27.08.2018
465.	Popescu Matei	șef tren	A	6	156330	27.08.2018
466.	Popescu Valentin	mecanic ajutor	A	27	157535	24.09.2018
467.	Popovici Vasile	șef tren	A	6	153646	17.07.2018
468.	Pospai Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150429	07.08.2018
469.	Postelnicu Sorin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149752	13.08.2018
470.	Postelnicu Sorin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149777	09.10.2018
471.	Preda Mihaela	electromecanic scb	A	10	157506	04.09.2018
472.	Preda Radu Radian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149800	15.10.2018
473.	Prepelită Neculai	responsabil sc - lfi	A	65	157578	16.10.2018
474.	Prisecaru Viorel	șef stație rezervă	A	56	150440	01.09.2018
475.	Prisecaru Viorel	șef stație rezervă	A	56	150441	01.09.2018
476.	Prisecaru Viorel	șef stație rezervă	A	56	150442	01.09.2018
477.	Procorodie Petre	revizor tehnic vagoane	A	43	158236	04.09.2018
478.	Prociulescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152817	24.10.2018
479.	Pușcaș Daniel Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	155266	23.09.2018
480.	Pușcaș Daniel Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	155275	23.09.2018
481.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155174	08.08.2018
482.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155177	08.08.2018
483.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155180	08.08.2018
484.	Radu Marin	șef tren	A	6	153621	01.08.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
485.	Radu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158233	04.09.2018
486.	Raita Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143985	01.10.2018
487.	Raita Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143990	03.10.2018
488.	Raita Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143995	02.10.2018
489.	Raita Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159000	03.10.2018
490.	Raita Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159005	03.10.2018
491.	Rapolti Cristian	șef tren	A	6	155197	20.08.2018
492.	Rapolti Cristian	șef tren	A	6	155207	21.08.2018
493.	Răchită Romul Ioan	impiegat de mișcare	A	14	153643	22.09.2018
494.	Rădoi Ion	electromecanic scb	A	10	157507	04.09.2018
495.	Rădulescu Tudor	șef manevră	A	53	158243	11.09.2018
496.	Rizoiu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158244	23.09.2018
497.	Rizoiu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158245	23.09.2018
498.	Roată Gavril	șef manevră	A	53	150462	16.09.2018
499.	Roșiu Ioachim	responsabil sc - lfi	A	65	157579	16.10.2018
500.	Roșu Dragoș	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150458	16.09.2018
501.	Rotaru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	157525	04.09.2018
502.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155172	08.08.2018
503.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150485	13.10.2018
504.	Sandu Eftimie Marian	electromecanic scb	A	10	157508	04.09.2018
505.	Sandu Răducu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149801	15.10.2018
506.	Sărbu Ștefania	magaziner comercial	A	19	149757	21.08.2018
507.	Sarvadă Florin Sergiu	mecanic ajutor	A	27	155284	23.09.2018
508.	Savatie Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152815	28.08.2018
509.	Schenk Nicolae C-tin	mecanic ajutor	A	27	153648	13.10.2018
510.	Schimbinschi Mircea	impiegat de mișcare	A	14	158226	13.08.2018
511.	Scurtu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158235	04.09.2018
512.	Scutaru Vasile	șef tren	A	6	153652	13.10.2018
513.	Silică Petruță Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150444	16.09.2018
514.	Silimon Cezărică	șef tren	A	6	157553	07.10.2018
515.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150486	13.10.2018
516.	Simon Daniel Vasile	șef tren	A	6	153647	17.07.2018
517.	Sinu Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149778	09.10.2018
518.	Slăvilă Adina Ioana	șef stație adjunct (numai activitatea otf)	A	58	143957	04.09.2018
519.	Slugă Ionel	acar	A	1	157569	10.10.2018
520.	Spătaru Dan	impiegat de mișcare	A	14	156338	15.09.2018
521.	Stancu Costel	revizor tehnic vagoane	A	43	158237	04.09.2018
522.	Stanemir Laurențiu	electromecanic scb	A	10	156364	30.09.2018
523.	Stănescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158251	23.09.2018
524.	Stejar Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149779	09.10.2018
525.	Sterpu Traian	șef manevră	A	53	149762	27.08.2018
526.	Stoian Fănel	șef tren	A	6	156343	17.09.2018
527.	Stoian Fănel	șef tren	A	6	156355	24.09.2018
528.	Stoian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158248	23.09.2018
529.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157534	23.09.2018
530.	Stoica Ion Iulian	impiegat de mișcare	A	14	157490	04.09.2018
531.	Stoica Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158256	23.09.2018
532.	Stroe Lucian	electromecanic scb	A	10	157509	04.09.2018
533.	Sturz Vasile Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	155267	23.09.2018
534.	Sturz Vasile Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	155276	23.09.2018
535.	Suculicu Zinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150446	16.09.2018
536.	Szas Gheorghe	șef tren	A	6	155283	23.09.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
537.	Șalariu Mihai	mecanic ajutor	A	27	149789	09.10.2018
538.	Șatalan Niculina	operator circulație mișcare	A	35	157473	14.08.2018
539.	Șchiopu Constantin	șef manevră	A	53	150463	16.09.2018
540.	Șerban Gheorghe	șef tren	A	6	157468	05.08.2018
541.	Șerban Gheorghe	șef tren	A	6	157550	08.10.2018
542.	Șerban Grigore Doru	impiegat de mișcare	A	14	157541	08.10.2018
543.	Șerban Grigore Doru	impiegat de mișcare	A	14	157543	06.10.2018
544.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	150464	17.09.2018
545.	Taifas Florea	șef tren	A	6	157560	10.10.2018
546.	Tankó Ștefan	mec. loc. automotor	A	26	157479	16.09.2018
547.	Tarană Viorel Sorin	mecanic ajutor	A	27	149790	09.10.2018
548.	Tarcău Gheorghe	șef tren	A	6	153622	01.08.2018
549.	Tănase Mircea Adrian	mec. loc. automotor	A	26	149739	13.08.2018
550.	Tănase Vasile	mec. loc. automotor	A	26	156351	24.09.2018
551.	Teglaș Adrian Alin	impiegat de mișcare	A	14	155268	23.09.2018
552.	Teglaș Adrian Alin	impiegat de mișcare	A	14	155277	23.09.2018
553.	Teodorescu Valeriu	responsabil sc - lfi	A	65	157580	16.10.2018
554.	Terheș Gheorghe Daniel	mec. loc. automotor	P	26	149775	09.10.2018
555.	Toader Marius Valentin	impiegat de mișcare	A	14	157484	04.09.2018
556.	Todirel Dumitru	șef manevră	A	53	150499	13.10.2018
557.	Toma Constantin	mec. loc. automotor	A	26	158250	23.09.2018
558.	Toma Corina Lavinia	impiegat de mișcare	A	14	157491	04.09.2018
559.	Toma Ioana Crina	magaziner tranzit	A	18	157558	10.10.2018
560.	Toma Mihai	mec. loc. automotor	P	26	150478	13.10.2018
561.	Tomescu Gabi Ion	mec. loc. automotor	A	26	158234	04.09.2018
562.	Trepăduș Petre	mec. loc. automotor	A	26	152816	16.09.2018
563.	Trestian Ban Călin Adrian	mec. loc. automotor	A	26	155244	28.08.2018
564.	Trestian Ban Călin Adrian	mec. loc. automotor	P	26	155256	28.08.2018
565.	Tripon Florin	șef stație	A	54	153637	22.09.2018
566.	Tudor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150430	07.08.2018
567.	Tudorache Bică	șef tren	A	6	149781	09.10.2018
568.	Tudorache Laurențiu	manevrant vagoane	A	24	157562	10.10.2018
569.	Turcu Daniel	revizor ace	A	39	157472	14.08.2018
570.	Turcu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155187	13.08.2018
571.	Turcu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155194	13.08.2018
572.	Turtă Petru	șef tren	A	6	155205	21.08.2018
573.	Turtă Petru	șef tren	A	6	155212	25.08.2018
574.	Tepeș Grosu Emil	mecanic ajutor	A	27	150497	13.10.2018
575.	Ungur Gligore	mec. loc. automotor	A	26	155200	18.08.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
576.	Ungureanu Nicolae	electromecanic scb	A	10	157510	04.09.2018
577.	Urban Andrei	șef manevră	A	53	153610	12.08.2018
578.	Urban Andrei	șef manevră	A	53	153632	16.09.2018
579.	Urs Octavian	mec. loc. automotor	A	26	155175	08.08.2018
580.	Urs Octavian	mec. loc. automotor	P	26	155178	08.08.2018
581.	Urs Octavian	mec. loc. automotor	P	26	155181	08.08.2018
582.	Ursu Marius	mec. loc. automotor	P	26	156367	20.10.2018
583.	Ursu Marius	mec. loc. automotor	P	26	156370	20.10.2018
584.	Ursu Marius	mec. loc. automotor	P	26	156373	20.10.2018
585.	Văgu Comelia Mariana	acar	A	1	158221	13.08.2018
586.	Valea Marius	responsabil sc - lfi	A	65	157555	07.10.2018
587.	Varga Csaba Dezso	impiegat de mișcare	A	14	155188	13.08.2018
588.	Varga Csaba Dezso	impiegat de mișcare	A	14	155195	13.08.2018
589.	Varză Ionel	acar	A	1	157570	10.10.2018
590.	Vasilache Claudiu	mec. loc. automotor	A	26	150484	13.10.2018
591.	Vașarheli Istvan	șef tren	A	6	155206	21.08.2018
592.	Vașarheli Istvan	șef tren	A	6	155213	25.08.2018
593.	Văduva Ludovic	mec. loc. automotor	A	26	143970	10.09.2018
594.	Văsie Gabriel	șef manevră	A	53	156324	23.07.2018
595.	Vică Staicu Sorin	acar	A	1	157571	10.10.2018
596.	Vișan Napoleon	șef manevră	A	53	158194	08.07.2018
597.	Vlad Ileanuța	magaziner tranzit	A	18	157559	10.10.2018
598.	Voicu Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	157575	16.10.2018
599.	Vuc Ion Florin	mecanic ajutor	A	27	153623	11.09.2018
600.	Wilhelm Desideriu	șef manevră	A	53	153606	11.08.2018
601.	Zaharia Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155269	23.09.2018
602.	Zaharia Mircea	impiegat de mișcare	A	14	155278	23.09.2018
603.	Zaharia Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155270	23.09.2018
604.	Zaharia Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155279	23.09.2018
605.	Zamfir Lucia	impiegat de mișcare	A	14	157518	04.09.2018
606.	Zamfir Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156352	24.09.2018
607.	Zamfir Adrian	acar	A	1	157572	10.10.2018
608.	Zăvoian Victoria	revizor ace	A	39	153618	27.08.2018
609.	Zăvoian Victoria	revizor ace	A	39	153640	22.09.2018
610.	Zih Ervin	mec. loc. automotor	A	26	155289	23.09.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Barbu Eugen	mec. loc. automotor	P	26	148199	09.05.2017
2.	Barbu Eugen	mec. loc. automotor	P	26	6510	28.02.2017
3.	Cioică Laura	revizor tehnic vagoane	A	43	17635	15.02.2017
4.	Gheorghe George Dănuț	mec. loc. automotor	P	26	25821	24.01.2018
5.	Gheorghe George Dănuț	mec. loc. automotor	P	26	25824	24.01.2018
6.	Gheorghe George Dănuț	mec. loc. automotor	P	26	25827	24.01.2018
7.	Gheorghe George Dănuț	mec. loc. automotor	A	26	25830	24.01.2018
8.	Gheorghe George Dănuț	mec. loc. automotor	A	26	95083	06.07.2014
9.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	136796	15.11.2016
10.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	132898	14.06.2016
11.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	130931	09.08.2015
12.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	152150	24.04.2018
13.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	95922	24.01.2015
14.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	P	26	124068	15.11.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
15.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	P	26	124072	15.11.2014
16.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	P	26	124073	15.11.2014
17.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	124055	15.11.2014
18.	Groparu Virgiliu	mec. loc. automotor	A	26	29661	14.12.2013
19.	Maxim Nicolai	șef manevră	A	53	13657	28.02.2017
20.	Moroșan Marian	manevrant vagoane	A	24	71459	27.08.2017
21.	Nicolae Ion	electromecanic scb	A	10	26362	16.03.2018
22.	Rotar Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	71458	27.08.2017
23.	Săraru Marin	mecanic drezină pantograf	A	2	21008	23.09.2017
24.	Săraru Marin	macaragiul tren intervenție	A	17	19185	18.01.2017
25.	Subțirică Lucian	mec. loc. automotor	P	26	136465	25.05.2016
26.	Subțirică Lucian	mec. loc. automotor	P	26	136466	25.05.2016
27.	Vasile Marin	mec. loc. automotor	A	26	26215	10.02.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



REMARUL
16 FEBRUARIE

FONDAT ÎN 1870



Make the business rolling!

Construcții,
modernizări,
reparații
și vânzări
material rulant



REMARUL 16 februarie SA
Str. Tudor Vladimirescu, Nr 2-4 | 400225 Cluj-Napoca, România
Telefon: +40 264 435 276, Fax: +40 264 432 299 | Telefon/Fax: +40 264 435 300
E-mail: office@remarul.eu | www.remarul.eu

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362 M: 0744352908	AF 5612 Înlocuiește AF 5194 17.10.2012 16.10.2017	16.10.2014	Salubritate vagoane de călători; Lucrări de spălare și curățare locomotive
2.	A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER, nr.45, Zona Râncă Corneșul Mare, Județul GORJ T/F: 0253/461.230	AF 6041 Înlocuiește AF 5505 18.10.2013 11.07.2017	11.07.2014	Lucrări de construcții-montaj, rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații linie de contact LC
3.	A.R.M. GRUP FEROVIAIR S.R.L. IAȘI, Aleea Cimitirul Evreesc, Nr. 2, camera 5, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 5976 Înlocuiește AF 5560 02.09.2013 01.09.2018	01.09.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat ce nu aparțin structurii de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată;
4.	ALCATEL - LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Gheorghe Lazăr, nr.9, Județul TIMIȘ T/F: 0256/491.225; 0256/303.100	AF 6035 Înlocuiește AF 5662 14.10.2013 13.10.2018	13.10.2014	Construcții – montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-TC; Proiectare pentru instalații TTR-TC; Furnizare și instalare: - echipamente, subansambluri, confecții metalice sau plastice și piese de schimb pentru infrastructura feroviară; - echipamente de supraveghere de video și televiziune cu circuit închis, radiocomunicații, sisteme de control al accesului și sisteme de taxare; - echipamente pentru distribuție, comandă electrică și indicatoare luminoase

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	ALTEX S.R.L. TULCEA, Str. Isacei, Nr. 73, Județul TULCEA, T/F: 0240/534.522	AF 4336 Înlocuiește AF 3348 14.09.2009 13.09.2014	13.09.2014	Piese turnate din fontă și din oțel
6.	ANCANDRA TRANS S.R.L. TURDA, Str. Mihai Viteazu, nr.45, Județul CLUJ T: 0264/317.911	AF 6046 Înlocuiește AF 5620 22.10.2013 21.10.2018	21.10.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
7.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA, Str. I.C. Brătianu, nr.51, Județul BRĂILA T/F: 0239/681.077	AF 4778 24.09.2010 23.09.2015	23.09.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători)
8.	AVITECH CO. S.R.L. VOLUNTARI, Sos. PIPERA-TUNARI, nr.1/II, etaj 2, Județul ILFOV T:021/200.64.64 F: 021/200.64.65	AF 5982 Înlocuiește AF 5241 05.09.2013 04.09.2018	04.09.2014	Proiectare, instalare, întreținere și service a sistemelor de: - alarmare împotriva efracției; - detecție și semnalizare a incendiilor; - videosupraveghere prin circuit închis de televiziune (CCTV); - comunicații audio-video (inclusiv adresare publică și alertare vocală); - control acces; - instalație voce-date; - echipamente de tip infochioșc și automate de vânzare bilete
9.	BASALT CARIERE S.R.L. DUMBRĂVIȚA, Str. Conac (Spațiile nr.1-4) nr.14, Județul TIMIȘ T: 0256/207.383 F: 0256/207.388	AF 6016 26.09.2013 25.09.2018	25.09.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
10.	BCD CONSTRUCT EXPERT S.R.L. Comuna SĂBĂRENI, Str. Trandafirilor, nr.3, Județul GIURGIU T: 0730 006 600 Mail: office@bcdconstructexpert.ro	AF 6004 Înlocuiește AF 5441 20.09.2013 19.09.2018	19.09.2014	Construcții, reparații, și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, modernizări, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, drumuri de acces; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată;
11.	BEGA ELECTROMOTOR S.A. TIMIȘOARA, B-dul REPUBLICII, Nr. 21, Județul TIMIȘ T: 0256/492.004; F: 0256/492.003	AF 6014 Înlocuiește AF 3793 24.09.2013 23.09.2018	23.09.2014	Proiectare, fabricare, service motoare electrice de curent continuu și curent alternativ destinate transportului feroviar
12.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA, Str. Gării, Nr. 2, Județul TIMIȘ, F: 0256/494.383	AF 4305 Înlocuiește AF 2163 24.08.2009 23.08.2014	23.08.2014	Reparare și modernizare vagoane de marfă
13.	BOG'ART S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str.Ion Brezoianu nr. 27, etj.2,3,4 T/F: 021/310.32.83 F: 021/310.32.83	AF 6006 Înlocuiește AF 4937 20.09.2013 19.09.2018	19.09.2014	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe cheiuri, pasaje pietonale și pasarele
14.	BREST S.R.L. ALBA IULIA, Str. DEALUL FURCILOR, Nr. 12A, Județul ALBA T/F: 0258/824.239	AF 5585 Înlocuiește AF 3525 14.09.2012 13.09.2017	13.09.2014	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
15.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șoseaua București-Târgoviște, nr.225 T/F: 021/224.28.02	AF 6055 Înlocuiește AF 4370 28.10.2013 11.10.2014	11.10.2014	Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare,
16.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 11, Județul BRAȘOV F: 0268/310.859	AF 5169 Înlocuiește AF 4763 09.09.2011 08.09.2016	08.09.2014	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
17.	CHAMBON S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr. 34, Hala Secție Lăcătușărie Montaj, Grup Social microcantina, Jud. IAȘI T: 0332/418.701 F: 0332/418.702	AF 6001 Înlocuiește AF 5533 17.09.2013 16.09.2018	16.09.2014	Producere și furnizare de eclise de lignofoliu pentru joante izolante de cale ferată tip 40, 45,49, 54, 60, 65; Reparații la aparatele de ungere a șinelor în cale
18.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. București, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, Etj.3, Sector 1 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 6005 Înlocuiește AF 5614 20.09.2013 16.09.2014	16.09.2014	Salubritate (stații de cale ferată / metrou, spații în clădiri cu specific feroviar / metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente
19.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV, B-dul Muncii, nr.21, bl. D9, scara B, ap.5, Județul BRAȘOV T/F: 0268/429.315	AF 6052 Înlocuiește AF 5613 28.10.2013 27.10.2018	27.10.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare;
20.	CONDMAG S.A. BRAȘOV - str. Avram Iancu nr. 52, județul BRAȘOV T/F:0268/414.954; 0268/471.706	AF 5632 Înlocuiește AF 3596 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2014	Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru lucrări de subtraversări linii căi ferate prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari cu 100 mm
21.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24, T: 0731909011 F: 021/434.15.43	AF 5622 Înlocuiește AF 4021 și 3542 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2014	Revizii planificate și reparații planificate și accidentale la material rulant motor; Întreținere și reparații linii de cale ferată industrială, în execuție manuală, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
22.	CONSTRUCT RALIMOB S.R.L. VIDELE, Str. Stadionul Mic, nr.27, Județul TELEORMAN T/F: 0247/153.711	AF 5172 09.09.2011 08.09.2016	08.09.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
23.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. SIBIU, Aleea Șteaza Nr. 2, Ap.54, Județul SIBIU T/F: 0369/419.686	AF 5591 Înlocuiește AF 4749 21.09.2012 20.09.2017	20.09.2014	Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor
24.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. CERNEI, Nr. 21, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.674 T CFR: 95/405.012	AF 6007 Înlocuiește AF 4366 20.09.2013 11.10.2014	11.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele pentru calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și reparații capitale instalații feroviare SCB, TTR și LC
25.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI, Str. TOMA COZMA, Nr. 13, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.065	AF 5582 Înlocuiește AF 4731 13.09.2012 12.09.2017	12.09.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată;
26.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. Ion Pop Rețeganu, nr.5 bloc U3, ap.17, Județul CLUJ T/F: 0364/422.004	AF 6056 Înlocuiește AF 5155 30.10.2013 28.08.2016	28.08.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
27.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. BUCUREȘTI, Str. I.P: Ceaicovski nr.9, Scara B, Etaj 1, Ap. 16, Sector 2 F: 021/221.83.77	AF 5588 Înlocuiește AF 5164 14.09.2012 13.09.2017	13.09.2014	Studii topografice și de geodezie, cadastru, fotogrammetrie, cartografie în domeniul feroviar
28.	COSTA V.O.C. IMPEX S.R.L. ORADEA, Str. Golfului, nr.1, Județul BIHOR T/F: 0259/435.363	AF 6013 Înlocuiește AF 5519 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență ce aparțin infrastructurii feroviare; Decolmatări de albie la poduri, podețe, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată
29.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Griviței nr.12, Județul MUREȘ M: 722 560 351 T/F: 0265/776.623	AF 6050 Valabilă 1 AN 25.10.2013 24.10.2014	24.10.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF
30.	CRYSS PROLOGIC CONSULTING S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Anotimpului nr.17, (fostă Inelul III) bloc 49, scara D, etaj 3, ap. 74, Județul PRAHOVA T/F: 0244/560.019	AF 5988 Înlocuiește AF 5208 09.09.2013 08.09.2018	08.09.2014	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Erbicidare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
31.	DANIEL'S COM S.R.L. CÂMPINA, Str. Petru Rareș nr. 2, Județul PRAHOVA F: 0244/375.959	AF 5996 Înlocuiește AF 3715 12.09.2013 11.09.2018	11.09.2014	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
32.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. (cu punctul de lucru Turceni) TIMIȘOARA, Str. Dr. Grigore T. Popa, nr.81, Etj.7, Ap. 15, Județul TIMIȘ M: 0731540702 F: 021/331.22.09 T: 0256/306.075 F: 0256/306.074	AF 6039 Înlocuiește AF 5611 17.10.2013 14.10.2017	14.10.2014	Revizii intermediare, revizii planificate de tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotive diesel electrice și locomotive electrice
33.	DIȚU PROD S.R.L. Comuna Tudor Vladimirescu, Sat Tudor Vladimirescu, nr.1835, județul GALAȚI T/F: 0236/828.600	AF 5571 03.09.2012 02.09.2017	02.09.2014	Dibluri din lemn pentru traverse de cale ferată
34.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. Sat SIMON, Comuna BRAN, nr.239, Județul BRAȘOV F: 0368/442.039	AF 6022 Valabilă 1 AN 30.09.2013 29.09.2014	29.09.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
35.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 T: 021/224.84.22 F: 021/311.98.38	AF 4715 Înlocuiește AF 4235 10.08.2010 09.08.2015	09.08.2014	Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru linia de contact; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de energoalimentare și de comandă la distanță; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de electroalimentare; Măsurători și verificări electrice; Întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare; Proiectare instalații de electrificare;
36.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	AF 6019 Înlocuiește AF 3924 27.09.2013 27.09.2018	27.09.2014	Producerea de tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare, dulapuri și panouri de monitorizare/măsură, comandă/control, semnalizare și protecție pentru substații de tracțiune

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
37.	ELIND S.R.L. CRAIOVA, Str. I.D. SÎRBU, Cart. Eroilor, Nr.13, Etj.2, Jud. DOLJ T: 0251/580.215 F: 0251/580.415	AF 5106 Înlocuiește AF 3090 14.07.2011 13.07.2016	13.07.2014	Fabricare, reparare și întreținere echipamente electrice și electronice destinate vehiculelor de transport feroviar
38.	ELIS AGREGATE S.R.L. SEBEȘ, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA F: 0258/743.284	AF 5979 03.09.2013 02.09.2018	02.09.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii (PSS); Agregate minerale destinate domeniului feroviar
39.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Vuia, Nr. 240-242, Județul CLUJ T: 0264/274.103 F: 0264/274.104	AF 6042 Înlocuiește AF 5127 18.10.2013 07.08.2016	07.08.2014	Lucrări de construcții-montaj și reparații pentru instalațiile de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții-montaj și reparații pentru instalații de energoalimentare EA (substații de tracțiune, posturi de secționare și subsecționare); Lucrări de construcții-montaj și reparații ale instalațiilor liniei de contact
40.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA, B-dul Nicolae Bălcescu, nr.1A, Județul Prahova T:0244/335.540; 0244/306.075 F: 0244/375.220	AF 6031 Înlocuiește AF 4701 10.10.2013 09.10.2018	09.10.2014	Fabricare instalații și echipamente electrice de joasă, medie și înaltă tensiune; Proiectare lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (EA); Proiectare lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de electroalimentare (ELF)
41.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652 628/331.399	AF 4794 12.10.2010 11.10.2015	11.10.2014	Confecții metalice și elemente componente ale podurilor și podețelor metalice pentru cale ferată
42.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 6002 Înlocuiește AF 5644 17.09.2013 16.09.2018	16.09.2014	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Producția de posturi de transformare, transformatoare și tablouri de distribuție și putere
43.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, Str. CRINULUI Nr. 47, Județul ARGEȘ T/F: 0248/223.520	AF 6000 Înlocuiește AF 5563 17.09.2013 26.08.2017	26.08.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere și consolidări de terasamente de cale ferată; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru infrastructura feroviară; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații capitale instalații TTR; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB
44.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. DRUBETA, Nr. 60, Județul TIMIȘ, T/F: 0356/310.277	AF 5188 Înlocuiește AF 3148 27.09.2011 26.09.2016	26.09.2014	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
45.	EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șos. Gării Cățelu, nr.36 T/F: 031/228.36.27	AF 4781 Înlocuiește AF 4354 28.09.2010 27.09.2015	27.09.2014	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
46.	FAB. C.C.P.M. IMPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. Poporului, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/470.445	AF 5594 Înlocuiește AF 3557 25.09.2012 24.09.2017	24.09.2014	Execuția de piese de schimb mecanice și repararea de echipamente mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
47.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 4412 Înlocuiește AF 2804 11.11.2009 10.11.2014	10.11.2014	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăci de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant; Plăci și garnituri de etanșare din marsit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant
48.	FIELD COM S.R.L. FOCȘANI, Str. GLORIEI, Nr. 4, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 6051 Înlocuiește AF 4406 25.10.2013 04.11.2014	04.11.2014	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinei
49.	FLOREA GRUP S.R.L. ALBA IULIA, B-dul Horea, nr.2, Județul ALBA T/F: 0258/839.849	AF 5955 Înlocuiește AF 5429 06.09.2013 05.09.2018	05.09.2014	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale naturale, pentru realizarea substratului căii (PSS); Agregate minerale destinate infrastructurii feroviare;
50.	FOREST COM S.R.L. CERTZE - str. Principală. Nr.145, județul SATU MARE T: 0722 251 034	AF 6012 Valabilă 1AN Înlocuiește AF 1491 25.09.2013 24.09.2014	24.09.2014	Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor de cale ferată; Construcții peroane, cheiuri, copertine, rampe de încărcare/ descărcare, drumuri de acces la infrastructura feroviară; Decolmări poduri, podețe, șanțuri, rigole și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
51.	FORJA NEPTUN S.R.L. BĂICOI, Str. Înfrățirii, nr.295, Județul PRAHOVA F: 0244/374.537	AF 5112 Înlocuiește AF 3420 26.07.2011 25.07.2016	25.07.2014	Produse metalice obținute prin deformare plastică. Produse finite sau semifinite obținute prin forjare destinate domeniului feroviar; Produse finite sau semifinite tratate termic (tratamente primare, secundare și termochimice) și/sau sablate cu alică din oțel destinate domeniului feroviar;
52.	FORMIN S.A. CARANSEBEȘ, Str. MIHAI VITEAZU, nr.1, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0726345540 F: 0256/434.068	AF 5621 Înlocuiește AF 4751 29.10.2012 28.10.2017	28.10.2014	Studii geologice, geotehnice, geofizice și hidrogeologice pentru domeniul feroviar; Subtraversări căi ferate pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată, inclusiv protecția anticorrosivă

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
53.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. FABRICII, Nr.60/A, județul CLUJ T/F: 0264/438.238	AF 5536 Înlocuiește AF 4248 06.08.2012 05.08.2017	05.08.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
54.	GAMA TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Șos. Alexandriei, nr.182 F: 021/404.31.90	AF 5997 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5604 18.09.2013 17.09.2014	17.09.2014	Construcții mașini mobile de sudat șina de cale ferată și de metrou prin procedeul de sudare a șinelor prin topire intermediară și presiune cap la cap; Reparații capitale și modernizări la mașina mobilă de sudat șina de cale ferată și de metrou prin procedeul de sudare a șinelor prin topire intermediară și presiune cap la cap; Revizii planificate și reparații accidentale la mașina mobilă de sudat șina de cale ferată și de metrou prin procedeul de sudare a șinelor prin topire intermediară și presiune cap la cap; Fabricare utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea căii ferate, cu deplasare pe calea ferată și rutieră; Reparații capitale și modernizări la utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea căii ferate, cu deplasare pe calea ferată și rutieră; Revizii planificate și reparații accidentale la utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea căii ferate, cu deplasare pe calea ferată și rutieră
55.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE, Str.Vasile Lucaciu, Nr. 100, Biroul 2, Județul MARAMUREȘ T/F: 021/313.91.01	AF 5570 Înlocuiește AF 5159 30.08.2012 29.08.2017	29.08.2014	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structurile metalice ale podurilor, podețelor și instalațiilor; Construcții, reparații, întreținere, reabilitări și consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Decolmatări albi la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, ELF, TTR și LC; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de energoalimentare (EA) și comandă la distanță
56.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 5637 Înlocuiește AF 5178 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2014	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
57.	GEOMIN S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Bogdăneștilor, nr.50, Județul TIMIȘ T/F: 0256/295.797	AF 5987 V: AF 6038 09.09.2013 08.09.2018	08.09.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
58.	GEOMIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Augustin Coman, nr.11, Județul TIMIȘ T/F: 0256/295.797	AF 6038 Înlocuiește AF 5987 15.10.2013 08.09.2018	08.09.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
59.	GFR LOGISTIC BRAZI S.R.L. BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.43 Bis, Județul PRAHOVA T: 0244/543.427 F: 0244/519.631	AF 5579 Înlocuiește AF 5134 10.09.2012 09.09.2017	09.09.2014	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane marfă
60.	GM GROUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Donath, nr.109, ap. 58, Județul CLUJ T: 0729 308 669 F: 0358/819.685	AF 6037 Înlocuiește AF 5445 15.10.2013 14.10.2018	14.10.2014	Construcții-montaj și reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB); Construcții-montaj și reparații instalații TTR-Tc; Construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (ELF); Reparații și întreținere instalațiile aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
61.	GRAFOTIP S.R.L. MEDIAS, Str. Brateiului nr. 31, Județul SIBIU, T/F: 0269/846.156	AF 4694 Înlocuiește AF 2524 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2014	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
62.	HOREMA IMPEX S.R.L. DROBETA-TURNU SEVERIN, Str. PORȚILE DE FIER, Nr. 1A, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/310.258	AF 5375 Înlocuiește AF 4995 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor de cale ferată;
63.	HYDROSERVICE S.R.L. BACĂU, Str. 9 Mai, nr.82, scara C, etj.2, ap.4, Județul BACĂU F: 0234/581.705	AF 5587 Înlocuiește AF 5180 14.09.2012 13.09.2017	13.09.2014	Subtraversări cale ferată, prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mari sau egale de 1000 mm
64.	IANUS S.R.L. ZALĂU, B-dul Iuliu Maniu, bloc P+10, ap.2, județul SĂLAJ T: 0260/606.201 F: 0260/661.850	AF 5991 Înlocuiește AF 5416 10.09.2013 09.09.2018	09.09.2014	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Construcții-montaj, reparații instalații TTR-Tc; Construcții-montaj și reparații linii de contact și protecție cale și vecinătăți; Construcții-montaj și reparații instalații de energoalimentare (ELF)
65.	ICCO ELECTRIC S.R.L. BRAȘOV, Str. Școlii, Nr. 8, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/401.267 (266)	AF 5984 Înlocuiește AF 4284 05.09.2013 02.08.2014	02.08.2014	Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune; Producția și furnizarea de tablouri electrice; Lucrări de subtraversări linii de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
66.	ICPEST S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr. 246 T/F: 021/43.54.20	AF 5983 Valabilă 1 AN 05.09.2013 04.09.2014	04.09.2014	Fabricare piese de schimb noi; Recondiționare piese de schimb prin prelucrări mecanice
67.	ILE VIOREL CONSTRUCT S.R.L. Sat Târcăița, Comuna Târcaia, nr.105, județul BIHOR T/F: 0359/462.569	AF 5985 Valabilă 1 AN 09.09.2013 08.09.2014	08.09.2014	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile afereente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Decolmatări albii poduri, șanțurilor, drenuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii ferate; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată
68.	IND-DOR TRANS COM S.R.L. TÂRGU FRUMOS, Str. Cuza Vodă, nr.54C, camera 1, Județul IAȘI F: 02328710.044	AF 6040 Valabilă 1 AN 18.10.2013 17.10.2014	17.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, întreținerea, reparația, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată
69.	INSCOM S.A. FĂLTICENI, Str. DIMITRIE LEONIDA nr. 40, Județul SUCEAVA T/F: 0230/544.239	AF 5187 Înlocuiește AF 3168 27.09.2011 26.09.2016	26.09.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile afereente, cu excepția celor de gaze naturale
70.	INTERCONSTRUCT CERTEZE S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. 1 Iunie, nr.23/A, Județul SATU MARE T/F: 0261/854.430	AF 6009 Valabilă 1 AN 25.09.2013 24.09.2014	24.09.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/ descărcare, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri
71.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 32, Județul BRAȘOV T/F: 0268/475.362	AF 5123 Înlocuiește AF 2972 04.08.2011 03.08.2016	03.08.2014	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
72.	IPROEB S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 19, Județul BISTRIȚA NĂSĂUD T: 0263/238.164 F:0263/234.701	AF 4330 Înlocuiește AF 2214 10.09.2009 09.09.2014	09.09.2014	Cabluri și conductoare electrice izolate în PVC, cauciuc și polietilenă; Cabluri electrice neizolate; Cabluri de tracțiune; Repere din materiale electroizolante; Mijloace de automatizare și echipamente electrice; Cablaje electrice; Izolatoare compozite
73.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. It. Mănoiu, nr.1, Județul CONSTANȚA T: 0733 102 727 F: 0241/585.810	AF 6028 Înlocuiește AF 3942 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: · Instalații SCB · Instalații IFTE · Instalații TTR-Tc
74.	ISAL TIM S.R.L. TIMIȘOARA, Str.Orion, nr.26, scara B, ap.1, Județul TIMIȘ T: 0374 979 788 F: 0374 097 575	AF 5998 Înlocuiește AF 5876 16.09.2013 15.09.2018	15.09.2014	Salubritate (spații în clădiri cu specific feroviar; vagoane de călători, rame electrice și automotoare); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
75.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. – SECȚIA IRLU DEJ TRIAJ DEJ - Str. Triajului nr.1, județul CLUJ T/F: 0264/229.845	AF 5119 Înlocuiește AF 3455 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2014	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant; Reparare și recondiționare piese și echipamente pentru material rulant
76.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. VITAN BĂRZEȘTI, Nr.9A, Corp C T/F: 0754.715.155 021/332.33.21	AF 4766 Înlocuiește AF 4290 17.09.2010 16.09.2015	16.09.2014	Echipamente de frână KNORR-BREMSE (reparare și întreținere); Service pentru instalații de climatizare MERAK
77.	LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Piața Charles de Gaulle nr.15, etj.2, camera 1 T: 021/307.53.84; 021/307.53.94 F: 021/307.52.84	AF 6032 Înlocuiește AF 3921 10.10.2013 09.10.2018	09.10.2014	Extracția și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
78.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE, Str. CAREIULUI, Nr. 160, Județul SATU MARE T/F:0261/769.278	AF 5181 Înlocuiește AF 3052 20.09.2011 19.09.2016	19.09.2014	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
79.	MAESTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Hobita, nr.1, Parter F: 021/250.60.64	AF 5992 11.09.2013 10.09.2018	10.09.2014	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
80.	MARUB S.A. (cu punctele de lucru: ARAD și BRAȘOV) BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.2, județul BRAȘOV T: 0268/334.505 F: 0268/334.507	AF 6030 Înlocuiește AF 5286 07.10.2013 17.01.2017	17.01.2014	Proiectare, execuție și reparații mașini de cale pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare, automotoare, subansambluri și piese de schimb pentru vehicule feroviare; Reparații planificate, revizii periodice, revizii intermediare și reparații accidentale la locomotive, rame electrice, automotoare și vagoane de marfă
81.	METROUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Gutenberg Nr. 3 bis, T: 0311047102 F: 021/212.43.35	AF 4345 Înlocuiește AF 2218 22.09.2009 21.09.2014	21.09.2014	Proiectare consultanță și studii pentru infrastructura feroviară și de metrou
82.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Mărgelilor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15 F: 021/420.45.86	AF 4319 07.09.2009 06.09.2014	06.09.2014	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemecanică
83.	MONTANA CONSTOUR S.R.L. HUEDIN, Str. Protopop Aurel Munteanu nr.71, Județul CLUJ T/F: 0257/281.289 M: 0744 436 631	AF 6010 Valabilă 1 AN 23.09.2013 22.09.2014	22.09.2014	Construcții, reparații, și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, pasarele și tunele pietonale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
84.	OLT TYRE S.A. CARACAL, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 150A, Județul OLT T/F: 0249/413.320; 513.495	AF 4340 Înlocuiește AF 2194 17.09.2009 16.09.2014	16.09.2014	Articole tehnice din pentru material rulant și infrastructură feroviară
85.	PALVIN S.A. NEGREȘTI, Str. GĂRII – în incinta F.U.C. SA, Nr. 48, Județul VASLUI T/F: 0235/457.779	AF 6045 Înlocuiește AF 4648 22.10.2013 21.10.2018	21.10.2014	Fabricarea și repararea vinciurilor manuale cu cremalieră fixă
86.	PANDROL TRUST S.R.L. Sat AGAPIA, Com. AGAPIA, Județul NEAMȚ T: 0233/251.530 F: 0233/251.554	AF 4739 30.08.2010 29.08.2015	29.08.2014	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
87.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr.252-254, Etj.2, camera 4 F: 021/332.44.10	AF 5422 Înlocuiește AF 5001 14.05.2012 13.05.2017	13.05.2014	Construcții, consolidări terasamente CF/metrou și apărări de maluri; Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Protecție anticorrosivă la structuri metalice cu excepția tablierelor metalice; Construcții peroane, cheiuri, rampe copertine, pasarele, etc.; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată (inclusiv prin săpătură deschisă); Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou cu excepția structurilor de rezistență; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte; Procesarea amestecului de agregate minerale în vederea realizării substratului căii
88.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intr. Verde, Nr. 8, Sector 1 T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 5600 Înlocuiește AF 3563 04.10.2012 03.10.2017	03.10.2014	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice
89.	PROIMSAT S.A. RÂMNICUL VĂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VĂLCEA T/F: 0250/733.390	AF 6034 Înlocuiește AF 4907 16.10.2013 15.10.2018	15.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasaje pietonale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR-Tc, ELF
90.	PROMIN PROD S.R.L. VĂNĂTORI-NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T/F: 0233/251.734	AF 4754 Înlocuiește AF 3785 09.09.2010 08.09.2015	08.09.2014	Articole tehnice din cauciuc
91.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 0364/107.328	AF 4815 Înlocuiește AF 4395 04.11.2010 03.11.2015	03.11.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
92.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 5583 Înlocuiește AF 4719 12.09.2012 11.09.2017	11.09.2014	Lucrări de construcții-montaj și reparații a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente construcțiilor civile și industriale; Lucrări de protecție anticorrosivă prin vopsire; Fabricare componente pentru instalații aferente căii ferate; Lucrări de salubritate (spații și stații CF)
93.	REACTIV PROD COM S.R.L. BAIA MARE, Str.Oituz, nr.2B, ap.21, Județul MARAMUREȘ T: 0745256377 F: 0262/220.367	AF 6011 Înlocuiește AF 5394 23.09.2013 22.09.2018	22.09.2014	Traverse din lemn, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
94.	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE RA SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA HALANGA, Comuna Barzii, Județul MEHEDINȚI F: 0252/323.066	AF 6054 Valabilă 1 AN 28.10.2013 27.10.2014	27.10.2014	Reparații periodice și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
95.	REMODIS SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. HOREA, nr.29, Ap.4, Județul CLUJ T/F: 0264/434.404 0726936500	AF 6048 Înlocuiește AF 5464 24.10.2013 13.06.2017	13.06.2014	Revizii intermediare, revizii planificate de tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotive diesel hidraulice
96.	REPARAȚII LOCOMOTIVE „CFR – S.C.R.L. BRAȘOV” S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE IAȘI IAȘI - Șoseaua Națională nr. 3, județul IAȘI T-CFR: 124.798; F: 0232/250.999	AF 6049 Înlocuiește AF 3854 24.10.2013 23.10.2018	23.10.2014	Revizii și reparații la materialul rulant motor
97.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii nr.172, Județul CLUJ T: 0264/438.121 F: 0264/438.003	AF 6026 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2014	Revizii și reparații la motoare diesel
98.	ROM LIANT CONSTRUCT S.R.L. BAIA MARE, Str. Dagoș Vodă, nr. 2C, ap.1, județul MARAMUREȘ T/F: 021/307.79.00	AF 6023 Înlocuiește AF 5562 30.09.2013 29.09.2018	29.09.2014	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorosivă la structuri metalice, inclusiv poduri și podețe CF; Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv tablari metalice de CF; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii ferate; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale.
99.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA, Str. 1 MAI, Nr. 12, Județul ILFOV T/F: 021/317.03.64	AF 5597 Înlocuiește AF 4773 01.10.2012 08.09.2014	08.09.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
100.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Mioriței, nr.2, etaj 3, Județul CLUJ T/F: 0264/690.004	AF 5994 Înlocuiește AF 5734 12.09.2013 13.02.2014	13.02.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces, pasaje pietonale, copertine, pasarele; Subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații electrice și electroalimentare ELF; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații linie de contact LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații TTR; Fabricarea de echipamente de JT și furnizarea echipamentelor JT, MT și IT; Sisteme de monitorizare video, antifracție și semnalizare la incendiu; Proiectare infrastructură feroviară
101.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr.224 E, clădirea REAB parter, camerele nr.2,3,7,13 (în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București SA), Județul ILFOV T: 021/204.11.55 ; 021/204.17.77 F: 021/201.48.56	AF 4379 19.10.2009 18.10.2014	18.10.,2014	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific ferov./metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușețe, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
102.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 4776 Înlocuiește AF 2515 23.09.2010 22.09.2015	22.09.2014	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou
103.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 6036 Înlocuiește AF 3833 14.10.2013 13.10.2018	13.10.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparataj, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
104.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0769 633 556	AF 6008 Valabilă 1 AN 20.09.2013 19.09.2014	19.09.2014	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul feroviar și cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru transportul feroviar și cu metroul
105.	SAT REABILITARE RECICLARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii, nr.131, Biroul nr.4, Județul CLUJ T/F: 0264/232.960	AF 6018 26.09.2013 25.09.2018	25.09.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
106.	SCORPION'S CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, Nr. 251-253 (OFFICE 1) etj.4, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/611.811	AF 4795 14.10.2010 13.10.2015	13.10.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
107.	SIRCA S.A. PIATRA NEAMȚ, Str. Dumbravei nr.6B, județul NEAMȚ F: 0233/232.375	AF 5995 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 1213 12.09.2013 11.09.2014	11.09.2014	Fabricare de rulmenți de crapodină
108.	SLAG PROCESSING SERVICE S.A. HUNEDOARA, Str. George Enescu, nr.18A, etj.2, județul HUNEDOARA T/F: 0254/417.445	AF 5999 Valabilă 1AN 17.09.2013 16.09.2014	16.09.2014	Agregate concasate din zgură de furnal și oțelărie; Procesarea agregatelor naturale și agregatelor din zgură de furnal și oțelărie în vederea obținerii amestecului destinat substratului căii ferate
109.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE MĂRĂȘEȘTI MĂRĂȘEȘTI, Str. Doinei nr. 2, Județul VRANCEA T/F: 0236/415.985;	AF 598 Înlocuiește AF 5498 04.09.2013 21.06.2016	21.06.2014	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
110.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. Revizia de Vagoane CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, F: 0255/515.127	AF 5142 Înlocuiește AF 2561 22.08.2011 21.08.2016	21.08.2014	Revizia trenurilor în stații; Reparații defecte accidentale la vagoane de călători
111.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. Revizia de Vagoane ORADEA ORADEA, B-dul ȘTEFAN CEL MARE, Nr. 1, Județul BIHOR T/F: 0259/472.032	AF 6033 Înlocuiește AF 5168 14.10.2013 26.08.2015	26.08.2014	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri de călători în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
112.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. Revizia de Vagoane GALAȚI GALAȚI, Str. Alexandru Davilla, Nr. 1, Județul GALAȚI, T: 0236/319.367 F: 0236/460.200	AF 5993 Înlocuiește AF 5531 11.09.2013 26.07.2016	26.07.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
113.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI” S.A. - Revizia de Vagoane SUCEAVA (cu Posturile de Revizie BACĂU și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0230/517.277	AF 6015 Înlocuiește AF 5693 24.09.2013 23.09.2018	23.09.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
114.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – Revizia de Vagoane SIMERIA SIMERIA, Str. Victoriei, Nr. 9, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/262.743	AF 5640 Înlocuiește AF 5182 01.11.2012 20.09.2016	20.09.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
115.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul THEODOR PALLADY, Nr. 133 B, T: 021/345.18.19 F: 021/345.51.27	AF 6029 Înlocuiește AF 4497 04.10.2013 03.10.2018	03.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou fără sudarea șinelor; Confecționare, montare și întreținere șina a III-a, inclusiv firul aerian; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (tuneluri, pasaje subterane); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou
116.	SPECON S.R.L. IAȘI, Șos. Iași-Tomești, nr.34, Județul IAȘI T/F: 0232/210.281	AF 5593 Înlocuiește AF 4335 24.09.2012 13.09.2014	13.09.2014	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
117.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 5990 Înlocuiește AF 5191 10.09.2013 27.09.2014	27.09.2014	Piese de schimb pentru instalații SCB,LC, EA, ELF; Fabricarea indicatoarelor și reperelor de semnal, a aparatelor electrice de semnalizare acustică și vizuală
118.	SPIT BUCOVINA S.A. SUCEAVA, Calea UNIRII, Nr. 25 BIS, Județul SUCEAVA T: 0230/521.964 F: 0230/521.767	AF 4741 Înlocuiește AF 2665 31.08.2010 30.08.2015	30.08.2014	Armături pentru echipamentul de frână al vehiculelor de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
119.	STANQUA PAINT MANUFACTURING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Episcop Radu, nr.20, camera 3 T: 021/436.01.11 F: 021/436.01.00	AF 5981 04.09.2013 03.09.2018	03.09.2014	Produse și sisteme pelicologene de protecție anticorosivă destinate transportului feroviar și cu metroul
120.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI, B-dul Bucovinei, Nr. 170, Județul SUCEAVA, T/F: 0230/235.184	AF 4744 Înlocuiește AF 2697 08.09.2010 07.09.2015	07.09.2014	Traverse din lemn, neimpregnate, pentru calea ferată, normale, speciale și pentru poduri; Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid și presiune,
121.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Andrei Mureșanu, nr.52, Județul PRAHOVA T/F:021/ 306.08.30 (31)	AF 6017 Înlocuiește AF 5381 25.09.2013 24.09.2018	24.09.2014	Lucrări de hidroizolații, izolații fonice și termice, panouri fonoizolante și protecții anticorosive în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
122.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 T: 021/403.45.40; F: 021/403.45.41	AF 6043 21.10.2013 20.10.2018	20.10.2014	Construcții, modernizări, reabilitări, reparații, întreținere și consolidări poduri, podețe, pasaje și viaducte de cale ferată
123.	SW UMWELTTECHNIK ROMÂNIA SRL Sat IZVORU, Com. VÂNĂTORII MICI, Str. Zăvoiuului nr.1, Județul GIURGIU T: 0246/207.078 F: 0246/207.050	AF 5566 Înlocuiește AF 4292 28.08.2012 27.08.2017	27.08.2014	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru infrastructura feroviară
124.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 10, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 5618 Înlocuiește AF 3591 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2014	Chituri, grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți
125.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD F: 0257/281.289	AF 5989 Înlocuiește AF 5779 10.09.2013 09.09.2018	09.09.2014	Construcții, consolidări și reparații terasamente de CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, cu sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecții anticorosive la structuri metalice destinate infrastructurii feroviare; Procesarea amestecului de agregate naturale în vederea realizării substratului căii; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor de cale ferată; Sudarea aluminotermică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Repararea prin sudură a șinelor și pieselor aparatelor de cale
126.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Stindardului nr.12 T/F: 021/568.31.49	AF 6053 Înlocuiește AF 5521 28.10.2013 27.10.2018	27.10.2014	Lucrări de telecomunicații și pozare cabluri de fibră optică
127.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea WINDSOR, Intrarea A3, A3-F03-02, etaj 3 T/F: 021/311.71.93; 021/311.71.86	AF 5697 27.12.2012 04.10.2016	04.10.2014	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm
128.	TEHNO WORLD S.R.L. Sat Baia, Comuna Baia, nr.1616, Județul SUCEAVA T: 0230/546.696 F: 0230/206.090	AF 5537 06.08.2012 05.08.2017	05.08.2014	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
129.	TEHNODOMUS S.A. ARAD - str. Petru Rareș nr. 28, județul ARAD T: 0257/276.775; F: 0257/276.445	AF 5978 Înlocuiește AF 4769 02.09.2013 01.09.2018	01.09.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații terasamente de CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
130.	TEHNODOMUS S.A. ARAD - str. Petru Rareș nr. 28, județul ARAD T: 0257/276.775; F: 0257/276.445	AF 5603 Înlocuiește AF 4832 08.10.2012 07.10.2017	07.10.2014	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
131.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dimbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 5145 23.08.2011 22.08.2016	22.08.2014	Construirea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Sudare cap la cap cu arc electric a șinelor și a inimilor monobloc pentru tramvaie
132.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZĂU, Str. Bazalt nr.15, Județul BUZĂU T: 0338/111.843 F: 0238/446.979	AF 6003 Înlocuiește AF 3923 18.09.2013 17.09.2018	17.09.2014	Piese și subsambluri obținute prin prelucrări și asamblări mecanice din materiale feroase, materiale neferoase și materiale plastice industriale

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
133.	TELCOMTRA SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Corneliu Coposu, nr.4, bloc 105A, sc.3, etj.1. ap.62 T: 021/326.10.64 F: 021/326.80.25	AF 6027 Înlocuiește AF 5584 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2014	Fabricație piese de schimb din componența instalației de frână a vagoanelor
134.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, T/F: 021/314.60.45 (46)	AF 5601 Înlocuiește AF 4376 05.10.2012 04.10.2017	04.10.2014	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparare, întreținere a instalațiilor TTR, inclusiv fibră optică și servicii de telecomunicații feroviare
135.	TEO CONSTRUCT S.R.L. ALBA IULIA, B-dul Transilvaniei, bloc 26, scara B, ap.9, Județul ALBA F: 0358/401.655	AF 5986 09.09.2013 08.09.2018	08.09.2014	Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor CF.
136.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV F.N.	AF 5623 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm
137.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA, Sos. Giurgiului, nr. 5B, Județul ILFOV F: 021/398.83.12	AF 5094 Înlocuiește AF 4365 04.07.2011 07.10.2014	07.10.2014	Compressoare și electrocompressoare de aer; Piese de schimb pentru ramele electrice de metrou
138.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Alexandru Constantinescu nr.6, Sector 1 T/F: 021/224.81.01	AF 4441 Înlocuiește AF 4362 09.12.2009 05.10.2014	05.10.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
139.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40) nr.2, județul BUZĂU T: 0238/723.862 F: 0238/723.863	AF 6047 24.10.2013 23.10.2018	23.10.2014	Prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru utilizare în domeniul transportului urban pe șine
140.	TURNĂTORIA CENTRALĂ ORION S.A. CÂMPINA - Str. Ecaterina Teodoroiu nr.29, județul PRAHOVA T: 0244/334.661; F: 0244/337.771	AF 5530 Înlocuiește AF 3471 31.07.2012 30.07.2017	30.07.2014	Piese turnate și prelucrate mecanic din fontă și din oțel pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
141.	TUV AUSTRIA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea Plevnei nr.139, Corp C, etaj 1 DIVIZ.CERTIF. T: 021/315.32.94 F: 021/315.32.96 T: 0256/44.00.88 F: 0256/44.11.42	AF 5534 08.08.2012 07.08.2017	07.08.2014	Servicii de expertiză tehnică prin control nedistructiv în domeniul feroviar și de metrou (infrastructură și material rulant)
142.	UNICON S.A. BUCUREȘTI, str. Remus nr. 6, sector 3 T/F: 021/321.67.17	AF 5065 Înlocuiește AF 1838 31.05.2011 30.05.2016	30.05.2014	Construcții, reparații, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
143.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Cernăuți nr.27C T: 031/413.20.01 F: 021/316.75.84	AF 6021 Înlocuiește AF 5698 30.09.2013 29.07.2017	29.07.2014	Proiectare produse, sisteme, software, lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune și întreținere pentru: - instalații TTR (inclusiv rețele fibră optică); - instalații ELF (sisteme de alimentare, rețele electrice 0,4...20 kW); - instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; - instalații TVCI (televiziune cu circuit închis); - instalații de ceasoficare, control acces și sonorizare; - instalații de ventilație - climatizare și instalații sanitare; - sisteme de informare dinamică; - sisteme de taxare automată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale (instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare);
144.	VALCON INVEST S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Într. Târgului, nr.2 T/F: 021/316.60.92	AF 5552 14.08.2012 13.08.2017	13.08.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific ferovia, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare clădiri și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale, din domeniul feroviar
145.	VEST METAL S.A. ORADEA, Str. UZINELOR Nr. 4, Județul BIHOR, T: 0259/453.640 F: 0259/454.521	AF 4750 Înlocuiește AF 2674 06.09.2010 05.09.2015	05.09.2014	Produse din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar și metrou
146.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. IOAN BIANU, Nr. 27, Ap. 1, T/F: 021/222.17.37	AF 6024 Înlocuiește AF 3902 02.10.2013 01.10.2018	01.10.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
147.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU, Str. Republicii, Nr. 163, Județul BRAȘOV T/F: 0268/360.796 0268/360.182	AF 4748 Înlocuiește AF 2702 06.09.2010 05.09.2015	05.09.2014	Produse din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
148.	WEGLAND ALPIN S.R.L. PĂULIȘ, nr.668/A, Județul ARAD T/F: 0257/388.018	AF 6044 Înlocuiește AF 4371 22.10.2013 12.10.2014	12.10.2014	Traverse din lemn neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid și presiune
149.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Lânăriei, Nr.109, Sector 4 T: 021/335.10.32; F: 021/335.10.37	AF 5367 Înlocuiește AF 5177 02.04.2012 19.09.2016	19.09.2014	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
150.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362 M: 0744352908	AF 5612 Înlocuiește AF 5194 17.10.2012 16.10.2017	16.10.2014	Salubritate vagoane de călători; Lucrări de spălare și curățare locomotive

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, OmologareTransport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU, Str. Cornișa Bistriței, nr.19, Sc.A, Ap.1, Jud. BACĂU T/F: 0234/582.575	AF 5523 Înlocuiește AF 5055 26.07.2012 25.07.2017	25.07.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor;	SUSPENDATĂ de SLLA (04.10.2013)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, OmologareTransport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR la rama electrică de metrou IVAS tip 2	1A	359	17.09.2013	16.09.2018	-	-
2.	ANCANDRA TRANS S.R.L. TURDA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera OCOLIȘ	2B	374	04.10.2013	durata nedeterminată	-	-
3.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera OCOLIȘ	2B	375	04.10.2013	03.10.2018	-	-
4.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Clește tumat - T din fontă cu grafit nodular	1A	341	09.09.2013	durata nedeterminată	-	-
5.		Clește tumat - T din fontă cu grafit nodular	1A	342	09.09.2013	08.09.2018	-	-
6.		Placă 49E-T pentru prinderea șinei (fontă cu grafit nodular)	1A	354	16.09.2013	durata nedeterminată	-	-
7.		Placă 49E-T pentru prinderea șinei (fontă cu grafit nodular)	1A	355	16.09.2013	15.09.2018	-	-
8.	ASAM S.A. IAȘI	Crapodină superioară turnată tip II	1A	361	18.09.2013	17.09.2018	-	-
9.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREȘTI	Traverse din lemn neimpregnate, normale speciale și pentru poduri CF	1A	381	10.10.2013	09.10.2018	-	-
10.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparații planificate tip RR, RG, RK la drezine pentru electrificare tip 66UD 2624 și 66 UD 3273	1A	350	04.09.2013	03.09.2018	-	-
11.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Reparație planificată (tip RP) a vagoanelor de călători seria 19.54	1A	352	05.09.2013	13.06.2018	-	-
12.	CIVITAS SYSTEMS S.R.L. CRAIOVA	Sistem integrat de monitorizare video locomotive, detectare, semnalizare și stingere a incendiilor de detecție și avertizare la efracție și de control acces	2B	306	26.09.2012	25.09.2013	09.10.2013	25.09.2014
13.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Traverse rigide pentru susținerea liniei de contact 25 kV-50Hz	1A	373	01.10.2013	30.09.2014	-	-
14.		Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 502Hz	1A	386	23.10.2013	durata nedeterminată	-	-
15.		Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 502Hz	1A	387	23.10.2013	22.10.2018	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
16.	ECONSA GRUP S.A.	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera ZAM	2B	353	12.09.2013	11.09.2014	-	-
17.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Revizia tip R8 la automotoarele Desiro SR 20D - revizia capitală	1A	391	31.10.2013	31.10.2014	-	-
18.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri	1B	378	04.10.2013	durata nedeterminată	-	-
19.		Elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri	1B	379	04.10.2013	03.10.2018	-	-
20.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Ventilul schimbătorului de regim marfă - persoane	1A	380	04.10.2013	03.10.2018	-	-
21.	GEOLA PROD S.R.L. TÂRGU NEAMȚ	Produce din cauciuc rezistent la produse petroliere pentru material rulant	1B/2B	388	25.10.2013	durata nedeterminată	-	-
22.		Produce din cauciuc rezistent la produse petroliere pentru material rulant	1B/2B	389	25.10.2013	24.10.2018	-	-
23.	GEOMIN S.R.L. TIMIȘOARA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera VALEA PODULUI	2B	372	30.09.2013	29.09.2014	-	-
24.	GRUP TRANSPORT FEROVIAȘ S.A. BUCUREȘTI Punctul de lucru Ploiești	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	382	14.10.2013	13.10.2014	-	-
25.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	383	14.10.2013	13.10.2014	-	-
26.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sisteme de vopsire formate din grunduri EPOMID G seria G 3200 și emailuri epoxidice EPOMID seria E 3200	2B	365	24.09.2013	durata nedeterminată	-	-
27.		Sisteme de vopsire formate din grunduri EPOMID G seria G 3200 și emailuri epoxidice EPOMID seria E 3200	2B	366	24.09.2013	23.09.2018	-	-
28.		Sisteme de vopsire formate din grunduri epoxidice EPOMID G seria G 3200 și emailuri poliuretane POLIDUR E seria E 3900	2B	367	24.09.2013	durata nedeterminată	-	-
29.		Sisteme de vopsire formate din grunduri epoxidice EPOMID G seria G 3200 și emailuri poliuretane POLIDUR E seria E 3900	2B	368	24.09.2013	23.09.2018	-	-
30.		Sistem de protecție anticorozivă G4100 etilsilicat - V3200 EPOXI - E3900 POLIURETAN	2B	376	03.10.2013	durata nedeterminată	-	-
31.		Sistem de protecție anticorozivă G4100 etilsilicat - V3200 EPOXI - E3900 POLIURETAN	2B	377	03.10.2013	02.10.2018	-	-
32.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Aparat de reazem din oțel pentru poduri de cale ferată	1A	343	09.09.2013	08.09.2018	-	-
33.		Traverse monobloc de beton precomprimat pentru viteze de circulație sub 200 km/h echipate cu sisteme de prindere elastică a șinei	1A	360	17.09.2013	16.09.2018	-	-
34.		Elemente structurale pentru poduri metalice de cale ferată	1A	362	20.09.2013	19.09.2018	-	-
35.	PRECON S.R.L. JILAVA	Stâlpi din beton vibrat precomprimat	1B	351	05.09.2013	04.09.2014	-	-
36.	ROMINSERV VALVES IAIFO S.R.L. ZALĂU	Corpuri cutii de osie în stare brut turnată pentru locomotivele electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	385	23.10.2013	22.10.2014	-	-
37.	SMR S.A. BALȘ	Roți monobloc pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	348	03.09.2013	durata nedeterminată	-	-
38.		Roți monobloc pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	349	03.09.2013	02.09.2018	-	-
39.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuitele de cale ale liniilor CF	1A	370	27.09.2013	durata nedeterminată	-	-
40.		Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuitele de cale ale liniilor CF	1A	371	27.09.2013	26.09.2018	-	-
41.	SPIACT S.A. GALAȚI	Instalație de semnalizare automată a trecerii la nivel cu calea ferată	1A	132	04.05.2012	03.05.2013	18.09.2013	03.05.2014
42.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV, Punctul de lucru BOD	Instalație pentru reducerea timpului de mers în gol al motorului pe locomotive diesel tip SAMD	1B	356	17.09.2013	durata nedeterminată	-	-
43.		Instalație pentru reducerea timpului de mers în gol al motorului pe locomotive diesel tip SAMD	1B	357	17.09.2013	16.09.2018	-	-
44.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA	Piesă de contact și patină captator pentru trenurile de metrou formate din rame electrice tip IVA ARAD și tip BOMBARDIER	1B	363	23.09.2013	22.09.2018	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
45.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA	Piesă de contact și patină captator pentru trenurile de metrou formate din rame electrice tip IVA ARAD și tip BOMBARDIER	1B	364	23.09.2013	durata nedeterminată	-	-
46.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 502Hz	1A	358	16.09.2013	15.09.2014	-	-
47.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 49E1-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	369	24.09.2013	23.09.2018	-	-
48.		Ansamblu montaj bare de control la electromecanismul L700H/S700K pentru fixator SPHEROLOCK în cuva metalică	1A	384	18.10.2013	17.10.2014	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate		
1.	AL-MIN CONSTRUCȚII S.R.L. TIMIȘOARA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Valea Podului	2B	55	18.02.2013	17.02.2014	RETRAS DE SLLA (24.09.2013)	
2.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Reparație periodică (tip RP) a vagoanelor de călători seria 19.54	1A	258	14.03.2013	13.06.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 352/2013	
3.	GEOLA PROD S.R.L. TÂRGU NEAMȚ	Produse din cauciuc rezistent la produse petroliere pentru material rulant	1B/2B	58	03.03.2009	02.03.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 389/2013	
4.		Produse din cauciuc rezistent la produse petroliere pentru material rulant	1B/2B	59	03.03.2009	durata nedeterminată	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 388/2013	

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	855	09.09.2013	27.09.2015	-	-
2.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	905	28.09.2011	27.09.2013	09.09.2013	27.09.2015
3.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	906	28.09.2011	27.09.2013	09.09.2013	27.09.2015
4.	ACMAR S.c.p.A. ITALIA	Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații SCB	1A	879	23.09.2013	22.09.2014	-	-
5.		Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații TTR-Tc	1A	880	23.09.2013	22.09.2014	-	-
6.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF	1A	881	23.09.2013	22.09.2014	-	-
7.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații EA	1A	882	23.09.2013	22.09.2014	-	-
8.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații LC	1A	883	23.09.2013	22.09.2014	-	-
9.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pt. diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	822	26.08.2013	06.10.2013	24.10.2013	06.10.2014
10.	ADEINTER CONCRETE S.R.L. PÂNCOTA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de CF	1A	946	17.10.2013	16.10.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
11.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	896	30.09.2013	29.09.2014	-	-
12.		Construcții, consolidări, reparații terasamente de căi ferate și apărări de maluri	1A	905	15.10.2013	02.04.2015	-	-
13.	ALGA S.p.A. ITALIA	Aparate de reazem tip ALGAPOT	1A	893	30.09.2013	29.09.2014	-	-
14.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Revizii planificate vehicul feroviar tip GENIRAIL	1A	911	07.10.2013	06.10.2014	-	-
15.		Revizii planificate drezină feroviară tip APV 350	1A	913	07.10.2013	06.10.2014	-	-
16.		Revizii planificate vehicul feroviar tip VCP IPC	1A	908	07.10.2013	06.10.2014	-	-
17.		Revizii planificate drezina feroviara tip CMT 250G	1A	909	07.10.2013	06.10.2014	-	-
18.		Revizii planificate vehicul recuperate cablu-CRCU 4	1A	910	07.10.2013	06.10.2014	-	-
19.		Revizii planificate drezină feroviară tip CBF2	1A	912	07.10.2013	06.10.2014	-	-
20.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, HIDROSIB S.A. SIBIU	Distribuitor pneumatic cod 10.11.5.06.1.0.b	1A	925	11.10.2013	10.10.2015	-	-
21.		Drosel cod 16.3.06.0a	1A	926	11.10.2013	10.10.2015	-	-
22.		Supapă de sens unic cod 15.11.10.0	1A	927	11.10.2013	10.10.2015	-	-
23.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, NEOTEC DEVELOPPMENT FRANȚA	Vehicul feroviar tip GENIRAIL	1A	922	10.10.2013	09.10.2015	-	-
24.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, SVI S.P.A. ITALIA	Drezină feroviară tip CBF2	1A	923	10.10.2013	09.10.2015	-	-
25.		Drezină feroviară tip APV 350	1A	924	10.10.2013	09.10.2015	-	-
26.		Vehicul recuperare cablu - CRCU 4	1A	966	24.10.2013	23.10.2015	-	-
27.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1099	03.10.2012	02.10.2013	22.10.2013	02.10.2015
28.		Protecții anticorrosive la construcții cu specific feroviar, inclusiv tablari metalice	1A	1100	03.10.2012	02.10.2013	22.10.2013	02.10.2015
29.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	961	22.10.2013	21.10.2015	-	-
30.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	773	16.08.2011	15.08.2013	09.09.2013	15.08.2015
31.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	772	16.08.2011	15.08.2013	09.09.2013	15.08.2015
32.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	1072	26.09.2012	25.09.2013	23.09.2013	25.09.2015
33.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizia tehnică generală (RTG) a vagonului de dormit seria 70.91 cod ADK echipat cu frână FAIVELEY	1A	906	04.10.2013	03.10.2014	-	-
34.		Repararea și adaptarea instalației de alimentare cu energie electrică și a părții de comandă a instalației de climatizare la vagoane de călători seria 21.90	2A	955	17.10.2013	16.10.2014	-	-
35.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	867	17.09.2013	16.09.2015	-	-
36.		Salubritate stații de cale ferată	2A	868	17.09.2013	16.09.2015	-	-
37.		Salubritate vagoane de călători	2A	869	17.09.2013	16.09.2015	-	-
38.	AVIGALL S.R.L. IAȘI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	980	30.10.2013	29.10.2015	-	-
39.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA	Instalații electronice de ungere a șinei - ESA 10 S	2B	857	11.09.2013	26.08.2014	-	-
40.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	972	29.10.2013	08.11.2014	-	-
41.	CALEA FERATĂ ÎNGUSTĂ S.R.L. CRIȘCIOR, TRANSWAGON AD BURGAS BULGARIA	Vagon de marfă Seria Res	1A	918	10.10.2013	09.10.2014	-	-
42.	CELPI S.A. BUCUREȘTI	Încercări mecanice ale materialelor și structurilor metalice	1A	899	06.08.2012	05.08.2013	03.09.2013	05.08.2015

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,
eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
43.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU ADJUD (INCLUSIV PUNCTUL DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ)	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	783	18.08.2011	17.08.2013	20.09.2013	17.08.2015
44.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	784	18.08.2011	17.08.2013	20.09.2013	17.08.2015
45.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	785	18.08.2011	17.08.2013	03.09.2013	17.08.2015
46.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive diesel electrice DE 2100 CP	1A	895	27.09.2011	26.09.2013	25.09.2013	26.09.2015
47.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive diesel hidraulica de 1250 CP	1A	896	27.09.2011	26.09.2013	25.09.2013	26.09.2015
48.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	914	30.09.2011	29.09.2013	25.09.2013	29.09.2015
49.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI, TRELLEBORG INDUSTRIAL AB SUEEDIA	Elemente elastice metal-cauciuc pentru locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	971	28.10.2013	27.10.2015		
50.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU BUZĂU	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	883	26.09.2011	25.09.2013	24.09.2013	25.09.2015
51.		Revizii planificate tip: PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive diesel electrice de 2100 CP	1A	898	27.09.2011	26.09.2013	14.10.2013	26.09.2015
52.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la LDH de 1250 CP	1A	899	27.09.2011	26.09.2013	14.10.2013	26.09.2015
53.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la LDH de 1250 CP	1A	829	07.09.2011	06.09.2013	23.09.2013	06.09.2015
54.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 5100 KW	1A	827	07.09.2011	06.09.2013	19.09.2013	06.09.2015
55.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	836	07.09.2011	06.09.2013	19.09.2013	06.09.2015
56.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în domeniul feroviar	2B	899	02.10.2013	01.10.2015	-	-
57.		Consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	1038	31.10.2011	30.10.2013	16.10.2013	30.10.2015
58.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcția, repararea și întreținerea trecerilor la nivel cu calea ferată	1A	1194	29.10.2012	28.10.2013	29.10.2013	28.10.2015
59.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	842	09.09.2011	08.09.2013	21.10.2013	08.09.2015
60.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Recondiționarea și repararea robinetului mecanicului tip KD2 pentru material rulant motor	1A	567	17.06.2011	16.06.2013	14.10.2013	16.06.2015
61.		Recondiționare și reparare robinet frână directă FD1 pentru material rulant motor	1A	568	17.06.2011	16.06.2013	14.10.2013	16.06.2015

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare, eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
62.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA, ZHEJIANG JIACHENG MACHINERY SRL CHINA	Electrocompresor elicoidal tip 22SCF-10 pentru vehicule feroviare	1A	875	18.09.2013	17.09.2014	-	-
63.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1151	16.10.2012	15.10.2013	18.10.2013	15.10.2015
64.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	741	04.08.2011	03.08.2013	02.10.2013	03.08.2015
65.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	958	07.10.2011	06.10.2013	23.10.2013	06.10.2015
66.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	891	26.09.2013	25.09.2015	-	-
67.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	992	20.10.2011	19.10.2013	22.10.2013	19.10.2015
68.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1078	09.11.2011	08.11.2013	30.10.2013	08.11.2015
69.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	901	02.10.2013	01.10.2015	-	-
70.		Construcții poduri și podețe de cale ferată	1A	902	02.10.2013	01.10.2015	-	-
71.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice și de geodezie, cadastru, fotogrametrie, cartografie în domeniul feroviar în domeniul infrastructurii feroviare	1B	949	18.10.2013	17.10.2015	-	-
72.	D&S PARTNERS CONSULT S.R.L. BUZĂU	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată	2B	866	16.09.2013	15.09.2014	-	-
73.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI- OAȘ	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	942	15.10.2013	14.10.2015	-	-
74.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	944	16.10.2013	15.10.2015	-	-
75.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăieri de vegetație	2B	965	23.10.2013	22.10.2015	-	-
76.	DÄTWYLER SEALING TECHNOLOGIES DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Profile din cauciuc pentru izolarea șinei de tramvai - RAIL CONFORT SYSTEM	2A	916	09.10.2013	08.10.2014	-	-
77.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Adaptarea locomotivei electrice clasa 92 de 5040kW la condițiile de circulație pe căile ferate române	1A	835	02.09.2013	01.09.2014	-	-
78.	DELTA RAILWAY CONSTRUCTION S.R.L. CHIAJNA	Realizarea căii fără joante prin sudarea șinelor de cale ferată, cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii cu mașina mobilă de sudat excavator ATLAS tip 1304K, seria 138Z301352, an de fabricație 1999, cu deplasare pe cale rutieră/ferată dotat cu cap de sudură tip K-355H-SS (72 TONH-33) și înglobarea aparatelor de cale prin sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată cu procedeul RAILTECH PLA OXI-PROPAN	1A	833	02.09.2013	01.09.2014	-	-
79.		Sudură aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale prin procedeul RAILTECH PLA OXI-PROPAN	1A	834	02.09.2013	01.09.2014	-	-
80.	DEMITROS S.R.L. IAȘI	Reparații motoare electrice pentru acționarea electromecanismelor de macaz, sabot și barieră	1A	919	13.08.2012	12.08.2013	06.09.2013	12.08.2015
81.	EGIS RAIL S.A. FRANȚA	Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1057	24.09.2012	23.09.2013	25.09.2013	23.09.2014
82.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE CLUJ	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezele pantograf tip DP 66 (86) UD, DP, UAM 215 E (MARUB)	1A	887	25.09.2013	24.09.2015	-	-
83.	ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI	Reparație periodică și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	876	19.09.2013	18.09.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,
eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
84.	ELECTROPUTERE VFU S.A. PAȘCANI, AXSTONE BAHNTECHNIK GmbH GERMANIA	Arc inelar	1A	854	09.09.2013	02.11.2013	-	-
85.	ELVIMEX TRANS GROUP S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	913	09.08.2012	08.08.2013	11.09.2013	08.08.2015
86.	ENBAUFER S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	873	21.09.2011	20.09.2013	10.09.2013	20.09.2015
87.	ENERGOBIT TRANSFORMERS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, TESAR SRL ITALY	Transformator de stație	2A	897	21.06.2012	20.06.2013	02.10.2013	20.06.2015
88.		Transformator de tracțiune	2A	898	21.06.2012	20.06.2013	02.10.2013	20.06.2015
89.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	947	17.10.2013	16.10.2014	-	-
90.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	948	17.10.2013	16.10.2014	-	-
91.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii CF prin foraj orizontal, cu diametre până la 1000 mm	1B	962	22.10.2013	21.10.2014	-	-
92.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1058	24.09.2012	23.09.2013	07.10.2013	23.09.2015
93.	FIVEX PETROL S.A. TÂRGU CĂRBUNEȘTI	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată	1A	920	10.10.2013	09.10.2014	-	-
94.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri și pasarele pentru domeniul feroviar	1A	921	10.10.2013	09.10.2014	-	-
95.	FURTUNURI GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, SEMPERFLEX OPTIMIT s.r.o. CEHIA	Furtunuri pentru instalația de frână a vehiculelor feroviare	1A	945	16.10.2013	15.10.2015	-	-
96.	GANNE A.T.C.P. S.A. DRĂGĂȘANI, FREYROM S.A. BUCUREȘTI, FREYSSINET PRODUCTS COMPANY FRANȚA	Aparat de reazem din elastomer armat	1A	889	27.09.2013	26.09.2014	-	-
97.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIU MARE	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalațiile SCB	1A	976	29.10.2013	28.10.2015	-	-
98.		Lucrări de întreținere tehnică și repararea instalațiilor SCB	1A	977	29.10.2013	28.10.2015	-	-
99.		Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasaje și tunele pietonale	1A	1190	29.10.2012	28.10.2013	25.10.2013	28.10.2014
100.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	967	24.10.2013	04.10.2015	-	-
101.		Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	932	05.10.2011	04.10.2013	22.10.2013	04.10.2015
102.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYÁR Kft UNGARIA	Reparația periodică (RP) a vagoanelor cisternă pe 4 osii de 68 mc cod proiect S 169 00	1A	757	11.08.2011	10.08.2013	17.09.2013	10.08.2015
103.		Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Uagps proiect 535 00/0.II	1A	758	11.08.2011	10.08.2013	17.09.2013	10.08.2015
104.		Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Uagps proiect 562 00/0.II	1A	759	11.08.2011	10.08.2013	17.09.2013	10.08.2015
105.		Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Habis	1A	761	11.08.2011	10.08.2013	17.09.2013	10.08.2015
106.		Reparație periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii serie nouă Eaos provenit din modernizarea vagoanelor serie veche Eacs, proiect Pc.Eaos - 6480.00	1A	760	11.08.2011	10.08.2013	17.09.2013	10.08.2015
107.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri și stații de metrou	1B	844	23.09.2013	22.09.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare, eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
108.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	960	29.10.2013	28.10.2015	-	-
109.		Protecții anticorrosive ale suprafețelor metalice la poduri, podețe și instalații de cale ferată	1A	830	08.09.2011	07.09.2013	03.09.2013	07.09.2014
110.		Construcții și confecții metalice specifice infrastructurii feroviare	1A	831	08.09.2011	07.09.2013	03.09.2013	07.09.2014
111.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de beton armat pentru linii de cale ferată	1A	832	08.09.2011	07.09.2013	03.09.2013	07.09.2014
112.		Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	833	08.09.2011	07.09.2013	03.09.2013	07.09.2014
113.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	834	08.09.2011	07.09.2013	03.09.2013	07.09.2015
114.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	1191	26.10.2012	25.10.2013	24.10.2013	25.10.2015
115.		HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1007	07.09.2012	06.09.2013	09.09.2013
116.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou	1A	564	15.05.2012	14.05.2013	17.09.2013	14.05.2015
117.	ICIM ARAD S.A. ARAD	Întreținere curentă și reparații periodice linii CF fără sudarea șinelor	1A	853	09.09.2013	08.09.2014	-	-
118.		Construcții linii C, fără sudarea șinelor	1A	852	09.09.2013	08.09.2014	-	-
119.	ILE VIOREL CONSTRUCT S.R.L. TÂRCAIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe de încărcare/descărcare și treceri la nivel cu calea ferată în domeniul infrastructurii feroviare	1A	950	17.10.2013	16.10.2014	-	-
120.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	951	17.10.2013	16.10.2014	-	-
121.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	952	17.10.2013	16.10.2014	-	-
122.	IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții-montaj și reparații la instalațiile de energoalimentare la calea ferată electrificată 25kV-50Hz	1A	948	21.08.2012	20.08.2013	18.09.2013	20.08.2014
123.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile de telecomunicații	1A	949	21.08.2012	20.08.2013	18.09.2013	20.08.2014
124.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile liniei de contact la calea ferată electrificată 25 kV-50Hz	1A	950	21.08.2012	20.08.2013	18.09.2013	20.08.2014
125.	INSAL TIM S.R.L. TIMIȘOARA	Consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	975	29.10.2013	28.10.2014	-	-
126.	INSCOM S.A. FĂLTICENI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	885	23.09.2013	22.09.2015	-	-
127.	INTERNAȚIONAL MOTOARE LEADER S.R.L. GALAȚI	Reparații planificate (E10, E20, E30, E40, E50, E60, E70) ale motoarelor diesel DEUTZ	1B	957	18.10.2013	17.10.2015	-	-
128.	INTERNAȚIONAL MOTOARE LEADER S.R.L. GALAȚI, DEUTZ AG GERMANIA	Motoare Diesel DEUTZ	1B	956	18.10.2013	17.10.2015	-	-
129.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	941	15.10.2013	14.10.2015	-	-
130.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	915	30.09.2011	29.09.2013	28.10.2013	29.09.2015
131.	KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. GRECIA	Consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale pentru reabilitare linie de cale ferată București-Constanța, tronson Fundulea-Fetești	2A	523	09.06.2011	08.06.2013	18.09.2013	08.06.2015
132.		Construcții pasaje pietonale subterane	1A	524	09.06.2011	08.06.2013	18.09.2013	08.06.2015

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
133.	KONCAR - INSTRUMENT TRANSFORMERS INC ZAGREB CROAȚIA	Transformatoare de curent de exterior tip APE-38 și AGE-38 25 kV-50Hz, 600/5/5A	2A	937	15.10.2013	14.10.2015	-	-
134.		Transformator de tensiune de exterior 25 kV	2A	938	15.10.2013	14.10.2015	-	-
135.		Transformator de tensiune de exterior 110 kV	2A	939	15.10.2013	14.10.2015	-	-
136.		Transformator de curent 110 kV	2A	940	15.10.2013	14.10.2015	-	-
137.	KRISIA WEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la rama automotoare compusă din vagon motor tip X 4300÷X 4500 și vagon remorcă tip XR 8300÷XR 8500	1A	1025	26.10.2011	25.10.2013	30.10.2013	25.10.2015
138.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	935	14.10.2013	13.10.2015	-	-
139.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	894	30.09.2013	29.09.2015	-	-
140.	LIVAROM PREST S.R.L. CONSTANȚA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	984	31.10.2013	30.10.2015	-	-
141.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	985	31.10.2013	30.10.2015	-	-
142.	LUCRĂRI SPECIALE CĂI FERATE DRUMURI ȘI PODURI S.R.L. MOARA NICA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	919	10.10.2013	09.10.2015	-	-
143.	MARTIFER CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasaje, copertine	1A	851	06.09.2013	26.07.2015	-	-
144.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	990	19.10.2011	18.10.2013	09.10.2013	18.10.2015
145.		Servicii de proiectare și consultanță pentru transportul urban pe șine - tramvai	1A	991	19.10.2011	18.10.2013	09.10.2013	18.10.2015
146.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții structuri de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	943	16.10.2013	10.10.2015	-	-
147.		Construcții, reparații și întreținere și/sau modernizarea căilor de rulare pentru tramvai	1A	983	31.10.2013	30.10.2015	-	-
148.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI Punctul de lucru Satu Mare, SKF EUROTRADE AB SUEEDIA	Rulmenți SKF pentru vehicule de cale ferată	1A/1 B	968	28.10.2013	27.10.2015	-	-
149.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	856	10.09.2013	09.09.2015	-	-
150.	METAL STEAM S.R.L. BRAȘOV	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	865	16.09.2013	15.09.2014	-	-
151.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, HUTA BANKOWA Sp. Z.o.o. POLONIA	Bandaje în stare brut laminate pentru vehicule feroviare	1A	816	06.09.2011	05.09.2013	19.09.2013	05.09.2015
152.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, PJSC INTERPIPE NTRP UCRAINA	Roți monobloc pentru vehicule feroviare	1A	873	18.09.2013	17.09.2014	-	-
153.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, PSL a.s. SLOVACIA	Rulmenți de sprijin și rotire pentru vehicule feroviare urbane	1A	811	02.09.2011	01.09.2013	02.09.2013	01.09.2015
154.	MICHAEL & KEVIN S.R.L. VALEA LUNGĂ, AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Agregate naturale de balastieră destinate domeniului feroviar, Balastiera MIHALT	2B	895	30.09.2013	29.09.2014	-	-
155.	MICROELETTRICA SCIENTIFICA S.p.A. ITALIA	Contactori pentru echipamente de tracțiune-frânare și servicii auxiliare	1A	884	23.09.2013	22.09.2015	-	-
156.	MINPREST SERV S.A. ROVINARI	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor	1A	843	10.09.2013	09.09.2015	-	-
157.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei pentru motoare diesel tip MOL M 25 W-40 SUPER 3	1B	930	15.10.2013	14.10.2015	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
158.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei sintetic pt. motoare diesel tip MOL DYNAMIC SYNT DIESEL 10W-40	1B	931	15.10.2013	14.10.2015	-	-
159.		Ulei pentru transmisii mecanice tip MOL T 85 W - 90 EP 3	1B	932	15.10.2013	14.10.2015	-	-
160.		Ulei pentru transmisii hidraulice tip MOL HYDRO HME 32 RO	1B	933	15.10.2013	14.10.2015	-	-
161.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la LDE de 1250 CP	1A	877	20.09.2013	19.09.2015	-	-
162.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	878	20.09.2013	19.09.2015	-	-
163.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	973	29.10.2013	28.10.2015	-	-
164.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	974	29.10.2013	28.10.2015	-	-
165.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje (inclusiv tuneluri pietonale) cheiuri și rampe de încărcare-descărcare	1A	870	17.09.2013	16.09.2014	-	-
166.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Protecții anticorozive la tablariile metalice ale podurilor și podețelor din domeniul infrastructurii feroviare	1A	956	22.08.2012	21.08.2013	11.09.2013	21.08.2015
167.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizii tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250 CP	1A	836	02.09.2013	01.09.2014	-	-
168.		Proiectare material rulant	1A	953	18.10.2013	17.10.2014	-	-
169.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	826	08.09.2011	07.09.2013	09.09.2013	07.09.2015
170.		Salubritate stații de cale ferată	2A	825	08.09.2011	07.09.2013	09.09.2013	07.09.2015
171.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	929	16.08.2012	17.08.2013	10.09.2013	17.08.2014
172.	ROM LIANT CONSTRUCT S.R.L. BAIA MARE	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	907	09.10.2013	08.10.2014	-	-
173.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	858	11.09.2013	03.06.2014	-	-
174.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	859	11.09.2013	03.06.2014	-	-
175.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și tunele pietonale	1A	860	11.09.2013	03.06.2014	-	-
176.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	861	11.09.2013	03.06.2014	-	-
177.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	862	11.09.2013	03.06.2014	-	-
178.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	863	11.09.2013	03.06.2014	-	-
179.	SÄCHSISCHE BAU GmbH GERMANIA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	904	07.10.2013	06.10.2015	-	-
180.	SCUDIVER TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Butuc disc cuplă REM ASTRA	1A	986	31.10.2013	30.10.2014	-	-
181.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENNA	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	936	15.10.2013	14.10.2015	-	-
182.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Înteruptoare cu SF6 de 145 kV, tip 3AP1	2A	888	25.09.2013	24.09.2015	-	-
183.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	917	10.10.2013	09.10.2014	-	-
184.	SIRV S.R.L. SĂCELE	Revizia rularii la vagoanele de marfa	1A	392	11.05.2011	10.05.2013	19.09.2013	10.05.2015
185.	SITAN GRUP S.R.L. SINAIA	Comercializarea produselor feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare	1A	848	06.09.2013	05.09.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare,
eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
186.	SNC LAVIN SAS PARIS FRANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	928	14.10.2013	13.10.2014	-	-
187.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	892	27.09.2013	26.09.2015	-	-
188.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	886	24.09.2013	23.09.2015	-	-
189.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	978	29.10.2013	22.04.2014	-	-
190.	Posturile de revizie Bacău și Vatra Dornei	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	979	29.10.2013	18.12.2014	-	-
191.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1, 2, 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 Km/h	1A	872	20.09.2013	19.09.2015	-	-
192.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Revizii tehnice intermediare de tip RTI , RTI 2, 3 la vag. de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	864	11.09.2013	10.09.2015	-	-
193.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 la locomotivele electrice tip LEMA	1A	964	23.10.2013	22.10.2015	-	-
194.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții linii de metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor - calea de rulare pe traverse de beton	1A	837	02.09.2013	01.09.2015	-	-
195.		Construcții linii de metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor - calea de rulare cu suprastructură pe piatră spartă și traverse de lemn	1A	838	02.09.2013	01.09.2015	-	-
196.		Consolidare și reparații tunele de metrou	1A	839	02.09.2013	01.09.2015	-	-
197.		Construcții pasaje pietonale subterane, destinate transportului cu metroul	1A	840	02.09.2013	01.09.2015	-	-
198.		Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	874	18.09.2013	22.05.2015	-	-
199.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGE GmbH D-88457	Excavator dublă cale tip A900 ZW-WB LITRONIC	1A	842	03.09.2013	02.09.2015	-	-
200.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, ZAGRO GmbH GERMANIA	Autovehicul șină - șosea tip UNIMOG U 1150	1A	841	03.09.2013	02.09.2015	-	-
201.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA PORTUGALIA	Sistem semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată LX tip C SPIACT BRAȘOV - EFACEC	1A	934	14.10.2013	19.11.2014	-	-
202.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	959	21.10.2013	20.10.2015	-	-
203.		Lucrări de reparații, construcții-montaj și modernizări la instalațiile liniei de contact pentru căile ferate electrificate de 25kV, 50 Hz	1A	508	07.05.2012	06.05.2013	25.09.2013	06.05.2015
204.	SPRINTER 2000 S.A. BRAȘOV, HOPPECKE BATTERIEN GmbH Co. KG - Brilon GERMANIA	Baterii de acumulatori staționari "HOPPECKE" pentru instalațiile SCB și IFTE	1A	929	14.10.2013	13.10.2014	-	-
205.	STAR MULTITRADE S.R.L. BRAȘOV	Comercializare piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată	2B	1082	08.11.2011	06.10.2013	10.10.2013	06.10.2015
206.	STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI Secția Bradu Rafinărie	Curățarea și spălarea la interior și la exterior a vagoanelor cisternă	2A	915	21.10.2013	20.10.2015	-	-
207.	STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI Secția Ghighiu	Curățarea și spălarea la interior și la exterior a vagoanelor cisternă	2A	914	21.10.2013	20.10.2015	-	-
208.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES S.R.L. PLOIEȘTI	Lucrări de izolații la galerii și stații de metrou	1A	1149	15.10.2012	14.10.2013	09.10.2013	14.10.2014
209.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii CF, fără sudarea șinelor	1A	903	03.10.2013	02.10.2015	-	-
210.	SYLC CON TRANS S.R.L.ARAD	Protecții anticorozive la structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	1011	07.09.2012	06.09.2013	09.09.2013	06.09.2014
211.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de CF	1A	1012	07.09.2012	06.09.2013	09.09.2013	06.09.2014

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare,
eliberate de AFER onform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
212.	TEHMIN BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sursei de încărcare a bateriei de acumulatori de pe automobilul Desiro SR 20	2A	969	28.10.2013	27.10.2015	-	-
213.	TEHNODOMUS S.A. ARAD	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	871	18.09.2013	17.09.2014	-	-
214.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții galerii și depouri de metrou	1A	981	31.10.2013	30.10.2014	-	-
215.		Construcții, reparații și întreținere cale de rulare metrou	1A	982	31.10.2013	30.10.2014	-	-
216.	TEHNOTON S.A IAȘI	Reparare transformator pentru receptor de cale	1A	847	04.09.2013	03.09.2015	-	-
217.	TERMO-ENERGETICA BANATUL S.R.L.	Reparații și întreținere clădiri cu specific ferov. inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	849	09.09.2013	08.09.2015	-	-
218.	TESS CONEX S.A. IAȘI	Comercializare plăci din polietilenă de joasă densitate, tipurile: K49L, K49B, K60L, k60B	1A	886	01.08.2012	31.07.2013	25.09.2013	31.07.2015
219.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	792	22.08.2011	21.08.2013	11.09.2013	21.08.2015
220.		Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la LDE de 2100 CP	1A	791	22.08.2011	21.08.2013	11.09.2013	21.08.2015
221.		Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la LDH de 1250 CP	1A	789	22.08.2011	21.08.2013	11.09.2013	21.08.2015
222.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA	Comercializarea produselor feroviare critice noi, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	850	09.09.2013	08.09.2014	-	-
223.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Protecție și consolidare versanți pentru apărarea terasamentelor CF	1B	900	01.10.2013	01.10.2015	-	-
224.	TUV AUSTRIA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii de expertiză tehnică prin examinări nedistructive a liniilor de cale ferată (șine și aparate de cale)	1A	945	20.08.2012	19.08.2013	24.09.2013	19.08.2015
225.	URSUCONS C.F.D.P. S.R.L. CRAIOVA	Reparații periodice și întreținere curentă LFI, fără sudarea șinelor	1A	890	07.10.2013	06.10.2014	-	-
226.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Sistem automat de taxare	2B	954	17.10.2013	16.10.2014	-	-
227.	VALCON INVEST S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	963	22.10.2013	21.10.2014	-	-
228.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, consolidări, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale	2A	560	16.06.2011	15.06.2013	10.10.2013	15.06.2015
229.	VIA DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	846	04.09.2013	03.09.2014	-	-
230.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Confecționare cupoane de tranziție	1A	797	26.08.2011	25.08.2013	11.10.2013	25.08.2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, consolidări, reparații terasamente de căi ferate și apărări de maluri	1A	420	03.04.2012	02.04.2013	19.04.2013	02.04.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 905/2013
2.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	461	15.05.2013	14.05.2015	-	-	SUSPENDAT SLLA
3.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1240	09.11.2012	08.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 972/2013
4.	ENERGOBIT TESAR TRANSFORMERS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, TESAR SRL ITALY	Transformator de stație	2A	730	21.06.2012	20.06.2013	25.06.2013	20.06.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 897/2013
5.	ENERGOBIT TESAR TRANSFORMERS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, TESAR SRL ITALY	Transformator de tracțiune	2A	731	21.06.2012	20.06.2013	25.06.2013	20.06.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 898/2013
6.	GHOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	932	05.10.2011	04.10.2013	22.10.2013	04.10.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 967/2013
7.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	107	22.02.2011	21.03.2013	28.03.2013	21.02.2015	SUSPENDAT SLLA
8.	MARTIFER CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasarele, copertine	1A	873	27.07.2012	26.07.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 851/2013
9.	REMAR S.A. PAȘCANI, AXTONE BAHNTECHNIK GmbH GERMANIA	Arc inelar	1A	751	03.11.2009	02.11.2011	23.01.2012	02.11.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 854/2013
10.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	560	04.06.2013	03.06.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 863/2013
11.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	561	04.06.2013	03.06.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 862/2013
12.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	562	04.06.2013	03.06.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 861/2013
13.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și tunele pietonale	1A	563	04.06.2013	03.06.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 860/2013
14.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	564	04.06.2013	03.06.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 859/2013
15.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	565	04.06.2013	03.06.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 858/2013
16.	SCHRECK - MIEVES GmbH GERMANIA	Instalații electronice de ungere a șinei ESA 10 S	2B	367	23.06.2010	26.08.2010	21.09.2010	26.08.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 857/2013
17.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PAȘCANI Post de revizie vagoane BACĂU	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	484	23.04.2012	22.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 978/2013

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
18.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	Reparații defecte accidentale la vagoane de călători	1A	1378	19.12.2012	18.12.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 979/2013
19.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Posturile de revizie Botoșani și Vatra Dornei	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la componere, în tranzit, la sosire)	1A	519	23.05.2013	22.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 978/2013
20.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC IAȘI REVIZIA DE VAGOANE PAȘCANI (INCLUSIV PUNCTUL DE REVIZIE BACĂU)	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători	1A	140	04.04.2008	03.04.2010	29.06.2010	03.04.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 979/2013
21.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV, EFACEC - SISTEMAS DE ELECTRONICA SA MAIA PORTUGALIA	Sistem semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată LX tip C SPIACT BRAȘOV - EFACEC	1A	1284	20.11.2012	19.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 934/2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	BEGA ELECTROMOTOR SA	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări mașini electrice rotative	VIZĂ AL	292/2006	07.11.2014
2.	BOZO SRL	VLĂDEȘTI	Laborator de încercări	VIZĂ AL	407/2011	18.07.2015
3.	MABA ROMÂNIA S.R.L.	RUPEA	Laborator de încercări Grdul III	VIZĂ AL	330/2007	12.07.2015
4.	PHOENIX SLAG SERVICES SRL	GALAȚI	Laboratorul PHOENIX	VIZĂ AL	401/2011-R1	15.06.2015
5.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	415/2011-R1	20.09.2015
6.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI SELC BACĂU	IAȘI	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	416/2011-R1	20.09.2015
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOC. TIMIȘOARA SELC ORAVIȚA	TIMIȘOARA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	404/2011-R1	26.06.2015
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	402/2011-R1	23.06.2015
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL SIMERIA REMIZA CARANSEBEȘ	SIMERIA	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	413/2011-R1	04.09.2015

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ABED NEGO COM SRL	ORADEA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip ROBEL 83.37 compact	SERIA C 2006-065	VIZĂ AD	2792/2007	16.09.2015
2.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul de verificat resorturi de cauciuc pentru suspensia primară a ramelor de metrou	NR.INV.30035	VIZĂ AS	2090/2005-R	29.09.2015
3.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată	NR.INV. L12A	AS	4388/2013	14.10.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
4.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie	COD S 8-1	AS	4375/2013	26.09.2015
5.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	COD 010-02-03	VIZĂ AD	1907/2005	04.05.2015
6.			Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD S 12-2	VIZĂ AS	2694/2007	07.05.2015
7.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul reostatic pt.reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.2115	VIZĂ AS	2076/2005	26.09.2015
8.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SVPPF NR.INV. 2056	VIZĂ AS	3555/2011	22.05.2015
9.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Stand de probat relee de presiune DÜ 15 și KR 1	COD SPRP	VIZĂ AS	2834/2007	06.11.2015
10.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probe pentru electromotorul de acționare al graduatorului	COD 722 IRLU	VIZĂ AS	3557/2011	23.05.2015
11.			Standul de probe pentru electromotoare trifazate ale locomotivelor electrice	COD 723 IRLU	VIZĂ AS	3558/2011	23.05.2015
12.			Standul de probe pentru contactori electropneumatici, inversoare de sens și dispozitive de comanda pantograf	COD 721 IRLU	VIZĂ AS	3559/2011	23.05.2015
13.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	COD 724 IRLU	VIZĂ AS	3560/2011	23.05.2015
14.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier Brăila	BUZĂU	Instalația tensometrică pentru determinarea sarcinilor pe roți la LDH 1250 CP	COD 23003	VIZĂ AS	2058/2005-R	18.09.2015
15.			Standul de probat blocuri electronice INDUSI	COD 025	VIZĂ AS	2057/2005-R	18.09.2015
16.			Standul de probat reglatoare aut.de tens.	COD 026	VIZĂ AS	2055/2005-R	18.09.2015
17.			Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență	COD 024	VIZĂ AS	2056/2005-R	18.09.2015
18.			Standul de probat pompe de injecție pt.motoare diesel de locomotive	NR.INV.3002	VIZĂ AS	2074/2005-R	22.09.2015
19.			Standul pt.probat pompe principale de ulei	NR.2049/1	VIZĂ AS	2070/2005-R	22.09.2015
20.			Stand pt.probat pompa de apă	NR.2049/3	VIZĂ AS	2073/2005-R	22.09.2015
21.			Standul pt. probat pompe auxiliare de ulei,pompe de combustibil și pompe de ulei tip R12	NR.2049/2	VIZĂ AS	2071/2005-R	22.09.2015
22.			Standul de rodaj și probe pt. compresorul aer tip 2A320	NR.019	VIZĂ AS	2822/2007-R	15.10.2015
23.			CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Standul probat stații radio emisie-recepție	COD SL 07	VIZĂ AS
24.	Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență	COD SL 05			VIZĂ AS	1970/2005	21.06.2015
25.	Standul probat alimentatoare AEET, reglatoare automate de tensiune RAT LDE și aparate pt. încărcare baterii LE	COD SL 06			VIZĂ AS	1971/2005	21.06.2015
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru probat întrerupător rapid DBTF	COD SPDBTF	VIZĂ AS	2823/2007	19.10.2015
27.			Standul pt. probat relee de presiune	COD SPRP	VIZĂ AS	2824/2007	19.10.2015
28.			Standul probat cilindru frână	COD SPCF-01	VIZĂ AS	2825/2007	19.10.2015
29.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD IRL-3-00044	AS	4391/2013	17.10.2015
30.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI PAȘCANI	Standul pt. probat hidraulic chiulase și pistoane	NR.INV.210222	VIZĂ AS	3627/2011	30.06.2015
31.			Standul pentru probat schimbătorul de căldură	NR.INV.210113	VIZĂ AS	3628/2011	30.06.2015
32.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul de probat aparatura de frână pentru locomotive	NR.INV.3-00017	AS	4396/2013	23.10.2015
33.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI – SECȚIA CT1 GALAȚI	GALAȚI	Masă de verif.relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 009.2	VIZĂ AS	2643/2007-R	21.02.2015
34.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.713	VIZĂ AS	2348/2006-R	07.05.2014
35.			Masă de verif.relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.712	VIZĂ AS	2347/2006-R	07.05.2014
36.			Masă de verif.relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.711	VIZĂ AS	2346/2006-R	07.05.2014
37.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI – SECȚIA CT2 BUZĂU	GALAȚI	Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.724	VIZĂ AS	2352/2006-R	07.05.2014

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
38.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI – SECȚIA CT2 BUZĂU	GALAȚI	Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.723	VIZĂ AS	2351/2006-R	07.05.2014
39.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.722	VIZĂ AS	2350/2006-R	07.05.2014
40.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.721	VIZĂ AS	2349/2006-R	07.05.2014
41.	CNCF CFR SA - SUCURSALA C.R.E.Î.R. CF GALAȚI – SECȚIA CT3 ADJUD	GALAȚI	Masă de verificat relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 007.1	VIZĂ AS	2641/2007-R	21.02.2015
42.			Masă de verificat relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 010.1	VIZĂ AS	2642/2007-R	21.02.2015
43.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.734	VIZĂ AS	2356/2006-R	07.05.2014
44.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.732	VIZĂ AS	2354/2006-R	07.05.2014
45.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.731	VIZĂ AS	2353/2006-R	07.05.2014
46.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII CF IAȘI	IAȘI	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD I.C.E.01.01.517	AS	4370/2013	23.01.2015
47.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	PAȘCANI	Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	COD STV 22/3-05	VIZĂ AS	1845/2005-R	07.03.2015
48.	FERCON SRL	CRAIOVA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4064/2002	VIZĂ AD	3542/2011	01.05.2015
49.	FEROM SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probat relee de presiune tip KE1c	NR.INV.1006	VIZĂ AS	2773/2007	20.08.2015
50.			Standul pt. probat cameră de comandă cu valvă de descărcare rapidă ALV	NR. INV.1007	VIZĂ AS	2774/2007	20.08.2015
51.	FEROVIAR CONS SRL	SLOBOZIA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 827/1980	VIZĂ AD	3659/2011	10.08.2015
52.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 041-01-01	AD	4401/2013	28.10.2015
53.			Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1361	SERIA 18-02-05	AD	4402/2013	28.10.2015
54.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 861-08-06	AD	4403/2013	28.10.2015
55.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 069-04-04	AD	4404/2013	28.10.2015
56.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare TIP DDR 1050	SERIA 49-05-03	AD	4405/2013	28.10.2015
57.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA – Punctul de lucru PLOIEȘTI	BUCUREȘTI	Standul pentru probat aparate de ciocnire de la vehiculele feroviare	COD UDIS-008	VIZĂ AS	3644/2011	21.07.2015
58.	Standul pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate		COD UDIS-006	VIZĂ AS	3645/2011	24.07.2015	
59.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA – Punctul de lucru Roșiori	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	COD CM 734	VIZĂ AS	3579/2011	05.06.2015
60.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip Y25	COD RV 08-011	VIZĂ AS	3580/2011	05.06.2015
61.			Linia CF cu planeitate controlată pt. verificarea suspensiei vagoanelor	COD RV 07-638	VIZĂ AS	3581/2011	05.06.2015
62.	IRLU BUCUREȘTI SA - SECȚIA IRLU PALAS C-ȚA	PALAS	Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 021-01-01	VIZĂ AD	2030/2005	22.08.2015
63.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Linia cu planeitate controlată	COD SL-C0-01	VIZĂ AS	3119/2009	22.02.2015
64.			Standul de încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare bifurcate	COD SF-09	VIZĂ AS	2652/2007	04.03.2015
65.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului axial al rulmenților	COD DMJAR-001	VIZĂ AD	3136/2009	19.03.2015
66.			Standul pentru măsurat rezistența electrică la vagon și osie montată	COD D-RE-001	VIZĂ AS	3139/2009	19.03.2015
67.			Standul pentru verificat gabaritul static al vagoanelor	COD S-GS-001	VIZĂ AS	3138/2009	19.03.2015
68.	ISAF SA	BUCUREȘTI	Stand pentru verificări bloc de codificator tip BDEF - 4 și BDEF-4V	SV II	VIZĂ AS	3205/2009	26.08.2015
69.			Stand pt. reglarea focalizării unităților optice tip CFR	SV III	VIZĂ AS	3206/2009	26.08.2015
70.			Stand pentru verificarea mărimilor electrice	SV I	VIZĂ AS	3207/2009	26.08.2015

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*		
71.	OLTCHIM SA	RÂMNICU VÂLCEA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4044/2001	VIZĂ AD	3690/2011	11.10.2015		
72.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4045/2001	VIZĂ AD	3691/2011	11.10.2015		
73.	RAFO SA	ONEȘTI	Șubler pt. măsurat uzura șinei de cale ferată	SERIA 006-08-02	VIZĂ AD	3203/2009	19.08.2015		
74.			Dispozitivul pt. măsurat dimensiunile buzelor roților tip DVB 1-40	702-07-05	VIZĂ AD	3217/2009	22.09.2015		
75.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	005-01-04	VIZĂ AD	3218/2009	22.09.2015		
76.	RELOC S.A.	CRAIOVA	Standul de probat compresor auxiliar	COD DA 063 SP	AS	4378/2013	08.10.2015		
77.			Standul de probat rezervoare de aer	COD DA 062 SP	AS	4379/2013	08.10.2015		
78.			Standul de probat inductoare de material rulant motor	COD DA 019 SP	AS	4386/2013	14.10.2015		
79.			Standul pentru probat cămăși de cilindri ale motoarelor diesel tip 12LDA28 și 6LDA28	COD DA 39 SP	AS	4385/2013	14.10.2015		
80.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DA 44 SP	AS	4389/2013	14.10.2015		
81.			Standul reostatic pentru probat în sarcină locomotive diesel electrice	COD DA 049 SP	AS	4380/2013	14.10.2015		
82.			Standul pentru probarea cilindrilor de frână	COD DA 051 SP	AS	4390/2013	14.10.2015		
83.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	COD DA 057 DM SERIA 762-11-08	AD	4377/2013	06.10.2015		
84.			Standul pentru probat în gol transmisie hidraulică și reductor-inversor	COD DA 055 SP	AS	4381/2013	17.10.2015		
85.			Standul pentru probarea siguranțelor și întrerupătoarelor automate	COD DA 038 SP	AS	4382/2013	17.10.2015		
86.			Standul pentru probat contactoare electropneumatice	COD DA 017 SP	AS	4383/2013	17.10.2015		
87.			Standul pentru probat voltmere și ampermetre	COD DA 052 SP	AS	4387/2013	17.10.2015		
88.			Standul pentru probat manometre și presostate	COD DA 067 SP	AS	4392/2013	21.10.2015		
89.			Standul pentru probat transformatoare	COD DA 037 SP	AS	4393/2013	17.10.2015		
90.			Standul pentru probarea în sarcină a pompei principale de ulei a motoarelor SULZER 6LDA28 și 12LDA28	COD DA 047 SP	AS	4394/2013	17.10.2015		
91.			Standul de probat boghiuri montate pentru locomotive	COD DA 027SP	AS	4400/2013	27.10.2015		
92.			Standul pentru probat în sarcină grup ventilație forțată pentru motoare de tracțiune de LDE 2100 CP	COD 024 SP	AS	4399/2013	28.10.2015		
93.			REPAIR MOBIL S.R.L.	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 159-02-08	AD	4369/2013	03.09.2015
94.					Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 36-02-07	AD	4368/2013	03.09.2015
95.			SAMARA SRL	CONSTANȚA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	SERIA 4372	VIZĂ AD	3172/2009	21.06.2015
96.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat alternator tip AMT 80A-28V	COD SF-SD-003	VIZĂ AS	3607/2011	20.06.2015		
97.			Standul pentru probat demaror tip D15-24E	COD SF-SD-001	VIZĂ AS	3608/2011	20.06.2015		
98.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 223-1992	VIZĂ AD	2606/2007-R	29.01.2015		
99.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	BUZĂU	Linia CF cu planeitate controlată pt. verificarea suspensiei vagoanelor	NR.INV.1005	VIZĂ AS	2700/2007-R	15.05.2015		
100.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Stand reostatic pt. probat locomotive diesel electrice	COD SR-LDE-DBC	VIZĂ AS	2132/2005-R	23.10.2015		
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	COD SAB-001	AS	4373/2013	08.09.2015		
102.			Linia CF cu planeitate controlată	COD LC "0"	VIZĂ AS	2752/2007-R	08.08.2015		
103.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 103-12-04	VIZĂ AD	2724/2007-R1	02.07.2015		

ONFR – AFER

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
104.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-01-06	VIZĂ AD	2725/2007-R1	02.07.2015
105.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	SERIA 22017304	VIZĂ AS	2726/2007-R1	02.07.2015
106.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	GALAȚI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SV 14	VIZĂ AS	2557/2006-R	14.11.2014
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 005-07-98	VIZĂ AD	2617/2007-R	12.02.2015
108.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-07-98	VIZĂ AD	2618/2007-R	12.02.2015
109.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 35-05-03	VIZĂ AD	2619/2007-R	12.02.2015
110.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 119-99	VIZĂ AD	2621/2007-R	12.02.2015
111.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 12-01-03	VIZĂ AD	2625/2007-R	12.02.2015
112.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 56-09-03	VIZĂ AD	2626/2007-R	12.02.2015
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE – Post Revizie Sighetu Marmației	SATU MARE	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-06-98	VIZĂ AD	2602/2007-R	29.01.2015
114.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA VAG. BUCUREȘTI T.J.	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	NR. 046-91	VIZĂ AD	2722/2007	14.06.2015
115.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul pentru verificarea asimetriei roților osiei montate	COD DVAR-01	VIZĂ AD	4395/2013	23.10.2015
116.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților WJ/WJP	NR.INV.10.045	VIZĂ AD	3634/2011-R	10.07.2015
117.	SPIACT CRAIOVA SA	CRAIOVA	Standul de probat electromecanismul de macaz	NR.INV.708142	VIZĂ AS	1956/2005-R2	22.05.2015
118.	TEHNO CONSTRUCT SRL	CONSTANȚA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 767	VIZĂ AD	2794/2007	17.09.2015
119.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Standul multifuncțional pentru verificarea și reglarea amplificatoarelor de relee sensibile la tensiune și a releelor electromagnetice	COD SVRR-THF	AS	4376/2013	26.09.2015
120.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL BUCUREȘTI Punctul de lucru Medgidia - Atelierul de întreținere Ploiești Est	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 168-02-11	AD	4371/2013	03.09.2015
121.	TRANSFEROVIAR GRUP SA Punct Lucru București	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 757-03-06	VIZĂ AD	2808/2007-R	11.10.2015
122.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-02-07	VIZĂ AD	2809/2007-R	11.10.2015
123.	UNICOM TRANZIT S.A. Punctul de lucru FETEȘTI	VOLUNTARI	Standul de probat aparatul electric pentru locomotive	COD SPEEL NR.INV. 00966-2	AS	4374/2013	17.09.2015
124.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	COD DMAR-00 SERIA 015	VIZĂ AD	3641/2011-R	17.07.2015
125.			Dispozitivul de măsurat jocul axial al filetelor șuruburilor cuplei	COD DMJAF-00	VIZĂ AD	3642/2011-R	17.07.2015
126.	UNICOM TRANZIT SA	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandaj	SERIA 404-10-05	VIZĂ AD	3592/2011-R	07.06.2015
127.	UNICOM TRANZIT SA	VOLUNTARI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților	SERIA 224-08-09	VIZĂ AD	3593/2011-R	07.06.2015

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	RTFC CLUJ SA REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE – Post Revizie Baia Mare	SATU MARE	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 021-06-98	2601/2007	Retras cf. act solicitant V13/1T/5/593/23.10.2013 (AFER - SMR 3120/6425 /24.10.2013)
2.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-07-98	2604/2007	Retras cf. act solicitant V13/1T/5/593/23.10.2013 (AFER - SMR 3120/6425 /24.10.2013)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000
noi și/sau modificate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ALIDOXPET COMPANY SRL	603	01.07.2013	31.12.2013	intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor/locomotivelor casate	-
2.	ARM GRUP FERROVIAR	701	01.09.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere linii CF și poduri de cale ferată; subtraversări CF; realizare prefabricate din beton armat	-
3.	BAXCOM SRL	642	23.07.2013	31.12.2013	construcții și consolidări terasamente și apărare maluri; construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF, peroane, rampe, copertine și pasarele	-
4.	CALCARUL Pojorâta	616	01.07.2013	31.12.2013	construcții, consolidări terasamente CF și apărări de maluri	-
5.	CONSTRUCT PLUS SRL	664	15.08.2013	31.12.2013	construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente CF, poduri, podețe și viaducte CF	-
6.	COSTA V.O.C. IMPEX SRL	710	01.10.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	-
7.	DELTA RAILWAY CONSTRUCTION	715	01.10.2013	31.12.2014	realizarea căii fără joante prin sudură aluminotermică și electrică, înglobare schimbători și confecționare joante izolante lipite	-
8.	DUNAPREF Giurgiu	1790	01.01.2013	31.12.2013	fabricarea-furnizarea de produse din beton armat precomprimat pentru cai ferate	obiectul contractului modificat prin act adițional nr.1/04.07.2013
9.	ELECTRIFICARE CFR SA	675	01.08.2013	31.12.2013	construcții-montaj, reparații curente și întreținere instalații de electrificare CF și întreținere drezine pantograf	-
10.	ELECTRO COMP SRL Iași	225	01.01.2013	31.12.2013	lucrări de construcții, reparații și întreținere infrastructura feroviară; reparații planificate și aciidentale la LDH 450/700/1250 CP	-
11.	ELECTROMONTAJ București	1794	01.01.2013	31.12.2013	lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale și construcții montaj la instalații SCB, de energoalimentare și ELF	-
12.	ELECTROPUTERE SA Craiova	719	01.10.2013	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant și întreținere curentă și reparații periodice linii proprii CF	-
13.	EL-MONT SERVICII SRL	527	01.06.2013	31.12.2013	construcții-montaj rețele electrice în zona de protecție CF	-
14.	FIVEX PETROL	625	15.07.2013	31.12.2013	construcții de structuri metalice pentru poduri și podețe CF	-
15.	FORJA ROTEC SRL	686	01.09.2013	31.12.2013	fabricare de osii-axă în stare semifinisată pentru locomotive electrice	-
16.	GAMA TOOLS SRL	716	01.10.2013	31.12.2014	fabricarea de mașini mobile de sudat șine de cale ferată și metrou și fabricare utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea căii ferate cu deplasare rutieră și feroviară	-
17.	IMPREGGIO Spa	434	01.04.2013	31.12.2013	construcții, modernizări, reparații și întreținere infrastructură feroviară și construcții-montaj și reparații instalații de energoalimentare, telecomunicații și linie de contact pt. CF și metrou	-
18.	ÎNTRINDEREA DE REPARAȚII ȘI INSTALAȚII GAZE ȘI CONSTRUCȚII IMPEX - IRIGC	676	01.08.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 noi și/sau modificate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
19.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	447	01.04.2013	31.12.2013	furnizare unsoare multifuncțională de litiu U185 EP	-
20.	MECANO FUC	666	01.08.2013	31.12.2013	fabricare de ansambluri, subansambluri și piese pentru material rulant, metrou și infrastructură	-
21.	METABET CF Pitești	61	01.01.2013	31.12.2013	fabricare elemente din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru CF și metrou; fabricarea podurilor și podețelor metalice inclusiv a elementelor componente; lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere linii CF, lucrări de artă și clădiri cu specific feroviar; lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice	obiectul contractului modificat prin act adițional nr. 1/22.08.2013
22.	MINERVA CONSTRUCT SRL	346	01.03.2013	31.12.2013	construcții și întreținere de poduri și podețe CF	-
23.	OLTCHIM - insolvență	674	01.08.2013	31.12.2013	întreținere linii CF în execuție manuală, reparație și întreținere vehicule feroviare	-
24.	PIZZAROTI SA LUGANO Sucursala Cluj-Napoca	736	01.11.2013	31.12.2014	construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri și construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF	-
25.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME	687	01.09.2013	31.12.2013	fabricare de cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie, cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică	-
26.	RAM SERVICII ECOLOGICE	700	01.09.2013	31.12.2013	execuție pasaje inferioare și superioare de CF	-
27.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX	689	02.09.2013	31.12.2013	fabricare instalație telefonică cu apel selectiv centralizat și concentrator telefonic feroviar	-
28.	ROMFEROVIA	570	01.06.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată, peroane, copertine, rampe, tunele pietonale, clădiri cu specific feroviar și treceri la nivel CF; construcții, consolidări terasamente CF și apărări de maluri	-
29.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS SRL	695	05.09.2013	31.12.2013	lucrări de construcții-montaj instalații de telecomunicații (GSM-R)	-
30.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI	279	01.02.2013	31.12.2013	construcții poduri, podețe, ziduri de sprijin la CF; construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou; reparație și întreținere lucrări de artă, reparații clădiri cu specific feroviar; lucrări de protecție anticorozivă, construcții-montaj și reparații capitale șina a 3-a metrou	obiectul contractului s-a modificat prin act adițional nr. 1/01.11.2013
31.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES	722	01.10.2013	31.12.2013	lucrări de izolații la galerii și stații de metrou	-
32.	TERRATEST GEOTEHNIC SA	529	01.06.2013	31.12.2013	construcții, consolidare terasamente CF și apărări de maluri; construcții, reparații, întreținere, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou	-
33.	TESS CONEX Iași	709	01.10.2013	31.12.2014	comercializare plăcuțe din polietilenă K49B, K49L, K60B, K60L	-
34.	TRANSCARPATICA	714	01.10.2013	31.12.2014	fabricare stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact, de structuri metalice pentru poduri și podețe CF și de produse feroviare critice noi, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	-
35.	TUV AUSTRIA ROMÂNIA SRL	688	01.09.2013	31.12.2013	servicii de expertiză tehnică prin examinări nedistructive a liniilor CF (șine și aparate de cale)	-
36.	UTI GRUP	677	15.08.2013	31.12.2013	construcții-montaj instalații electrice și rețele subterane de cabluri, instalații de televiziune cu circuit închis, instalații de radiocomunicații și rețele de transmisie prin fibră optică	-
37.	VLG RO	678	01.08.2013	31.12.2013	furnizarea de cabluri de joasă și medie tensiune	-
38.	WEGLAND ALPIN Lipova	136	01.01.2013	31.12.2013	fabricare traverse de lemn pentru cale ferată	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 suspendate și/sau reziliate în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ANDEMI CONSTR. FER. Tecuci	1746	01.01.2013	31.12.2013	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	reziliat
2.	CHEMOIL IMPEX	1538	18.10.2012	31.12.2013	montaj și mentenanță unități de cântărire statică și dinamică a vagoanelor	reziliat
3.	ICME ECAB București	1822	01.01.2013	31.12.2013	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou	reziliat
4.	INTERPLAST 3M CONSTRUCTII Cluj	1827	01.01.2013	31.12.2013	intretinere linii CF, in executie manuala, fara sudarea sinelor	suspendat
5.	KRON-TRIEM SRL Brașov	6	01.01.2013	31.12.2013	revizii și reparații material rulant	reziliat
6.	LIFERCONS Păulești Prahova	8	01.01.2013	31.12.2013	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară	reziliat
7.	NOTTA SRL	402	01.03.2013	31.12.2013	intermedierea furnizării saboților de mână tip II din aliaje neferoase	reziliat
8.	REMODIS SERV SRL Cluj	49	01.01.2013	31.12.2013	revizii și reparații la locomotive Diesel hidraulice	suspendat

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ALSTOM TRANSPORT SA								
1.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436072 - 2 / RO-ATSA	CI 25634	11.09.2013	30.06.2020	CID 25634/2013	ALSTOM TRANSPORT SA
2.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436073 - 0 / RO-ATSA	CI 25635	11.09.2013	30.06.2024	CID 25635/2013	ALSTOM TRANSPORT SA
3.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436074 - 8 / RO-ATSA	CI 25636	11.09.2013	30.06.2021	CID 25636/2013	ALSTOM TRANSPORT SA
4.	PLATFORMA FERVIARA MOTOARE	RSM 12/	99 53 9 436075 - 5 / RO-ATSA	CI 25637	11.09.2013	30.06.2021	CID 25637/2013	ALSTOM TRANSPORT SA
5.	VEHICUL FERVIAR TIP VCP IPC	VCP/	99 53 9 730002 - 2 / RO-ATSA	CI 25638	11.09.2013	30.06.2023	CID 25638/2013	ALSTOM TRANSPORT SA
AMURCO S.R.L.								
6.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 337 - 6 / RO-AMUR	CI 7842.2	03.10.2013	30.04.2014	CID 7842.2/2013	AMURCO S.R.L.
7.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 339 - 2 / RO-AMUR	CI 10442.1	03.10.2013	31.07.2014	CID 10442.1/2013	AMURCO S.R.L.
8.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 334 - 3 / RO-AMUR	CI 10443.1	03.10.2013	31.07.2014	CID 10443.1/2013	AMURCO S.R.L.
9.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 330 - 1 / RO-AMUR	CI 7845.2	03.10.2013	30.04.2014	CID 7845.2/2013	AMURCO S.R.L.
10.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 328 - 5 / RO-AMUR	CI 10447.1	03.10.2013	31.08.2015	CID 10447.1/2013	AMURCO S.R.L.
11.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 327 - 7 / RO-AMUR	CI 10448.1	03.10.2013	31.08.2015	CID 10448.1/2013	AMURCO S.R.L.
12.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 326 - 9 / RO-AMUR	CI 10455.1	03.10.2013	31.10.2015	CID 10455.1/2013	AMURCO S.R.L.
13.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 332 - 7 / RO-AMUR	CI 10456.1	03.10.2013	30.09.2015	CID 10456.1/2013	AMURCO S.R.L.
14.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 329 - 3 / RO-AMUR	CI 10457.1	03.10.2013	30.09.2015	CID 10457.1/2013	AMURCO S.R.L.
15.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 338 - 4 / RO-AMUR	CI 7859.2	03.10.2013	31.05.2014	CID 7859.2/2013	AMURCO S.R.L.
16.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 335 - 0 / RO-AMUR	CI 10459.1	03.10.2013	31.07.2014	CID 10459.1/2013	AMURCO S.R.L.
17.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 333 - 5 / RO-AMUR	CI 10460.1	03.10.2013	31.07.2014	CID 10460.1/2013	AMURCO S.R.L.
18.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkks/7919	84 53 7919 343 - 4 / RO-AMUR	CI 7863.2	03.10.2013	30.04.2014	CID 7863.2/2013	AMURCO S.R.L.
BCR LEASING IFN S.A.								
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 318 - 0 / RIV RO STI	CI 25418	06.09.2013	31.12.2024	CID 25418/2013	SERVTRANS INVEST SA
20.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 319 - 8 / RIV RO STI	CI 25419	06.09.2013	31.12.2024	CID 25419/2013	SERVTRANS INVEST SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
21.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 320 - 6 / RIV RO STI	CI 25420	06.09.2013	31.12.2024	CID 25420/2013	SERVTRANS INVEST SA
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 321 - 4 / RIV RO STI	CI 25421	06.09.2013	31.12.2024	CID 25421/2013	SERVTRANS INVEST SA
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 322 - 2 / RIV RO STI	CI 25422	06.09.2013	31.12.2024	CID 25422/2013	SERVTRANS INVEST SA
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 323 - 0 / RIV RO STI	CI 25423	06.09.2013	31.12.2024	CID 25423/2013	SERVTRANS INVEST SA
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 324 - 8 / RIV RO STI	CI 25424	06.09.2013	31.12.2024	CID 25424/2013	SERVTRANS INVEST SA
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 325 - 5 / RIV RO STI	CI 25425	28.10.2013	31.12.2024	CID 25425/2013	SERVTRANS INVEST SA
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 326 - 3 / RIV RO STI	CI 25426	28.10.2013	31.12.2024	CID 25426/2013	SERVTRANS INVEST SA
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 327 - 1 / RIV RO STI	CI 25427	06.09.2013	31.12.2024	CID 25427/2013	SERVTRANS INVEST SA
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 328 - 9 / RIV RO STI	CI 25428	06.09.2013	31.12.2024	CID 25428/2013	SERVTRANS INVEST SA
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 329 - 7 / RIV RO STI	CI 25429	06.09.2013	31.12.2024	CID 25429/2013	SERVTRANS INVEST SA
31.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 330 - 5 / RIV RO STI	CI 25430	06.09.2013	31.12.2024	CID 25430/2013	SERVTRANS INVEST SA
32.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 331 - 3 / RIV RO STI	CI 25431	06.09.2013	31.12.2024	CID 25431/2013	SERVTRANS INVEST SA
33.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 332 - 1 / RIV RO STI	CI 25432	28.10.2013	31.12.2024	CID 25432/2013	SERVTRANS INVEST SA
34.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 333 - 9 / RIV RO STI	CI 25433	28.10.2013	31.12.2024	CID 25433/2013	SERVTRANS INVEST SA
35.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 334 - 7 / RIV RO STI	CI 25434	28.10.2013	31.12.2024	CID 25434/2013	SERVTRANS INVEST SA
36.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 335 - 4 / RIV RO STI	CI 25435	06.09.2013	31.12.2024	CID 25435/2013	SERVTRANS INVEST SA
37.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 336 - 2 / RIV RO STI	CI 25436	28.10.2013	31.12.2024	CID 25436/2013	SERVTRANS INVEST SA
38.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 337 - 0 / RIV RO STI	CI 25437	06.09.2013	31.12.2024	CID 25437/2013	SERVTRANS INVEST SA
39.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 338 - 8 / RIV RO STI	CI 25438	06.09.2013	31.12.2024	CID 25438/2013	SERVTRANS INVEST SA
40.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 339 - 6 / RIV RO STI	CI 25439	06.09.2013	31.12.2024	CID 25439/2013	SERVTRANS INVEST SA
41.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 340 - 4 / RIV RO STI	CI 25440	28.10.2013	31.12.2024	CID 25440/2013	SERVTRANS INVEST SA
42.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 341 - 2 / RIV RO STI	CI 25441	28.10.2013	31.12.2024	CID 25441/2013	SERVTRANS INVEST SA
43.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 342 - 0 / RIV RO STI	CI 25442	06.09.2013	31.12.2024	CID 25442/2013	SERVTRANS INVEST SA
44.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 343 - 8 / RIV RO STI	CI 25443	06.09.2013	31.12.2024	CID 25443/2013	SERVTRANS INVEST SA
45.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 344 - 6 / RIV RO STI	CI 25444	06.09.2013	31.12.2024	CID 25444/2013	SERVTRANS INVEST SA
46.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 345 - 3 / RIV RO STI	CI 25445	06.09.2013	31.12.2024	CID 25445/2013	SERVTRANS INVEST SA
47.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 346 - 1 / RIV RO STI	CI 25446	06.09.2013	31.12.2024	CID 25446/2013	SERVTRANS INVEST SA
48.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 347 - 9 / RIV RO STI	CI 25447	06.09.2013	31.12.2024	CID 25447/2013	SERVTRANS INVEST SA
49.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 348 - 7 / RIV RO STI	CI 25448	06.09.2013	31.12.2024	CID 25448/2013	SERVTRANS INVEST SA
50.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 349 - 5 / RIV RO STI	CI 25449	28.10.2013	31.12.2024	CID 25449/2013	SERVTRANS INVEST SA
51.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 350 - 3 / RIV RO STI	CI 25450	06.09.2013	31.12.2024	CID 25450/2013	SERVTRANS INVEST SA
52.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 351 - 1 / RIV RO STI	CI 25451	06.09.2013	31.12.2024	CID 25451/2013	SERVTRANS INVEST SA
53.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 352 - 9 / RIV RO STI	CI 25452	06.09.2013	31.12.2024	CID 25452/2013	SERVTRANS INVEST SA
54.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 353 - 7 / RIV RO STI	CI 25453	06.09.2013	31.12.2024	CID 25453/2013	SERVTRANS INVEST SA
55.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 354 - 5 / RIV RO STI	CI 25454	06.09.2013	31.12.2024	CID 25454/2013	SERVTRANS INVEST SA
56.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 355 - 2 / RIV RO STI	CI 25455	06.09.2013	31.12.2024	CID 25455/2013	SERVTRANS INVEST SA
57.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 356 - 0 / RIV RO STI	CI 25456	06.09.2013	31.12.2024	CID 25456/2013	SERVTRANS INVEST SA
58.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 357 - 8 / RIV RO STI	CI 25457	06.09.2013	31.12.2024	CID 25457/2013	SERVTRANS INVEST SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
59.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 358 - 6 / RIV RO STI	CI 25458	06.09.2013	31.12.2024	CID 25458/2013	SERVTRANS INVEST SA
60.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 359 - 4 / RIV RO STI	CI 25459	06.09.2013	31.12.2024	CID 25459/2013	SERVTRANS INVEST SA
61.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 360 - 2 / RIV RO STI	CI 25460	06.09.2013	31.12.2024	CID 25460/2013	SERVTRANS INVEST SA
62.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 361 - 0 / RIV RO STI	CI 25461	28.10.2013	31.12.2024	CID 25461/2013	SERVTRANS INVEST SA
63.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 362 - 8 / RIV RO STI	CI 25462	06.09.2013	31.12.2024	CID 25462/2013	SERVTRANS INVEST SA
64.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 363 - 6 / RIV RO STI	CI 25463	06.09.2013	31.12.2024	CID 25463/2013	SERVTRANS INVEST SA
65.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 364 - 4 / RIV RO STI	CI 25464	06.09.2013	31.12.2024	CID 25464/2013	SERVTRANS INVEST SA
66.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 365 - 1 / RIV RO STI	CI 25465	06.09.2013	31.12.2024	CID 25465/2013	SERVTRANS INVEST SA
67.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 366 - 9 / RIV RO STI	CI 25466	06.09.2013	31.12.2024	CID 25466/2013	SERVTRANS INVEST SA
68.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 367 - 7 / RIV RO STI	CI 25467	06.09.2013	31.12.2024	CID 25467/2013	SERVTRANS INVEST SA
69.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 368 - 5 / RIV RO STI	CI 25468	06.09.2013	31.12.2025	CID 25468/2013	SERVTRANS INVEST SA
70.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 369 - 3 / RIV RO STI	CI 25469	06.09.2013	31.12.2025	CID 25469/2013	SERVTRANS INVEST SA
71.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 370 - 1 / RIV RO STI	CI 25470	06.09.2013	31.12.2025	CID 25470/2013	SERVTRANS INVEST SA
72.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 371 - 9 / RIV RO STI	CI 25471	06.09.2013	31.12.2025	CID 25471/2013	SERVTRANS INVEST SA
73.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 372 - 7 / RIV RO STI	CI 25472	28.10.2013	31.12.2025	CID 25472/2013	SERVTRANS INVEST SA
74.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 373 - 5 / RIV RO STI	CI 25473	06.09.2013	31.12.2025	CID 25473/2013	SERVTRANS INVEST SA
75.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 374 - 3 / RIV RO STI	CI 25474	06.09.2013	31.12.2025	CID 25474/2013	SERVTRANS INVEST SA
76.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 375 - 0 / RIV RO STI	CI 25475	06.09.2013	31.12.2025	CID 25475/2013	SERVTRANS INVEST SA
77.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 376 - 8 / RIV RO STI	CI 25476	06.09.2013	31.12.2025	CID 25476/2013	SERVTRANS INVEST SA
78.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 377 - 6 / RIV RO STI	CI 25477	06.09.2013	31.12.2025	CID 25477/2013	SERVTRANS INVEST SA
79.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 378 - 4 / RIV RO STI	CI 25478	06.09.2013	31.12.2025	CID 25478/2013	SERVTRANS INVEST SA
80.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 379 - 2 / RIV RO STI	CI 25479	28.10.2013	31.12.2025	CID 25479/2013	SERVTRANS INVEST SA
81.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 380 - 0 / RIV RO STI	CI 25480	06.09.2013	31.12.2025	CID 25480/2013	SERVTRANS INVEST SA
82.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 381 - 8 / RIV RO STI	CI 25481	06.09.2013	31.12.2025	CID 25481/2013	SERVTRANS INVEST SA
83.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 382 - 6 / RIV RO STI	CI 25482	28.10.2013	31.12.2025	CID 25482/2013	SERVTRANS INVEST SA
84.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 384 - 2 / RIV RO STI	CI 25484	06.09.2013	31.12.2025	CID 25484/2013	SERVTRANS INVEST SA
85.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 383 - 4 / RIV RO STI	CI 25483	06.09.2013	31.12.2025	CID 25483/2013	SERVTRANS INVEST SA
86.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 385 - 9 / RIV RO STI	CI 25485	06.09.2013	31.12.2025	CID 25485/2013	SERVTRANS INVEST SA
87.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 386 - 7 / RIV RO STI	CI 25486	28.10.2013	31.12.2025	CID 25486/2013	SERVTRANS INVEST SA
88.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 387 - 5 / RIV RO STI	CI 25487	06.09.2013	31.12.2025	CID 25487/2013	SERVTRANS INVEST SA
89.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 388 - 3 / RIV RO STI	CI 25488	06.09.2013	31.12.2025	CID 25488/2013	SERVTRANS INVEST SA
90.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 389 - 1 / RIV RO STI	CI 25489	06.09.2013	31.12.2025	CID 25489/2013	SERVTRANS INVEST SA
91.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 390 - 9 / RIV RO STI	CI 25490	06.09.2013	31.12.2025	CID 25490/2013	SERVTRANS INVEST SA
92.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 391 - 7 / RIV RO STI	CI 25491	06.09.2013	31.12.2025	CID 25491/2013	SERVTRANS INVEST SA
93.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 392 - 5 / RIV RO STI	CI 25492	06.09.2013	31.12.2025	CID 25492/2013	SERVTRANS INVEST SA
94.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 393 - 3 / RIV RO STI	CI 25493	06.09.2013	31.12.2025	CID 25493/2013	SERVTRANS INVEST SA
95.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 394 - 1 / RIV RO STI	CI 25494	06.09.2013	31.12.2025	CID 25494/2013	SERVTRANS INVEST SA
96.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 395 - 8 / RIV RO STI	CI 25495	06.09.2013	31.12.2025	CID 25495/2013	SERVTRANS INVEST SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
97.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 396 - 6 / RIV RO STI	CI 25496	06.09.2013	31.12.2025	CID 25496/2013	SERVTRANS INVEST SA
98.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5499	33 53 5499 397 - 4 / RIV RO STI	CI 25497	28.10.2013	31.12.2025	CID 25497/2013	SERVTRANS INVEST SA
99.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480009 - 6 / RO-DBSR	CI 25503	09.09.2013	08.07.2031	CID 25503/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
BT LEASING TRANSILVANIA IFN S.A.								
100.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480002 - 1 / RO-SFTRA	CI 22279.1	30.09.2013	31.07.2030	CID 22279.1/2013	SOFTRANS SRL
101.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480007 - 0 / RO-SFTRA	CI 25727	21.10.2013	16.10.2031	CID 25727/2013	SOFTRANS SRL
CALEA FERATA INGUSTA SRL								
102.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Res/3937	33 53 3937 162 - 7 / RIV RO-ISAF	CI 25783	23.10.2013	31.07.2019	CID 25783/2013	ISAF SA
103.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Res/3937	33 53 3937 307 - 8 / RIV RO-ISAF	CI 25782	23.10.2013	31.07.2019	CID 25782/2013	ISAF SA
CARPATCEMENT HOLDING SA								
104.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1652 - 1 / RO-UTZ	CI 10220.1	04.09.2013	27.08.2018	CID 10220.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
CHIMCOMPLEX S.A.								
105.	VAGON CISTERNA DE 45 mc	Zags/7816	33 53 7816 106 - 1 / RIV RO-CCB	CI 25639	12.09.2013	27.06.2019	CID 25639/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
106.	VAGON CISTERNA DE 50 mc	Zas/7966	84 53 7966 421 - 0 / RO-CCB	CI 25640	12.09.2013	27.06.2019	CID 25640/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
107.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7993	33 53 7993 243 - 7 / RIV RO-CCB	CI 25641	12.09.2013	27.06.2019	CID 25641/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SUC. ELECTROCENTRALE PAROENI								
108.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0069 - 0 / RO-CEH	CI 11175.4	08.10.2013	23.03.2015	CID 11175.4/2013	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SUC. ELECTROCENTRALE PAROENI
109.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0070 - 8 / RO-CEH	CI 11176.4	08.10.2013	11.10.2014	CID 11176.4/2013	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SUC. ELECTROCENTRALE PAROENI
110.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1659 - 6 / RO-CEH	CI 11174.4	08.10.2013	31.03.2016	CID 11174.4/2013	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SUC. ELECTROCENTRALE PAROENI
COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU								
111.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0770 - 8 / RO-CEOJ	CI 2263.2	19.09.2013	22.09.2014	CID 2228.2/2013	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - SUC. DIVIZIA MINIERA TG. JIU
CONPET S.A. -								
112.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0130 - 6 / RO-CPT	CI 5570.1	04.09.2013	28.08.2018	CID 5570.1/2013	CONPET S.A. -
CONSTANTIN GRUP SRL								
113.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1081 - 5 / RO-TRC	CI 5624.2	20.09.2013	24.08.2015	CID 5624.2/2013	TIM RAIL CARGO SRL
114.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1566 - 3 / RO-TRC	CI 8243.1	20.09.2013	01.01.2022	CID 8243.1/2013	TIM RAIL CARGO SRL
115.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1567 - 1 / RO-TRC	CI 5625.2	16.10.2013	19.07.2019	CID 5625.2/2013	TIM RAIL CARGO SRL
116.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0936 - 9 / RO-THF	CI 19585.1	21.10.2013	26.05.2016	CID 19585.1/2013	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
117.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1564 - 8 / RO-RCRO	CI 1456.1	31.10.2013	31.12.2016	CID 1421.1/2013	RAIL CARGO ROMANIA SRL
COS TARGOVISTE SA								
118.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0798 - 9 / RO-COST	CI 5852.3	11.10.2013	27.07.2017	CID 5852.3/2013	COS TARGOVISTE SA
DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL								
119.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5040 kW	060 - EA/	91 53 0 472001 - 3 / RO-DBSR	CI 25504	03.09.2013	09.08.2019	CID 25504/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
120.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651001 - 5 / RO-DBSR	CI 11781.2	18.09.2013	21.08.2014	CID 11781.2/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.								
121.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0568 - 2 / RO-TFG	CI 10944.4	26.09.2013	30.10.2022	CID 10944.4/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
122.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0474 - 3 / RO-TFG	CI 22278.2	26.09.2013	09.11.2016	CID 22278.2/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
FEREST LOGISTICS S.R.L.								
123.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 033 - 0 / RO-FERO	CI 8242.1	16.10.2013	31.12.2025	CID 8242.1/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
124.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 854 - 2 / RO-FERO	CI 4477.2	08.10.2013	24.09.2025	CID 4477.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
125.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 784 - 3 / RO-FERO	CI 3776.1	08.10.2013	24.09.2025	CID 3776.1/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
126.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 469 - 4 / RO-FERO	CI 4482.2	09.10.2013	31.12.2025	CID 4482.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
127.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 849 - 2 / RO-FERO	CI 4473.2	09.10.2013	31.12.2025	CID 4473.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
128.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 853 - 4 / RO-FERO	CI 4476.2	30.10.2013	14.10.2025	CID 4476.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
129.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 044 - 2 / RO-FERO	CI 3782.1	30.10.2013	14.10.2019	CID 3782.1/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
130.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 777 - 7 / RO-FERO	CI 3772.1	30.10.2013	14.10.2025	CID 3772.1/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
131.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 209 - 9 / RIV RO GFR	CI 25396	26.09.2013	31.03.2022	CID 25396/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
132.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 210 - 7 / RIV RO GFR	CI 25397	26.09.2013	31.03.2021	CID 25397/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
133.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 211 - 5 / RIV RO GFR	CI 25398	26.09.2013	31.03.2021	CID 25398/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
134.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 212 - 3 / RIV RO GFR	CI 25399	26.09.2013	31.03.2021	CID 25399/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
135.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 213 - 1 / RIV RO GFR	CI 25400	26.09.2013	31.03.2021	CID 25400/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
136.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 214 - 9 / RIV RO GFR	CI 25401	26.09.2013	31.03.2021	CID 25401/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
137.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7988	82 53 7988 232 - 7 / RO GFR	CI 13686.1	14.10.2013	08.05.2016	CID 13686.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
138.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7988	84 53 7988 432 - 1 / RO GFR	CI 6966.1	14.09.2013	08.05.2018	CID 6966.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
139.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7988	84 53 7988 293 - 7 / RO GFR	CI 25695	14.10.2013	08.05.2018	CID 25695/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
140.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 208 - 1 / RIV RO GFR	CI 25395	26.09.2013	31.03.2022	CID 25395/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
141.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0249 - 7 / RO-GFR	CI 18904.1	16.10.2013	29.10.2015	CID 18904.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
142.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1572 - 1 / RO-GFR	CI 18906.1	16.10.2013	11.12.2014	CID 18906.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
143.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0180 - 4 / RO-GFR	CI 18902.1	16.10.2013	28.10.2014	CID 18902.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
144.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810760 - 4 / RO-GFR	CI 18911.1	16.10.2013	08.10.2020	CID 18911.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
145.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810761 - 2 / RO-GFR	CI 19031.1	16.10.2013	05.10.2016	CID 19031.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
ISAF SA								
146.	DREZINA MACARA	DM/	99 53 9 450054 - 1 / RO-ISAF	CI 25646	19.09.2013	30.07.2019	CID 25646/2013	ISAF SA
NBG LEASING IFN S.A.								
147.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 251 - 0 / RIV RO GFR	CI 4095.1	07.09.2013	12.12.2018	CID 4095.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	33 53 7951 256 - 9 / RIV RO GFR	CI 4100.1	07.09.2013	12.12.2018	CID 4100.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
149.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	83 53 7951 269 - 1 / RO GFR	CI 4113.1	07.09.2013	16.01.2019	CID 4113.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON CISTERNA	Zas/7951	83 53 7951 272 - 5 / RO GFR	CI 4116.1	07.09.2013	22.01.2019	CID 4116.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
RAIL FORCE SRL								
151.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 108 LOCURI PE SCAUNE	ZRBz/	57 - 1016 - 5 / RO-RGT	CI 25728	21.10.2013	21.10.2017	CID 25728/2013	SC REGIOTRANS SRL
152.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 108 LOCURI PE SCAUNE	ZRBz/	57 - 4042 - 8 / RO-RGT	CI 25729	21.10.2013	21.10.2017	CID 25729/2013	SC REGIOTRANS SRL
153.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 104 LOCURI PE SCAUNE	ZRBz/	57 - 4044 - 4 / RO-RGT	CI 25730	21.10.2013	21.10.2017	CID 25730/2013	SC REGIOTRANS SRL

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
154.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 81 LOCURI PE SCAUNE	ZRBD/	57 - 3031 - 2 / RO-RGT	CI 25731	21.10.2013	21.10.2017	CID 25731/2013	SC REGIOTRANS SRL
ROLLING STOCK COMPANY SA								
155.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	83 53 6650 812 - 4 / RO RSCO	CI 24854	05.09.2013	04.01.2018	CID 24854/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
156.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 333 - 0 / RO RSCO	CI 24855	05.09.2013	04.01.2018	CID 24855/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
157.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 915 - 4 / RO RSCO	CI 24856	05.09.2013	04.01.2018	CID 24856/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
158.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 607 - 6 / RO RSCO	CI 24857	05.09.2013	04.01.2024	CID 24857/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
159.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 189 - 4 / RO RSCO	CI 24858	05.09.2013	04.01.2024	CID 24858/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
160.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 278 - 5 / RO RSCO	CI 24859	05.09.2013	04.01.2024	CID 24859/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
161.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 766 - 9 / RO RSCO	CI 24860	05.09.2013	04.01.2024	CID 24860/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
162.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 127 - 2 / RO RSCO	CI 24861	05.09.2013	04.01.2024	CID 24861/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
163.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	83 53 6656 139 - 6 / RO RSCO	CI 24862	05.09.2013	04.01.2024	CID 24862/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
164.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	83 53 6656 169 - 3 / RO RSCO	CI 24863	05.09.2013	04.01.2024	CID 24863/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
165.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 251 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24864	05.09.2013	04.01.2018	CID 24864/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
166.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 252 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24865	05.09.2013	04.01.2024	CID 24865/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
167.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 253 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24866	05.09.2013	04.01.2018	CID 24866/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
168.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 904 - 1 / RO RSCO	CI 24867	05.09.2013	04.01.2018	CID 24867/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
169.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 905 - 8 / RO RSCO	CI 24868	05.09.2013	04.01.2018	CID 24868/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
170.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 906 - 6 / RO RSCO	CI 24869	05.09.2013	04.01.2018	CID 24869/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
171.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 907 - 4 / RO RSCO	CI 24870	05.09.2013	04.01.2018	CID 24870/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
172.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 908 - 2 / RO RSCO	CI 24871	05.09.2013	04.01.2018	CID 24871/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
173.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	33 53 6655 802 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24872	05.09.2013	01.05.2029	CID 24872/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
174.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 821 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24873	05.09.2013	01.05.2027	CID 24873/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
175.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 452 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24874	05.09.2013	01.05.2028	CID 24874/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
176.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 619 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24875	05.09.2013	01.05.2021	CID 24875/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
177.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 092 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24876	09.10.2013	01.05.2019	CID 24876/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
178.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 104 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24877	09.10.2013	01.05.2022	CID 24877/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
179.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 106 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24878	09.10.2013	01.05.2023	CID 24878/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
180.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 101 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24879	09.10.2013	01.05.2025	CID 24879/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
181.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 102 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24880	09.10.2013	01.05.2025	CID 24880/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
182.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 103 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24881	09.10.2013	01.05.2025	CID 24881/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
183.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 277 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24882	09.10.2013	04.07.2017	CID 24882/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
184.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 278 - 8 / RO RSCO	CI 24883	09.10.2013	04.07.2017	CID 24883/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
185.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 279 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24884	09.10.2013	04.07.2017	CID 24884/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
186.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 123 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24885	24.10.2013	04.07.2023	CID 24885/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
187.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 125 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24886	09.10.2013	04.07.2023	CID 24886/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
188.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7982	33 53 7982 396 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24887	09.10.2013	04.07.2017	CID 24887/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
189.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7883	33 53 7883 799 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24888	09.10.2013	04.07.2017	CID 24888/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
190.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 924 - 9 / RO RSCO	CI 24889	09.10.2013	12.02.2018	CID 24889/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
191.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 925 - 6 / RO RSCO	CI 24890	09.10.2013	12.02.2018	CID 24890/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
192.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 926 - 4 / RO RSCO	CI 24891	09.10.2013	12.02.2018	CID 24891/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
193.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 927 - 2 / RO RSCO	CI 24892	09.10.2013	12.02.2018	CID 24892/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
194.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 254 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24893	09.10.2013	12.02.2018	CID 24893/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
195.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 255 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24894	09.10.2013	12.02.2018	CID 24894/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
196.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 256 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24895	09.10.2013	12.02.2018	CID 24895/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
197.	VAGON CISTERNA	Zaes/7971	33 53 7971 078 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24896	05.09.2013	12.02.2018	CID 24896/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
198.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 283 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24897	09.10.2013	12.02.2024	CID 24897/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
199.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 282 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24898	09.10.2013	12.02.2024	CID 24898/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
200.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 255 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24899	05.09.2013	12.02.2018	CID 24899/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
201.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 100 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24900	06.09.2013	31.12.2030	CID 24900/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
202.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 101 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24901	06.09.2013	31.12.2030	CID 24901/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
203.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 102 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24902	06.09.2013	31.12.2030	CID 24902/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
204.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 124 - 3 / RO RSCO	CI 24903	09.09.2013	21.11.2018	CID 24903/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
205.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 818 - 0 / RO RSCO	CI 24904	09.09.2013	21.11.2018	CID 24904/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
206.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 285 - 1 / RO RSCO	CI 24905	09.09.2013	21.11.2024	CID 24905/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
207.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 341 - 2 / RO RSCO	CI 24906	09.09.2013	21.11.2024	CID 24906/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
208.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 496 - 4 / RO RSCO	CI 24907	09.09.2013	21.11.2024	CID 24907/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
209.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 553 - 2 / RO RSCO	CI 24908	09.09.2013	21.11.2024	CID 24908/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
210.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 339 - 5 / RO RSCO	CI 24909	09.09.2013	21.11.2024	CID 24909/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
211.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 606 - 7 / RO RSCO	CI 24910	09.09.2013	21.11.2024	CID 24910/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
212.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 685 - 1 / RO RSCO	CI 24911	09.09.2013	21.11.2024	CID 24911/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
213.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 858 - 4 / RO RSCO	CI 24912	09.09.2013	21.11.2024	CID 24912/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
214.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 952 - 5 / RO RSCO	CI 24913	09.09.2013	21.11.2024	CID 24913/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
215.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 978 - 0 / RO RSCO	CI 24914	09.09.2013	21.11.2024	CID 24914/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
216.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 191 - 9 / RO RSCO	CI 24915	09.09.2013	21.11.2024	CID 24915/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
217.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 341 - 0 / RO RSCO	CI 24916	09.09.2013	21.11.2024	CID 24916/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
218.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 966 - 4 / RO RSCO	CI 24917	09.09.2013	21.11.2024	CID 24917/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
219.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 962 - 2 / RO RSCO	CI 24919	09.10.2013	21.11.2030	CID 24919/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
220.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 207 - 2 / RO RSCO	CI 24918	09.10.2013	21.11.2024	CID 24918/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
221.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 997 - 8 / RO RSCO	CI 24920	09.09.2013	21.11.2030	CID 24920/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
222.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	83 53 6656 043 - 0 / RO RSCO	CI 24921	09.09.2013	21.11.2030	CID 24921/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
223.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	83 53 6656 101 - 6 / RO RSCO	CI 24922	09.09.2013	21.11.2030	CID 24922/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
224.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	83 53 6656 178 - 4 / RO RSCO	CI 24923	09.09.2013	21.11.2030	CID 24923/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
225.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 581 - 3 / RO RSCO	CI 24924	09.09.2013	20.11.2024	CID 24924/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
226.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 523 - 5 / RO RSCO	CI 24925	09.09.2013	20.11.2024	CID 24925/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
227.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 224 - 0 / RO RSCO	CI 24926	09.09.2013	20.11.2024	CID 24926/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
228.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 140 - 8 / RO RSCO	CI 24927	09.09.2013	20.11.2024	CID 24927/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
229.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 310 - 7 / RO RSCO	CI 24928	09.09.2013	20.11.2024	CID 24928/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
230.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 582 - 0 / RO RSCO	CI 24929	09.09.2013	20.11.2024	CID 24929/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
231.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 391 - 5 / RO RSCO	CI 25506	09.09.2013	20.11.2024	CID 25506/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
232.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 236 - 1 / RO RSCO	CI 25507	09.09.2013	20.11.2024	CID 25507/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
233.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 776 - 6 / RO RSCO	CI 25508	09.09.2013	20.11.2024	CID 25508/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
234.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 710 - 5 / RO RSCO	CI 25509	09.09.2013	20.11.2024	CID 25509/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
235.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 558 - 2 / RO RSCO	CI 25510	09.09.2013	19.11.2018	CID 25510/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
236.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 915 - 2 / RO RSCO	CI 25511	09.09.2013	19.11.2024	CID 25511/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
237.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 162 - 0 / RO RSCO	CI 25512	09.09.2013	19.11.2024	CID 25512/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
238.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 877 - 3 / RO RSCO	CI 25513	09.09.2013	19.11.2024	CID 25513/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
239.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 404 - 5 / RO RSCO	CI 25514	09.09.2013	19.11.2024	CID 25514/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
240.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 729 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25516	10.09.2013	01.11.2017	CID 25516/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
241.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 466 - 4 / RO RSCO	CI 25515	09.09.2013	19.11.2024	CID 25515/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
242.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5482	33 53 5482 179 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25517	10.09.2013	01.11.2017	CID 25517/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
243.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5483	33 53 5483 846 - 8 / RIV RO RSCO	CI 25518	10.09.2013	01.11.2017	CID 25518/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
244.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5472	33 53 5472 605 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25519	10.09.2013	01.11.2017	CID 25519/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
245.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5476	33 53 5476 672 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25520	10.09.2013	01.11.2017	CID 25520/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
246.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 952 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25521	10.09.2013	01.11.2017	CID 25521/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
247.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 650 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25522	10.09.2013	01.11.2017	CID 25522/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
248.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5476	33 53 5476 552 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25523	10.09.2013	01.11.2017	CID 25523/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
249.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5475	33 53 5475 834 - 4 / RIV RO RSCO	CI 25524	10.09.2013	01.11.2017	CID 25524/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
250.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 899 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25525	10.09.2013	01.11.2017	CID 25525/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
251.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 635 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25526	10.09.2013	01.11.2017	CID 25526/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
252.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 710 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25527	10.09.2013	01.11.2017	CID 25527/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
253.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5476	33 53 5476 774 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25528	10.09.2013	01.11.2017	CID 25528/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
254.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5472	33 53 5472 725 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25529	10.09.2013	01.11.2017	CID 25529/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
255.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	33 53 5484 457 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25530	10.09.2013	01.11.2017	CID 25530/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
256.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5475	33 53 5475 151 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25531	10.09.2013	01.11.2017	CID 25531/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
257.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5480	33 53 5480 006 - 2 / RIV RO RSCO	CI 25532	10.09.2013	01.11.2017	CID 25532/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
258.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5483	33 53 5483 897 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25533	10.09.2013	01.11.2017	CID 25533/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
259.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5472	33 53 5472 872 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25534	10.09.2013	01.11.2017	CID 25534/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
260.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 233 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25535	11.09.2013	12.10.2029	CID 25535/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
261.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 234 - 4 / RIV RO RSCO	CI 25536	11.09.2013	11.10.2029	CID 25536/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
262.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 235 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25537	11.09.2013	11.10.2029	CID 25537/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
263.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 236 - 9 / RIV RO RSCO	CI 25538	11.09.2013	12.10.2029	CID 25538/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
264.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 241 - 9 / RIV RO RSCO	CI 25540	11.09.2013	14.10.2029	CID 25540/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
265.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 242 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25541	11.09.2013	14.10.2029	CID 25541/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
266.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 764 - 9 / RO RSCO	CI 25542	11.09.2013	11.10.2029	CID 25542/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
267.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 765 - 6 / RO RSCO	CI 25543	11.09.2013	21.10.2029	CID 25543/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
268.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 238 - 5 / RIV RO RSCO	CI 25544	11.09.2013	14.10.2029	CID 25544/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
269.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 240 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25545	11.09.2013	14.10.2029	CID 25545/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
270.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 237 - 7 / RIV RO RSCO	CI 25546	11.09.2013	14.10.2029	CID 25546/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
271.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 239 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25547	11.09.2013	14.10.2029	CID 25547/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
272.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 265 - 8 / RIV RO RSCO	CI 25548	11.09.2013	23.11.2023	CID 25548/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
273.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 263 - 3 / RIV RO RSCO	CI 25549	11.09.2013	21.11.2023	CID 25549/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
274.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 264 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25550	11.09.2013	21.11.2023	CID 25550/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
275.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 266 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25551	11.09.2013	21.11.2023	CID 25551/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
276.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 812 - 6 / RO RSCO	CI 25554	11.09.2013	25.11.2029	CID 25554/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
277.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 814 - 2 / RO RSCO	CI 25555	11.09.2013	25.11.2029	CID 25555/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
278.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 813 - 4 / RO RSCO	CI 25556	11.09.2013	25.11.2029	CID 25556/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
279.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	33 53 5301 807 - 0 / RIV RO RSCO	CI 25557	11.09.2013	17.11.2017	CID 25557/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
280.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 778 - 9 / RO RSCO	CI 25558	09.10.2013	21.10.2029	CID 25558/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
281.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 785 - 4 / RO RSCO	CI 25559	09.10.2013	24.10.2029	CID 25559/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
282.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 779 - 7 / RO RSCO	CI 25560	09.10.2013	28.10.2029	CID 25560/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
283.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 780 - 5 / RO RSCO	CI 25561	09.10.2013	28.10.2029	CID 25561/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
284.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 781 - 3 / RO RSCO	CI 25562	09.10.2013	21.10.2029	CID 25562/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
285.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 782 - 1 / RO RSCO	CI 25563	09.10.2013	28.10.2029	CID 25563/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
286.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 783 - 9 / RO RSCO	CI 25564	09.10.2013	24.10.2029	CID 25564/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
287.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 784 - 7 / RO RSCO	CI 25565	09.10.2013	24.10.2029	CID 25565/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
288.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 786 - 2 / RO RSCO	CI 25566	09.10.2013	24.10.2029	CID 25566/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
289.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 083 - 9 / RO RSCO	CI 25567	25.10.2013	23.10.2024	CID 25567/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 998 - 6 / RO RSCO	CI 25568	25.10.2013	23.10.2024	CID 25568/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 072 - 3 / RO RSCO	CI 25569	25.10.2013	23.10.2024	CID 25569/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
292.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 104 - 5 / RO RSCO	CI 25570	25.10.2013	23.10.2018	CID 25570/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
293.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 510 - 2 / RO RSCO	CI 25571	25.10.2013	23.10.2024	CID 25571/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 981 - 5 / RO RSCO	CI 25572	25.10.2013	23.10.2024	CID 25572/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
295.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 985 - 5 / RO RSCO	CI 25573	25.10.2013	23.10.2024	CID 25573/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
296.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 130 - 6 / RO RSCO	CI 25574	25.10.2013	23.10.2024	CID 25574/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
297.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 794 - 1 / RO RSCO	CI 25575	25.10.2013	23.10.2024	CID 25575/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
298.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 463 - 4 / RO RSCO	CI 25576	25.10.2013	23.10.2024	CID 25576/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
299.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	83 53 6650 935 - 3 / RO RSCO	CI 25577	25.10.2013	13.02.2018	CID 25577/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
300.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 245 - 6 / RO RSCO	CI 25578	25.10.2013	13.02.2018	CID 25578/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
301.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 489 - 0 / RO RSCO	CI 25579	25.10.2013	13.02.2018	CID 25579/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
302.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 109 - 3 / RO RSCO	CI 25580	25.10.2013	13.02.2024	CID 25580/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
303.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 128 - 3 / RO RSCO	CI 25581	25.10.2013	13.02.2024	CID 25581/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
304.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 863 - 5 / RO RSCO	CI 25582	25.10.2013	13.02.2024	CID 25582/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
305.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 234 - 8 / RO RSCO	CI 25583	25.10.2013	13.02.2024	CID 25583/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
306.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 121 - 6 / RO RSCO	CI 25584	25.10.2013	13.02.2024	CID 25584/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
307.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 955 - 7 / RO RSCO	CI 25585	25.10.2013	13.02.2024	CID 25585/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
308.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 290 - 8 / RO RSCO	CI 25586	25.10.2013	13.02.2024	CID 25586/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
309.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 826 - 9 / RO RSCO	CI 25587	25.10.2013	13.02.2024	CID 25587/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
310.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	83 53 6656 029 - 9 / RO RSCO	CI 25588	25.10.2013	13.02.2024	CID 25588/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
311.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	83 53 6666 132 - 9 / RO RSCO	CI 25589	25.10.2013	13.02.2024	CID 25589/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
312.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 143 - 3 / RO RSCO	CI 25601	25.10.2013	15.12.2017	CID 25601/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
313.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 336 - 3 / RO RSCO	CI 25590	25.10.2013	15.12.2023	CID 25590/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
314.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 470 - 0 / RO RSCO	CI 25591	25.10.2013	15.12.2023	CID 25591/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
315.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 207 - 5 / RO RSCO	CI 25592	25.10.2013	15.12.2023	CID 25592/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
316.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 318 - 0 / RO RSCO	CI 25593	25.10.2013	15.12.2023	CID 25593/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
317.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 162 - 1 / RO RSCO	CI 25594	25.10.2013	15.12.2023	CID 25594/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
318.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 301 - 5 / RO RSCO	CI 25595	25.10.2013	15.12.2023	CID 25595/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
319.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 807 - 6 / RO RSCO	CI 25596	25.10.2013	15.12.2017	CID 25596/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
320.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 808 - 4 / RO RSCO	CI 25597	25.10.2013	15.12.2017	CID 25597/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
321.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 809 - 2 / RO RSCO	CI 25598	25.10.2013	15.12.2017	CID 25598/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
322.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 810 - 0 / RO RSCO	CI 25599	25.10.2013	15.12.2017	CID 25599/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
323.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 811 - 8 / RO RSCO	CI 25600	25.10.2013	15.12.2017	CID 25600/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
324.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 244 - 9 / RO RSCO	CI 25602	25.10.2013	17.11.2023	CID 25602/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
325.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 764 - 2 / RO RSCO	CI 25603	25.10.2013	21.11.2023	CID 25603/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
326.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 420 - 4 / RO RSCO	CI 25604	25.10.2013	21.11.2023	CID 25604/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
327.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 996 - 1 / RO RSCO	CI 25605	25.10.2013	21.11.2023	CID 25605/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
328.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 122 - 6 / RO RSCO	CI 25655	25.10.2013	21.11.2023	CID 25655/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
329.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 005 - 3 / RO RSCO	CI 25656	25.10.2013	21.11.2023	CID 25656/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
330.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 025 - 2 / RO RSCO	CI 25657	25.10.2013	17.11.2017	CID 25657/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
331.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 457 - 5 / RO RSCO	CI 25658	25.10.2013	17.11.2023	CID 25658/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
332.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 081 - 2 / RO RSCO	CI 25659	25.10.2013	17.11.2023	CID 25659/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
333.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 419 - 5 / RO RSCO	CI 25660	25.10.2013	17.11.2023	CID 25660/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
334.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 135 - 0 / RIV RO RSCO	CI 25793	31.10.2013	30.06.2015	CID 25793/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
335.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 136 - 8 / RIV RO RSCO	CI 25796	31.10.2013	30.04.2016	CID 25796/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
336.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 137 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25795	31.10.2013	30.09.2015	CID 25795/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
337.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 138 - 4 / RIV RO RSCO	CI 25794	31.10.2013	30.06.2015	CID 25794/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
338.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 202 - 8 / RO RSCO	CI 25799	31.10.2013	22.06.2019	CID 25799/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
339.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 207 - 7 / RO RSCO	CI 25800	31.10.2013	22.06.2020	CID 25800/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
340.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 209 - 3 / RO RSCO	CI 25801	31.10.2013	22.06.2020	CID 25801/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
341.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 210 - 1 / RO RSCO	CI 25802	31.10.2013	22.06.2020	CID 25802/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
342.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 593 - 1 / RIV RO RSCO	CI 25661	23.10.2013	28.10.2017	CID 25661/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
343.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 194 - 8 / RIV RO RSCO	CI 25662	23.10.2013	25.07.2025	CID 25662/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
344.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 030 - 6 / RIV RO RSCO	CI 25663	29.10.2013	15.12.2028	CID 25663/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
345.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 810 - 7 / RO RSCO	CI 25881	29.10.2013	14.11.2023	CID 25881/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
346.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 212 - 6 / RO RSCO	CI 25882	29.10.2013	14.11.2023	CID 25882/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
347.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	83 53 6651 699 - 4 / RO RSCO	CI 25883	29.10.2013	14.11.2023	CID 25883/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
348.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 261 - 2 / RO RSCO	CI 25784	29.10.2013	14.11.2023	CID 25784/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
349.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	83 53 6652 047 - 5 / RO RSCO	CI 25785	29.10.2013	14.11.2023	CID 25785/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
350.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 042 - 5 / RO RSCO	CI 25786	29.10.2013	14.11.2023	CID 25786/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
351.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 671 - 1 / RO RSCO	CI 25787	29.10.2013	14.11.2023	CID 25787/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
352.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	83 53 6653 535 - 8 / RO RSCO	CI 25788	29.10.2013	21.11.2023	CID 25788/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
353.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 919 - 3 / RO RSCO	CI 25789	29.10.2013	14.11.2023	CID 25789/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
354.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 093 - 7 / RO RSCO	CI 25790	29.10.2013	14.11.2023	CID 25790/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
355.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	83 53 6655 013 - 4 / RO RSCO	CI 25791	29.10.2013	21.11.2023	CID 25791/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
356.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	83 53 6654 956 - 5 / RO RSCO	CI 25792	29.10.2013	14.11.2023	CID 25792/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
357.	VAGON CISTERNA	Zas/7855	33 53 7855 709 - 4 / RIV RO RSCO	CI 25797	31.10.2013	22.06.2016	CID 25797/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
358.	VAGON CISTERNA	Zaes/7882	33 53 7882 003 - 9 / RIV RO RSCO	CI 25798	31.10.2013	22.06.2020	CID 25798/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
ROMPAK SRL								
359.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0096 - 7 / RO-ROMPK	CI 13351.1	04.09.2013	23.08.2018	CID 13351.1/2013	ROMPAK SRL
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
360.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1360 CP	040 - DHC/	92 53 0 841001 - 6 / RO CFR	CI 8152	09.10.2013	09.10.2026	CID 8152/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1360 CP	040 - DHC/040	92 53 0 841004 - 0 / RO CFR	CI 8155	09.10.2013	09.10.2026	CID 8155/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601086 - 7 / RO CFR	CI 8167	09.10.2013	02.02.2020	CID 8167/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601242 - 6 / RO CFR	CI 8169	09.10.2013	17.06.2020	CID 8169/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	80 - 0016 - 8 / RO CFR	CI 10598	09.10.2013	05.06.2016	CID 10598/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 911 - 1 / RO-CFR	CI 25209	15.10.2013	30.11.2016	CID 25209/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 017 - 6 / RO-CFR	CI 25210	15.10.2013	31.01.2017	CID 25210/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 188 - 5 / RO-CFR	CI 25211	15.10.2013	30.04.2017	CID 25211/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
368.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5475	31 53 5475 279 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25212	15.10.2013	29.03.2015	CID 25212/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
369.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 511 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25049	08.10.2013	18.05.2020	CID 25049/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
370.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 181 - 7 / RIV RO CFR	CI 25087	23.10.2013	31.01.2016	CID 25087/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
371.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 150 - 2 / RIV RO CFR	CI 24691	23.10.2013	01.12.2015	CID 24691/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
372.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 257 - 8 / RO CFR	CI 25140	22.10.2013	30.06.2017	CID 25140/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
373.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 961 - 7 / RO CFR	CI 25141	22.10.2013	28.10.2016	CID 25141/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
374.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 282 - 1 / RO CFR	CI 25142	22.10.2013	28.10.2016	CID 25142/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
375.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 232 - 5 / RO CFR	CI 25143	22.10.2013	28.10.2016	CID 25143/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
376.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 623 - 2 / RO CFR	CI 25144	22.10.2013	31.12.2016	CID 25144/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
377.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	81 53 3918 614 - 1 / RO CFR	CI 25145	22.10.2013	31.08.2016	CID 25145/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
378.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 337 - 7 / RIV RO CFR	CI 25146	22.10.2013	30.08.2022	CID 25146/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
379.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	81 53 3556 338 - 4 / RO CFR	CI 25147	22.10.2013	30.08.2022	CID 25147/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
380.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 068 - 3 / RO-CFR	CI 25207	15.10.2013	29.03.2021	CID 25207/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
381.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 585 - 3 / RO-CFR	CI 25208	15.10.2013	31.12.2016	CID 25208/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
382.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 197 - 1 / RO-CFR	CI 25314	16.10.2013	12.10.2021	CID 25314/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
383.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 619 - 3 / RO-CFR	CI 25315	16.10.2013	12.10.2024	CID 25315/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
384.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 808 - 2 / RO-CFR	CI 25316	16.10.2013	12.10.2024	CID 25316/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
385.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 168 - 7 / RO-CFR	CI 25317	16.10.2013	31.03.2017	CID 25317/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
386.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 039 - 8 / RO-CFR	CI 25318	16.10.2013	31.12.2020	CID 25318/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
387.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 924 - 8 / RO-CFR	CI 25319	16.10.2013	12.10.2023	CID 25319/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
388.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 290 - 3 / RO-CFR	CI 25320	16.10.2013	12.10.2024	CID 25320/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
389.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 905 - 6 / RO-CFR	CI 25321	16.10.2013	12.10.2024	CID 25321/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
390.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 639 - 0 / RO-CFR	CI 25322	16.10.2013	30.04.2015	CID 25322/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
391.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 560 - 6 / RO-CFR	CI 25323	16.10.2013	31.12.2016	CID 25323/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
392.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 700 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25270	16.10.2013	30.09.2016	CID 25270/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
393.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 417 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25271	16.10.2013	31.05.2016	CID 25271/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
394.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 018 - 1 / RO-CFR	CI 25272	16.10.2013	12.12.2014	CID 25272/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
395.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 137 - 9 / RO-CFR	CI 25273	16.10.2013	12.12.2014	CID 25273/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
396.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 306 - 0 / RO-CFR	CI 25274	16.10.2013	12.12.2014	CID 25274/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
397.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 412 - 6 / RO-CFR	CI 25275	16.10.2013	12.12.2014	CID 25275/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
398.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7880	81 53 7880 707 - 8 / RO-CFR	CI 25276	16.10.2013	12.12.2010	CID 25276/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
399.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 375 - 3 / RO-CFR	CI 25277	16.10.2013	12.12.2014	CID 25277/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
400.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 393 - 6 / RO-CFR	CI 25278	16.10.2013	12.12.2014	CID 25278/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
401.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 447 - 0 / RO-CFR	CI 25279	16.10.2013	12.12.2014	CID 25279/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
402.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 605 - 3 / RO-CFR	CI 25280	16.10.2013	12.12.2014	CID 25280/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
403.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 560 - 9 / RO-CFR	CI 25281	16.10.2013	12.12.2014	CID 25281/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
404.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 638 - 3 / RO-CFR	CI 25233	16.10.2013	26.02.2021	CID 25233/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
405.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 273 - 8 / RO-CFR	CI 25234	16.10.2013	26.02.2021	CID 25234/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
406.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 619 - 1 / RO-CFR	CI 25235	16.10.2013	26.02.2021	CID 25235/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
407.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 260 - 8 / RO-CFR	CI 25236	15.10.2013	17.03.2015	CID 25236/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
408.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 327 - 3 / RO-CFR	CI 25237	15.10.2013	17.03.2021	CID 25237/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
409.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 110 - 0 / RO-CFR	CI 25238	15.10.2013	28.02.2016	CID 25238/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
410.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 779 - 2 / RO-CFR	CI 25239	15.10.2013	30.09.2016	CID 25239/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
411.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 866 - 7 / RO-CFR	CI 25240	15.10.2013	31.10.2016	CID 25240/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
412.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 403 - 3 / RO-CFR	CI 25220	15.10.2013	19.02.2021	CID 25220/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
413.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 320 - 6 / RO-CFR	CI 25221	08.10.2013	30.06.2015	CID 25221/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
414.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 408 - 9 / RO-CFR	CI 25222	08.10.2013	30.07.2015	CID 25222/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
415.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 409 - 7 / RO-CFR	CI 25223	08.10.2013	30.07.2015	CID 25223/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
416.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 582 - 1 / RO-CFR	CI 25224	08.10.2013	31.03.2015	CID 25224/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
417.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 560 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25225	08.10.2013	30.07.2016	CID 25225/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
418.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 685 - 5 / RO-CFR	CI 25226	08.10.2013	22.05.2015	CID 25226/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
419.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 733 - 3 / RO-CFR	CI 25227	08.10.2013	22.05.2015	CID 25227/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
420.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7881	81 53 7881 744 - 0 / RO-CFR	CI 25228	08.10.2013	22.05.2015	CID 25228/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
421.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7882	81 53 7882 960 - 1 / RO-CFR	CI 25229	08.10.2013	22.05.2015	CID 25229/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
422.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 170 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25230	08.10.2013	24.03.2015	CID 25230/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
423.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 445 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25232	08.10.2013	24.03.2015	CID 25232/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
424.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 605 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25231	08.10.2013	24.03.2015	CID 25231/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
425.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 174 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25360	08.10.2013	30.09.2015	CID 25360/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
426.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7957	31 53 7957 200 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25351	08.10.2013	31.07.2015	CID 25351/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
427.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 012 - 2 / RO-CFR	CI 25352	08.10.2013	12.12.2016	CID 25352/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
428.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 802 - 6 / RO-CFR	CI 25353	08.10.2013	12.12.2020	CID 25353/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
429.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 839 - 8 / RO-CFR	CI 25354	08.10.2013	12.12.2020	CID 25354/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
430.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 075 - 7 / RO-CFR	CI 25355	08.10.2013	31.01.2014	CID 25355/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
431.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 195 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25498	03.09.2013	06.09.2027	CID 25498/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
432.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 547 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25499	03.09.2013	06.09.2028	CID 25499/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
433.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 584 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25500	03.09.2013	06.09.2021	CID 25500/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
434.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 585 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25501	03.09.2013	06.09.2021	CID 25501/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
435.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 325 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25502	03.09.2013	06.09.2031	CID 25502/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
436.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 657 - 2 / RO-CFR	CI 25356	08.10.2013	30.04.2014	CID 25356/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
437.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	82 53 6655 888 - 0 / RO-CFR	CI 25357	08.10.2013	30.11.2016	CID 25357/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
438.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 909 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25611	06.09.2013	11.12.2017	CID 25611/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
439.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 211 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25612	06.09.2013	11.12.2017	CID 25612/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
440.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 044 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25613	06.09.2013	11.12.2017	CID 25613/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
441.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 913 - 9 / RO-CFR	CI 25614	09.09.2013	08.08.2027	CID 25614/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
442.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 791 - 8 / RO-CFR	CI 25615	09.09.2013	08.08.2028	CID 25615/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
443.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 010 - 3 / RO-CFR	CI 25616	09.09.2013	08.08.2027	CID 25616/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
444.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 659 - 8 / RO-CFR	CI 25617	09.09.2013	08.08.2026	CID 25617/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
445.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 238 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25618	10.09.2013	31.05.2024	CID 25618/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
446.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 309 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25619	10.09.2013	31.08.2024	CID 25619/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
447.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 511 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25620	23.09.2013	05.12.2028	CID 25620/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
448.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 660 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25621	11.09.2013	19.10.2026	CID 25621/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
449.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 867 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25622	11.09.2013	19.10.2021	CID 25622/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
450.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 618 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25623	11.09.2013	19.10.2026	CID 25623/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
451.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 429 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25624	11.09.2013	19.10.2029	CID 25624/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
452.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 430 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25625	11.09.2013	19.10.2029	CID 25625/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
453.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 526 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25626	16.09.2013	19.10.2022	CID 25626/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
454.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 061 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25627	16.09.2013	31.05.2020	CID 25627/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
455.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 071 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25628	16.09.2013	31.10.2018	CID 25628/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
456.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 092 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25629	16.09.2013	05.10.2022	CID 25629/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
457.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 074 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25630	16.09.2013	31.05.2020	CID 25630/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
458.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 077 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25631	17.09.2013	31.03.2020	CID 25631/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
459.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 042 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25632	17.09.2013	30.04.2019	CID 25632/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
460.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 049 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25633	17.09.2013	30.11.2019	CID 25633/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
461.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 224 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25642	18.09.2013	31.01.2022	CID 25642/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
462.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 586 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25643	18.09.2013	30.09.2021	CID 25643/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
463.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 536 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25644	19.09.2013	31.12.2020	CID 25644/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
464.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 641 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25645	19.09.2013	30.09.2021	CID 25645/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
465.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 722 - 2 / RO-CFR	CI 25647	20.09.2013	28.02.2019	CID 25647/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
466.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	81 53 0667 062 - 2 / RO-CFR	CI 25648	20.09.2013	30.07.2019	CID 25648/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
467.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 872 - 5 / RO-CFR	CI 25649	20.09.2013	30.04.2019	CID 25649/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
468.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 284 - 3 / RO-CFR	CI 25650	20.09.2013	30.09.2018	CID 25650/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
469.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 867 - 5 / RO-CFR	CI 25651	20.09.2013	30.04.2019	CID 25651/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
470.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 125 - 8 / RO-CFR	CI 25652	20.09.2013	30.06.2016	CID 25652/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
471.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 444 - 3 / RO-CFR	CI 25653	20.09.2013	31.10.2018	CID 25653/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
472.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 630 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25654	20.09.2013	30.09.2021	CID 25654/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
473.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 515 - 2 / RO-CFR	CI 24315	23.09.2013	01.08.2017	CID 24315/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
474.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 444 - 5 / RO-CFR	CI 24316	23.09.2013	01.08.2017	CID 24316/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
475.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 817 - 5 / RO-CFR	CI 25665	24.09.2013	01.06.2017	CID 25665/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
476.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 632 - 6 / RO-CFR	CI 25666	24.09.2013	01.06.2017	CID 25666/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
477.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 445 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25667	24.09.2013	01.05.2017	CID 25667/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
478.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 559 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25668	24.09.2013	01.09.2017	CID 25668/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
479.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 514 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25669	24.09.2013	01.09.2017	CID 25669/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
480.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 503 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25670	24.09.2013	01.09.2017	CID 25670/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
481.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 895 - 7 / RO-CFR	CI 25671	24.09.2013	01.09.2017	CID 25671/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
482.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 924 - 4 / RO-CFR	CI 25672	25.09.2013	01.07.2017	CID 25672/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
483.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 906 - 6 / RO-CFR	CI 25673	25.09.2013	01.07.2017	CID 25673/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
484.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 441 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25674	25.09.2013	01.07.2017	CID 25674/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
485.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5301	31 53 5301 561 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25675	25.09.2013	01.07.2017	CID 25675/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
486.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 862 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25676	04.10.2013	25.09.2030	CID 25676/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
487.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 089 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25677	04.10.2013	25.09.2030	CID 25677/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
488.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 007 - 1 / RO-CFR	CI 25678	04.10.2013	25.09.2024	CID 25678/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
489.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 883 - 4 / RO-CFR	CI 25679	04.10.2013	25.09.2027	CID 25679/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
490.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 226 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25680	07.10.2013	01.07.2015	CID 25680/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
491.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 510 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25681	07.10.2013	01.07.2015	CID 25681/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
492.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 396 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25682	07.10.2013	01.07.2015	CID 25682/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
493.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 402 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25683	07.10.2013	01.07.2015	CID 25683/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
494.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW Modernizata TSAM	060 - ED/	91 53 0 474040 - 9 / RO-CFR	CI 23388	09.10.2013	30.03.2030	CID 23388/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
495.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 652 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25684	10.10.2013	27.09.2028	CID 25684/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
496.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 637 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25685	10.10.2013	27.09.2028	CID 25685/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
497.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 642 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25686	10.10.2013	27.09.2021	CID 25686/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
498.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 643 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25687	10.10.2013	27.09.2021	CID 25687/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
499.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 799 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25688	10.10.2013	27.09.2029	CID 25688/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
500.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 858 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25689	11.10.2013	27.09.2030	CID 25689/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
501.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 845 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25690	11.10.2013	27.09.2030	CID 25690/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
502.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 713 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25691	11.10.2013	27.09.2029	CID 25691/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
503.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 040 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25692	11.10.2013	27.09.2030	CID 25692/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
504.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 750 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25693	11.10.2013	27.09.2029	CID 25693/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
505.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 266 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25694	11.10.2013	27.09.2028	CID 25694/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
506.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 991 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25698	15.10.2013	17.10.2029	CID 25698/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
507.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 295 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25699	15.10.2013	17.10.2029	CID 25699/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
508.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 020 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25700	15.10.2013	17.10.2021	CID 25700/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
509.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 325 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25701	15.10.2013	17.10.2028	CID 25701/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
510.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 021 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25702	15.10.2013	17.10.2021	CID 25702/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
511.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 073 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25703	15.10.2013	17.10.2027	CID 25703/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
512.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 022 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25704	15.10.2013	17.10.2021	CID 25704/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
513.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 023 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25705	15.10.2013	17.10.2021	CID 25705/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
514.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9353	31 53 9353 024 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25706	15.10.2013	06.11.2021	CID 25706/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
515.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 291 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25707	16.10.2013	29.09.2017	CID 25707/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
516.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 119 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25708	16.10.2013	29.09.2017	CID 25708/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
517.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	82 53 6655 371 - 7 / RO-CFR	CI 25709	17.10.2013	29.09.2017	CID 25709/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
518.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	82 53 6653 448 - 5 / RO-CFR	CI 25710	17.10.2013	29.09.2017	CID 25710/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
519.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	82 53 6654 394 - 0 / RO-CFR	CI 25711	17.10.2013	29.09.2017	CID 25711/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
520.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 463 - 7 / RO-CFR	CI 25712	17.10.2013	29.09.2017	CID 25712/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
521.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	82 53 6655 159 - 6 / RO-CFR	CI 25713	17.10.2013	29.09.2017	CID 25713/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
522.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 039 - 5 / RIV RO-CFR	CI 25724	18.10.2013	25.09.2021	CID 25724/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
523.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 272 - 1 / RIV RO-CFR	CI 25725	18.10.2013	25.09.2028	CID 25725/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
524.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 028 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25726	18.10.2013	25.09.2030	CID 25726/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
525.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 077 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25714	22.10.2013	26.09.2017	CID 25714/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
526.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 098 - 3 / RIV RO-CFR	CI 25715	22.10.2013	26.09.2017	CID 25715/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
527.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	31 53 3920 993 - 6 / RIV RO-CFR	CI 25716	22.10.2013	26.09.2017	CID 25716/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
528.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 800 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25717	22.10.2013	26.09.2023	CID 25717/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
529.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	31 53 3566 007 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25718	22.10.2013	26.09.2017	CID 25718/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
530.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	31 53 3920 911 - 8 / RIV RO-CFR	CI 25719	22.10.2013	26.09.2017	CID 25719/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
531.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 358 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25720	22.10.2013	26.09.2023	CID 25720/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
532.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 643 - 9 / RIV RO-CFR	CI 25721	22.10.2013	26.09.2023	CID 25721/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
533.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 492 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25722	22.10.2013	26.09.2017	CID 25722/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
534.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	31 53 3566 008 - 2 / RIV RO-CFR	CI 25723	22.10.2013	26.09.2017	CID 25723/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
535.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 374 - 5 / RO-CFR	CI 25884	31.10.2013	31.08.2017	CID 25884/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
536.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 147 - 3 / RO-CFR	CI 25885	31.10.2013	31.08.2017	CID 25885/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
537.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 280 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25886	30.10.2013	11.07.2030	CID 25886/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
538.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.80	Bmee/2180	51 53 2180 007 - 7 / RO-SNTFC	CI 23775	12.09.2013	15.08.2016	CID 23775/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
539.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 062 - 6 / RO-SNTFC	CI 25505	12.09.2013	02.04.2027	CID 25505/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
540.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.54	Be/2054	50 53 2054 053 - 5 / RO-SNTFC	CI 22665	12.09.2013	24.10.2018	CID 22665/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
541.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 001 - 3 / RO-SNTFC	CI 23776	12.09.2013	18.03.2016	CID 23776/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
542.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 20.55	Ble/2055	50 53 2055 050 - 0 / RO-SNTFC	CI 23777	12.09.2013	13.02.2017	CID 23777/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
543.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.80	Bmee/2180	51 53 2180 015 - 0 / RO-SNTFC	CI 23778	12.09.2013	15.08.2016	CID 23778/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
544.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.86	B 11 me/2186	61 53 2186 035 - 0 / RO-SNTFC	CI 23779	20.09.2013	30.01.2025	CID 23779/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
545.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.86	B 11 me/2186	61 53 2186 036 - 8 / RO-SNTFC	CI 23780	20.09.2013	27.02.2025	CID 23780/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
546.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - SERIA 21.90	Bmee/2190	61 53 2190 004 - 0 / RO-SNTFC	CI 23781	20.09.2013	30.12.2016	CID 23781/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
547.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - TIP INTERCITY - SERIA 2296	Bmee/2296	50 53 2296 016 - 0 / RO-SNTFC	CI 23782	20.09.2013	30.06.2025	CID 23782/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
548.	VAGON DE CALATORI COMPARTIMENTAT CLASA II - TIP INTERCITY - SERIA 2296	Bmee/2296	50 53 2296 026 - 9 / RO-SNTFC	CI 23783	20.09.2013	31.10.2025	CID 23783/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
549.	CUPLU TREN ETAJAT (TE) FORMAT DIN 4 VAGOANE SERIA 26.05	Baea,Baiec,Bied,Bieb/2616	50 53 2616 006 - 4 / RO-SNTFC	CI 23784	20.09.2013	30.05.2019	CID 23784/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
550.	CUPLU TREN ETAJAT (TE) FORMAT DIN 4 VAGOANE SERIA 26.05	Baea,Baiec,Bied,Bieb/2616	50 53 2616 009 - 8 / RO-SNTFC	CI 23785	20.09.2013	30.04.2019	CID 23785/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
551.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0359 - 4 / RO-SNTFC	CI 25732	21.10.2013	15.03.2016	CID 25732/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
T.M.K RESITA SA								
552.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0927 - 4 / RO-TMK	CI 25697	14.10.2013	29.09.2018	CID 25697/2013	T.M.K RESITA SA
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
553.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1696 - 8 / RO-TFG	CI 25766	22.10.2013	25.09.2025	CID 25766/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
VEST TRANS RAIL SRL								
554.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	97 53 0 430151 - 1 / RO-ROVTR	CI 5222.2	03.09.2013	14.08.2019	CID 5222.2/2013	VEST TRANS RAIL SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.



PAMIRCO



Producere și comercializare

TRAVERSE impregnate din lemn

pentru calea ferată



Mănăștiur nr. 105/A, Jud. Timiș
 Tel./Fax: 0256-325 831
 Mobil: 0752 194 850
 E-mail: office@pamirco.com;
 contactpamirco@yahoo.com
 Website: pamirco.com

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Androne Marius Mihai	CN Nr. 182/18.10.2013	18.10.2014
2.	Barac Nicolae	CN Nr. 175/24.09.2013	24.09.2014
3.	Agapie Mihai	CN Nr. 189/18.10.2013	18.10.2014
4.	Cozac Vasile Gheorghe	CN Nr. 190/18.10.2013	18.10.2014
5.	Deciu Petre	CN Nr. 197/18.10.2013	18.10.2014
6.	Firan Ion	CN Nr. 198/18.10.2013	18.10.2014
7.	Ghetz Ștefan	CN Nr. 184/18.10.2013	18.10.2014
8.	Manciu Cristian	CN Nr. 191/18.10.2013	18.10.2014
9.	Matichescu Romulus	CN Nr. 176/24.09.2013	24.09.2014
10.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 179/24.09.2013	24.09.2014
11.	Munteanu Tomiță	CN Nr. 186/18.10.2013	18.10.2014
12.	Nan Florin Dumitru	CN Nr. 193/18.10.2013	18.10.2014
13.	Neacșu Nicolae	CN Nr. 183/18.10.2013	18.10.2014
14.	Oltean Alexandru	CN Nr. 192/18.10.2013	18.10.2014
15.	Pintilei Gheorghe Mihail	CN Nr. 188/18.10.2013	18.10.2014
16.	Pisică Eugen	CN Nr. 195/18.10.2013	18.10.2014
17.	Pleșu Neculai	CN Nr. 185/18.10.2013	18.10.2014
18.	Pop Vasile	CN Nr. 194/18.10.2013	18.10.2014
19.	Simionescu Alexandru Barbu	CN Nr. 178/24.09.2013	24.09.2014
20.	Stoleru Emanoil Constantin	CN Nr. 187/18.10.2013	18.10.2014
21.	Ștefan Gabriel	CN Nr. 196/18.10.2013	18.10.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Avrămuțiu Petrică	CN Nr. 177/24.09.2013	24.09.2014
2.	Bran Nicușor	CN Nr. 163/17.09.2013	17.09.2014
3.	Cherecheș Viorel	CN Nr. 213/29.10.2013	29.10.2014
4.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 202/29.10.2013	29.10.2014
5.	Florescu Ion	CN Nr. 200/29.10.2013	29.10.2014
6.	Mahmote Constantin Mugurel	CN Nr. 162/17.09.2013	17.09.2014
7.	Marin Cătălin	CN Nr. 181/30.09.2013	30.09.2014
8.	Mușa Laurențiu	CN Nr. 180/30.09.2013	30.09.2014
9.	Nistor Gheorghe	CN Nr. 214/29.10.2013	29.10.2014
10.	Pană Adrian	CN Nr. 199/29.10.2013	29.10.2014
11.	Popa Petrică	CN Nr. 164/17.09.2013	17.09.2014
12.	Popescu Ion	CN Nr. 211/29.10.2013	29.10.2014
13.	Sorcoiu Emil	CN Nr. 212/29.10.2013	29.10.2014
14.	Stoican Petrică	CN Nr. 201/29.10.2013	29.10.2014
15.	Vasile Petre	CN Nr. 203/29.10.2013	29.10.2014
16.	Velea Florian	CN Nr. 204/29.10.2013	29.10.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. lichide penetrante (CN)			
1.	Căpățână Gheorghe	CN Nr. 166/17.09.2013	17.09.2014
2.	Florea Nicușor Alin	CN Nr. 209/29.10.2013	29.10.2014
3.	Maței Victor	CN Nr. 169/17.09.2013	17.09.2014
4.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 208/29.10.2013	29.10.2014
5.	Popa Petrică	CN Nr. 167/17.09.2013	17.09.2014
6.	Socianu Gheorghe	CN Nr. 165/17.09.2013	17.09.2014
7.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 210/29.10.2013	29.10.2014
8.	Ștefan Ștefan	CN Nr. 168/17.09.2013	17.09.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. particule magnetice (CN)			
1.	Căpățână Gheorghe	CN Nr. 171/17.09.2013	17.09.2014
2.	Maței Victor	CN Nr. 174/17.09.2013	17.09.2014
3.	Popa Petrică	CN Nr. 172/17.09.2013	17.09.2014
4.	Socianu Gheorghe	CN Nr. 170/17.09.2013	17.09.2014
5.	Ștefan Ștefan	CN Nr. 173/17.09.2013	17.09.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – control vizual			
1.	Florea Nicușor Alin	CN Nr. 206/29.10.2013	29.10.2014
2.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 205/29.10.2013	29.10.2014
3.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 207/29.10.2013	29.10.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Numele Și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare aluminotermică			
1.	Arteni Liviu	SM Nr. 35/28.10.2013	28.10.2015
2.	Avădanei Sergiu Manuel	SM Nr. 27/07.10.2013	07.10.2015
3.	Avrămiuc Cristinel	SM Nr. 28/07.10.2013	07.10.2015
4.	Bogheanu Ionel	SM Nr. 29/07.10.2013	07.10.2015
5.	Codru Costică	SM Nr. 26/07.10.2013	07.10.2015
6.	Eremia Corneliu	SM Nr. 25/07.10.2013	07.10.2015
7.	Popa Vasile	SM Nr. 36/28.10.2013	28.10.2015
8.	Stanciu Gheorghe	SM Nr. 31/07.10.2013	07.10.2015
9.	Stoica Alin Ionuț	SM Nr. 30/07.10.2013	07.10.2015
10.	Șalariu Constantin	SM Nr. 33/07.10.2013	07.10.2015
11.	Șalariu Neculae	SM Nr. 32/07.10.2013	07.10.2015
12.	Török Alexandru	SM Nr. 34/28.10.2013	28.10.2015

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.A BUCUREȘTI	SMC 085	30.09.2013	30.09.2016	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	DUROTERM S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 040	25.10.2013	25.10.2013	Tratarea și acoperirea metalelor – din C 2561; Operații de mecanică generală – din C 2562.	recertif.
3.	FIELD COM S.R.L. FOCSANI	SMC 252	30.09.2013	30.09.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (cu excepția sudării CFJ) - F 4212	recertif.
4.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANTA	SMC 168	25.10.2013	25.10.2016	Lucrări de construcții – montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB – (din F 4212, F 4299, F 4329); Lucrări de construcții – montaj, reparații și întreținere pentru instalații IFTE – (din F 4212, F 4321, F 4329); Lucrări de construcții – montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-Tc - (din I 6110).	recertif.
5.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.	SMC 183	25.10.2013	25.10.2016	Revizii și reparații la vagoane CF (marfă și călători) – (din C 3020); Fabricarea de piese de schimb pentru material rulant – (din C 3020) .	recertif.
6.	RIVARA CONS S.R.L. ORADEA	SMC 087	30.09.2013	30.09.2016	Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (cu excepția sudării CFJ) - F 4212 Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - F 412	recertif.
7.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAR S.R.L. Constanța	SMC 351	25.10.2013	25.10.2016	Transport de marfă pe calea ferată – H 4920; Revizii și reparații locomotive și vagoane de marfă – (din C 3317); Reparații piese de schimb și subansamble pentru MR – (din C 3317).	certif.
8.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 242	17.09.2013	17.09.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai în execuție mecanizată fără sudarea șinelor (inclusiv realizare strat de formă și preparare material pentru strat de formă) – (din F 4212); Construcții, consolidări terasamente CF, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv apărări maluri și asigurarea scurgerii apelor – (din F 4212); Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv decolmatări și defrișarea zonelor de siguranță a circulației – (din F 4212, F 4213); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale) – (din F 4120); Construcții și reparații treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe în zona CF, pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai – (din F 4212); Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211).	recertif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI	SMM 041	30.09.2013	30.09.2016	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	DUROTERM S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 087	25.10.2013	25.10.2016	Tratarea și acoperirea metalelor – (din C 2561); Operații de mecanică generală – (din C 2562).	certif.
	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	SMM 088	30.10.2013	30.10.2016	Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardezii (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	certif.
3.	LGB TRANSARK fosta denumire "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 043	30.09.2013	30.09.2016	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou – (din M 7112); Studii topografice și geotehnice, hidrologice, studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou – (din M 7112).	recertif.
4.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	SMM 042	25.10.2013	25.10.2016	Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 412); Lucrări de construcții și reparații ale căilor ferate de suprafață și subterane – (din F 4212); Construcții de poduri și tunele (din F 4213); Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 4299); Lucrări de demolare și pregătire a terenului – (din F 431); Lucrări de instalații electrice și tehnico sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – (din F 432); Lucrări de finisaje – (din F 433); Alte lucrări de construcții – (din F 439); Fabricarea de construcții metalice – (din C 251); Producția de containere metalice – (din C 2529); Fabricarea produselor din beton pentru construcții – (din C 2361).	recertif.
5.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 036	17.09.2013	17.09.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai în execuție mecanizată fără sudarea șinelor (inclusiv realizare strat de formă și preparare material pentru strat de formă) – (din F 4212); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv apărări maluri și asigurarea scurgerii apelor – (din F 4212); Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv decolmări și defrișarea zonelor de siguranță a circulației – (din F 4212, F 4213); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale) – (din F 4120); Construcții și reparații treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe în zona CF, pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai – (din F 4212); Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211).	recertif
6.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMM 089	25.10.2013	25.10.2016	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și service pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,
în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CAUPLAST S.A. BUCURESTI	SSO 019	30.09.2013	30.09.2016	Fabricarea altor produse din cauciuc – C 2219.	recertif.
2.	CONFER GROUP S.R.L. ONESTI	SSO 020	25.10.2013	25.10.2016	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor – F 4211; Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; Construcția de poduri și tuneluri – F 4213; Construcții hidrotehnice – F 4291; Lucrări de demolare a construcțiilor – F 4311.	recertif.
3.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	SSO 064	11.10.2013	11.10.2016	Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) – B 0811.	certif.
4.	S.C. LGB TRANSARK S.R.L. fosta denumire "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCURESTI	SSO 018	30.09.2013	30.09.2016	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou – (din M 7112); Studii topografice și geotehnice, hidrologice, studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou – (din M 7112).	recertif.
5.	SOPMET S.A. BUCURESTI	SSO 017	25.10.2013	25.10.2016	Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 412); Lucrări de construcții și reparații ale căilor ferate de suprafață și subterane – (din F 4212); Construcții de poduri și tunele (din F 4213); Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 4299); Lucrări de demolare și pregătire a terenului – (din F 431); Lucrări de instalații electrice și tehnico sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – (din F 432); Lucrări de finisaje – (din F 433); Alte lucrări de construcții – (din F 439); Fabricarea de construcții metalice – (din C 251); Producția de containere metalice – (din C 2529); Fabricarea produselor din beton pentru construcții – (din C 2361).	recertif.
6.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCURESTI	SSO 014	17.09.2013	17.09.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai în execuție mecanizată fără sudarea șinelor (inclusiv realizare strat de formă și preparare material pentru strat de formă) – (din F 4212); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv apărări maluri și asigurarea scurgerii apelor – (din F 4212); Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv decolmatări și defrișarea zonelor de siguranță a circulației – (din F 4212, F 4213); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale) – (din F 4120); Construcții și reparații treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe în zona CF, pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai – (din F 4212); Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211).	recertif.
7.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SSO 065	25.10.2013	25.10.2016	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și service pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	certif.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.*



AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ
- AFER -

ORGANISMUL DE INVESTIGARE
FERROVIAR ROMÂN
- OIFR -

RAPORT ANUAL

2012



Preambul

Acest raport prezintă activitatea desfășurată de Organismul de Investigare Feroviar Român în anul 2012.

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat, organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/16.03.2006 privind siguranța feroviară (prin care s-a transpus Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European) și a Hotărârii Guvernului nr. 1561/01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, fiind un organism permanent și independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER.

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat pentru investigarea accidentelor feroviare grave având ca obiectiv îmbunătățirea siguranței feroviare.

Organismul de Investigare Feroviar Român are obligația de a investiga accidentele grave din sistemul feroviar și poate investiga, în plus față de accidentele grave, acele accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale componentelor de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene, ținând cont în decizia sa de următoarele:

- gravitatea accidentului sau incidentului;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

Având în vedere necesitatea reglementării modului de desfășurare a activității de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare pe căile ferate din România, respectiv pentru dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare și reglementarea supravegherii investigării accidentelor feroviare, în concordanță cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară s-a impus elaborarea unui Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.

La data de 17.02.2010 a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 117 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și au fost abrogate:

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 210 din 14.03.2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003;
- Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr. 1852 din 11.01.2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou - 003 M.

Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România a fost publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138 din 02/03/2010 și a intrat în vigoare la data de 01.05.2010.

Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România se adresează întregului spectru de operatori economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar sau cu metroul:

- a) administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- b) gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- c) operatorii de transport feroviar;
- d) operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- e) operatorii economici care dețin, în proprietate, în leasing sau cu chirie, linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice;
- f) operatorii economici care dețin, în proprietate sau cu chirie, vehicule feroviare care circulă pe infrastructura feroviară;
- g) operatorii economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

CUPRINS

PREAMBUL		184
1.	PREZENTAREA ORGANISMULUI DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN	185
1.1.	Legislația națională și stadiul implementării Directivei de Siguranță	185
1.2.	Rolul și scopul	185
1.3.	Organizarea	186
1.4.	Grafic organizațional	187
2.	PROCESUL INVESTIGĂRII	187
2.1.	Cazurile care au fost investigate	187
2.2.	Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)	188
2.3.	Procesul de investigare	188
3.	INVESTIGAȚII	189
3.1.	Privire de ansamblu a investigațiilor, finalizate în anul 2012 comparativ cu anul 2011, identificarea principalelor tendințe	189
3.2.	Investigații finalizate și începute 2012	189
3.3.	Studii de cercetare (sau studii de siguranță) comandate și finalizate în 2012	193
3.4.	Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în 2012	194
3.5.	Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani	206
4.	RECOMANDĂRI	206
4.1.	Scurtă revedere și prezentare a recomandărilor	206

1. PREZENTAREA ORGANISMULUI DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMÂN

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost înființat pentru investigarea accidentelor feroviare grave, obiectivul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

Organismul de Investigare Feroviar Român este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/16.03.2006 privind siguranța feroviară (prin care s-a transpus Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului) și a Hotărârii Guvernului nr. 1561/01.11.2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române-AFER, fiind un organism permanent și independent în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER.

Organismul de Investigare Feroviar Român este independent din punct de vedere funcțional de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și de orice autoritate de reglementare a sistemului feroviar. De asemenea Organismul de Investigare Feroviar Român este independent, în organizarea, structura juridică și luarea deciziilor, de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarificare, organism de repartizare și organism notificat, precum și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate Organismului de Investigare Feroviar Român.

Organismul de Investigare Feroviar Român are obligația de a investiga accidentele grave din sistemul feroviar, dar poate investiga, în plus față de accidentele grave, acele accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene.

Organismul de Investigare Feroviar Român își îndeplinește sarcinile în mod independent de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarificare, organism de repartizare și organism notificat, și dispune de resursele necesare pentru aceasta, în realizarea investigației investigatorii se bucură de totală independență în îndeplinirea sarcinilor de investigare care le revin.

Organismul de Investigare Feroviar Român poate desfășura și alte sarcini stabilite prin hotărâre a Guvernului în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, în măsura în care aceste investigații nu îi periclitează independența.

1.1 Legislația națională și stadiul implementării Directivei de Siguranță

Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului a fost transpusă în România prin Legea nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară, care a intrat în vigoare la data de 13.04.2006.

Implementarea Directivei de Siguranță s-a realizat prin adoptarea Hotărârii Guvernului nr.117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și au fost abrogate Ordinul ministrului transporturilor nr. 210 din 14.03.2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003 și Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr. 1852 din 11.01.2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou – 003 M.

1.2 Rolul și scopul

Organismul de Investigare Feroviar Român (OIFR) a devenit operațional la data de 01.03.2007 când structura organizatorică a acestuia, a fost aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 373/01.03.2007.

Rolul Organismului de Investigare Feroviar Român

Rolul Organismului de Investigare Feroviar Român este de a desfășura acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor și de a face analize și studii asupra cauzelor și circumstanțelor care au condus la producerea acestora. De asemenea OIFR poate desfășura și alte sarcini stabilite prin hotărâre de Guvern în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.

În conformitate cu prevederile Directivei de Siguranță, a prevederilor Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Hotărârii Guvernului nr. 117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, în luarea deciziei privind deschiderea unei acțiuni de investigare, Organismul de Investigare Feroviar Român ține seama de:

- gravitatea accidentului sau incidentului;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu investighează :

- accidentele/incidentele feroviare care nu sunt relevante pentru sistemul de transport feroviar;
- cazurile de suicid.

Scopul

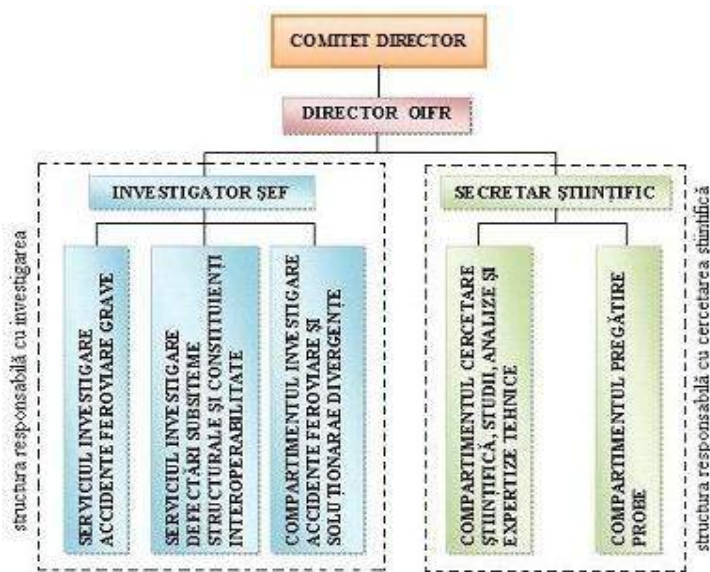
Scopul urmărit de Organismul de Investigare Feroviar Român prin acțiunile de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare este acela de a îmbunătăți siguranța feroviară și de a preveni producerea unor accidente sau incidente similare.

Acest lucru se realizează prin recomandările de siguranță formulate în cadrul investigației și care fac obiectul unui capitol din structura raportului de investigare.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu investighează acele accidente care se încadrează în afara scopului urmărit.

1.3 Organizarea

În luna martie 2009, Comitetul Director al Organismului de Investigare a avizat favorabil structura organizatorică a Organismului de Investigare Feroviar Român pe care Consiliul de Conducere al Autorității Feroviare Române - AFER a propus-o spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, acesta aprobând structura organizatorică prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 562/27.04.2009.



OIFR a funcționat având această structură până la data de 05.12.2012, când prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2191/05.12.2012 a fost aprobată o nouă structură a Autorității Feroviare Române - AFER și implicit a OIFR.

Având în vedere:

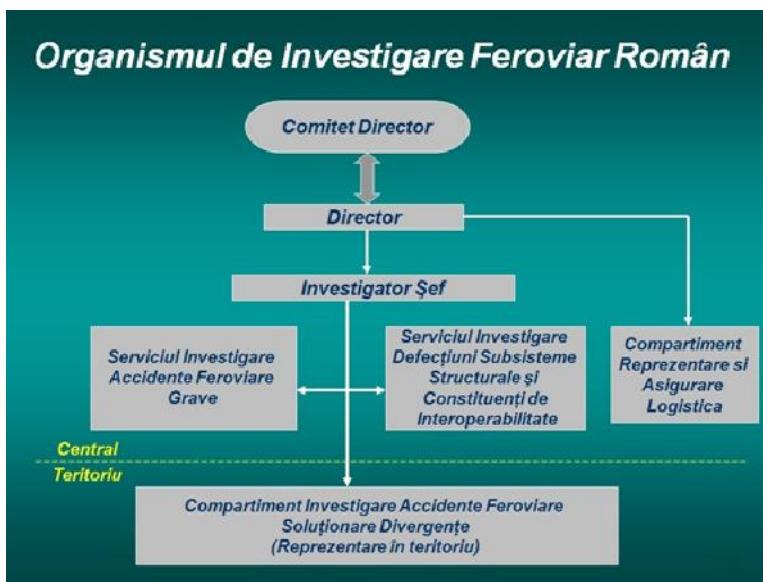
- specificul activității de investigare, care implică posibilitatea declanșării procesului de investigare în orice moment și în orice punct al rețelei feroviare din România;
- prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, **art. 81.** - (1) „Persoanele împuternicite de OIFR, parchet, Garda Națională de Mediu, Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Sănătății și Ministerul Muncii, Familiei și Protecției Sociale își desfășoară examinările la locul accidentului/incidentului în conformitate cu legislația în vigoare, astfel încât să permită operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar să acționeze pentru ca operațiile de înlăturare a urmărilor produse de accident/incident și de restabilire a circulației trenurilor să poată începe **în cel mai scurt timp posibil**. (2) Începerea operațiunilor de înlăturare a urmărilor produse de accident/incident și de restabilire a circulației trenurilor este dispusă de către investigatorul principal, după consultarea organelor de urmărire penală, dacă este cazul.”
- principiile de intervenție cât mai rapidă și de declanșare operativă a procesului de investigare recomandate de către Agenția Feroviară Europeană – ERA,

se impunea prezența în cel mai scurt timp a membrilor comisiei de investigare la locul producerii accidentului/incidentului.

Deasemenea, se impunea crearea unui cadru cât mai adecvat și eficient atât în ceea ce privește relația cu Agenția Feroviară Europeană – ERA cât și în desfășurarea activităților specifice de asigurare a logisticii necesare în procesul de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare.

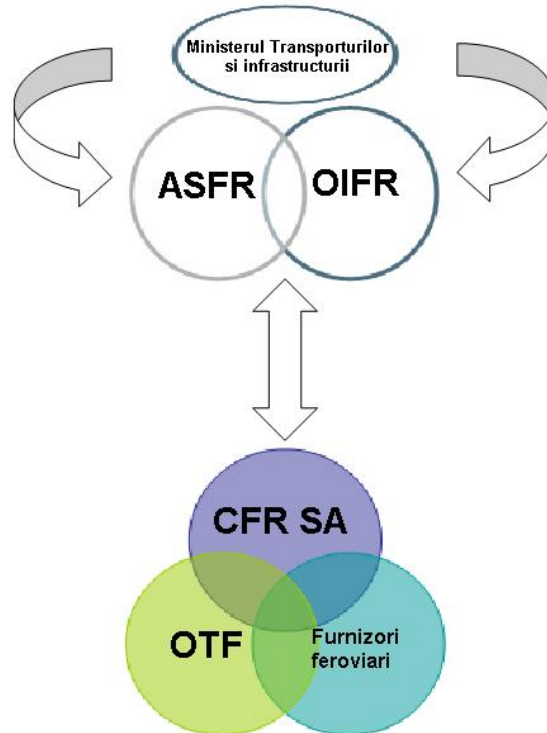
În acest context a apărut necesitatea modificării structurii organizatorice a OIFR în sensul dezvoltării unei structuri teritoriale prin care OIFR să poată asigura aspectele mai sus menționate precum și înființarea unor noi compartimente.

Astfel, structura organizatorică actuală a OIFR este cea prezentată în figura de mai jos:



Responsabilitățile servicii din subordinea investigatorului șef derivă din prevederile art. 19(1) și art. 19(2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, respectiv investigarea accidentelor grave în sistemul feroviar și respectiv investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate ai sistemelor feroviare de mare viteză ori convenționale europene.

1.4 Grafic organizațional



2. PROCESUL INVESTIGĂRII

Investigația este un proces desfășurat în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor, care include strângerea și analizarea informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

Investigația are statutul juridic de act administrativ, permițând investigatorilor principali să își îndeplinească sarcinile în modul cel mai eficient și în timpul cel mai scurt cu putință. Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară. Investigația nu se ocupă în niciun caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Rezultatul acțiunii de investigare a unui accident sau incident, face obiectul raportului de investigare întocmit în funcție de gravitatea accidentului sau incidentului.

Raportul descrie obiectivele investigației și cuprinde, dacă este cazul, recomandări de siguranță.

Premergător întocmirii raportului de investigare (a raportului de investigare final) se întocmește un proiect de raport, care în conformitate cu prevederile art. 22(3) din Legea nr. 55/2006 se înaintează administratorului de infrastructură, operatorilor de transport feroviar implicați, Autorității de Siguranță Feroviară Română, victimelor și rudelor acestora, proprietarilor bunurilor deteriorate, producătorilor, serviciilor de urgență implicate și reprezentanților personalului și utilizatorii pentru a-i informa cu privire la investigație și mersul acesteia și pentru a le acorda posibilitatea de a-și prezenta opiniile și punctele de vedere referitoare la investigație și de a face comentarii cu privire la informațiile din proiectul de raport.

În cazul în care Organismul de Investigare Feroviar Român consideră că punctele de vedere și comentariile sunt relevante pentru investigare, raportul de investigare se modifică în consecință.

După finalizare raportul de investigare este înaintat conducerii Organismului de Investigare Feroviar Român pentru avizare și publicare pe site-ul OIFR.

2.1 Cazurile care au fost investigate

În cursul anului 2012 Organismul de Investigare Feroviar Român, ținând seama de gravitatea accidentelor/incidentelor feroviare, inclusiv a defecțiunilor tehnice ale subsistemelor structurale produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și de impactul pe care acestea l-au avut asupra siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, a considerat necesar a fi deschise un număr de 42 de acțiuni de investigare.

Dintre acestea în cursul anului 2012 au fost finalizate 31 de investigații, restul de 10 investigații fiind finalizate în cursul anului 2013, iar pentru un caz s-a decis sistarea investigației.

În anul 2012 au mai fost finalizate un număr de 8 investigații care au fost deschise în perioada martie - decembrie 2011, astfel că numărul total de investigații finalizate în anul 2012 a fost de 39.

- investigații deschise în anul 2011 - finalizate în anul 2012 = 8
 - investigații deschise în anul 2012 - finalizate în anul 2012 = 31
 - investigații deschise în anul 2012 - sistate în anul 2012 = 1
 - investigații deschise în anul 2012 - finalizate în anul 2013 = 10
- Total investigații efectuate în anul 2012 = 50**

Investigații finalizate în anul 2012	= 39 din care:
- accidente grave	= 0
- accidente	= 23 din care:
• coliziuni	= 0
• deraieri	= 20
• lovirii ale vehiculelor rutiere	= 1
• incendii	= 2
- incidente	= 15
- defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate	= 1

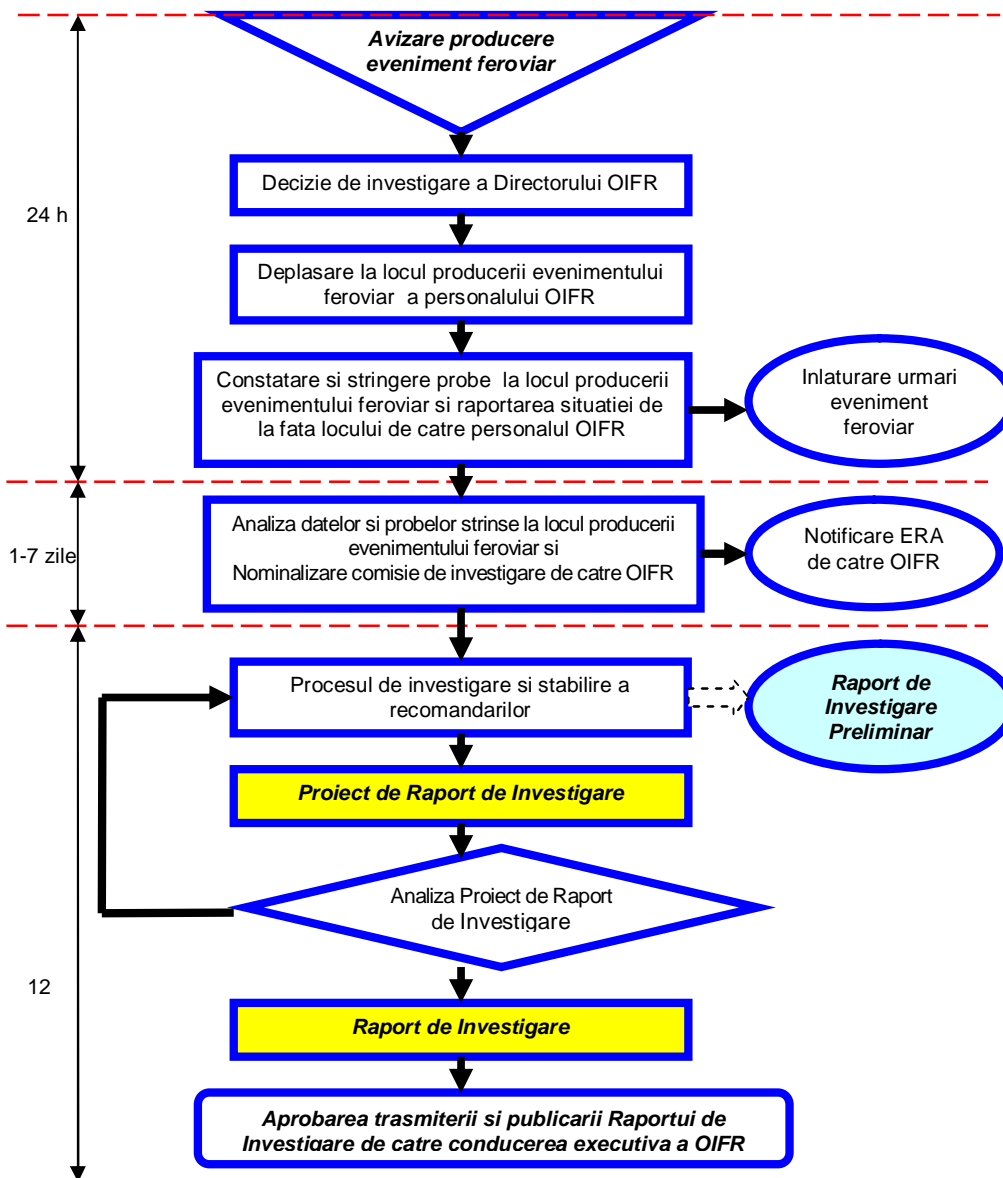
Durata de publicare a investigațiilor nu a depășit termenul de 12 luni impus de Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și de prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.

2.2 Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)

De la înființare și până în prezent, pe parcursul desfășurării acțiunilor de investigare Organismul de Investigare Feroviar Român a cooperat cu autoritățile responsabile cu ancheta judiciară, precum și cu alte autorități cu atribuții de intervenție la locul accidentului/incidentului.

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. 4 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, în realizarea investigațiilor Organismul de Investigare Feroviar Român poate apela în caz de nevoie la specialiști din domenii conexe. În cursul anului 2012 nu a fost necesar a fi aplicate prevederile acestui articol, în acțiunile de investigare desfășurate nefiind necesară apelarea la specialiști din domenii conexe.

2.3 Procesul de investigare



3 INVESTIGAȚII**3.1 Privire de ansamblu a investigațiilor finalizate în anul 2012 comparativ cu anul 2011, identificare principalelor tendințe**

Tipul accidentelor investigate în anul 2012	Numărul accidentelor	Numărul victimelor		Pagube (lei)	Pagube (€)	Tendința comparativ cu anul 2011
		Morți	Grav răniți			
Coliziuni între trenuri	0	-	-	0	0 €	-2 (-100%)
Deraieri de trenuri	20	-	-	947.317,88	216.382,46 €	+1 (+5%)
Loviri de vehicule rutiere	1	2	2	134.895,58	30.113,31 €	+1 (+100%)
Incendii la materialul rulant	2	-	-	16.753,86	3.743,44 €	-13 (-87%)
TOTAL	23	-	-	1.098.976,32	250.239,21 €	-13 (-36%)
Total pagube în euro (aproximativ)				250.239,21 €		

3.2 Investigații finalizate și începute în 2012

În anul 2012, Organismul de Investigare Feroviar Român a finalizat și a publicat un număr de 39 rapoarte de investigare (8 au fost investigații deschise în perioada martie - decembrie 2011) și a inițiat procedura de investigare pentru un număr de 10 cazuri pentru care acțiunile de investigare întreprinse în anul 2012 au fost finalizate în anul 2013.

În tabelul de mai jos prezentăm investigațiile și temeiul legal în care au fost efectuate acestea ținând seama de cerințele Directivei europene privind siguranța feroviară și legislația națională.

Investigații finalizate în 2012

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
1	10.03.2011	Defecțiune tehnică a constituentului de interoperabilitate „șină de cale ferată” - ruperea unui număr mare de șine, în perioada 2010-2011, pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Iași – Secția L4 Bacău, pe linia magistrală nr.500, pe liniile I și II între stațiile C.F. Adjud și Bacău.	i	23.01.2012
2	17.05.2011	Pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în circulația trenului nr.9432 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, pe secția de circulație Titu – Târgoviște (linie dublă neelectrificată) între stațiile C.F. Dâmbovicioara și Podu Rizii , la km 2+500, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 793.	i	18.01.2012
3	02.10.2011	Pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în stația CF Valea Albă , la km 349+060, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr.33877915348-9 (aflat al 20-lea de la locomotivă) din compunerea trenului de marfă nr.70838-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA).	i	24.02.2012
4	20.10.2011	Pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, secția de circulație Lehliu-Medgidia (linie dublă electrificată), la intrarea în stația C.F. Dragoș Vodă , se produce deraierea tuturor roților primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al doilea vagon de la siguranță) la darea înapoi a trenului de marfă nr.93596 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”-SA) peste inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr.4 din cuprinsul diagonalei 2-4.	i	26.03.2012
5	15.11.2011	Pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în stația C.F. Valea Albă , la km 349+541, în circulația trenului de marfă nr.91795 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs deraierea osiilor cu roțile nr.5-6 și 7-8 ale primului boghiu în sensul de mers de la vagonul seria Eacs nr. 31535480307-6 (al 15-lea de la locomotivă).	i	03.02.2012
6	02.12.2011	Pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, între stațiile C.F. Coșbuc și Salva , la km 0+937, în circulația trenului de marfă nr.43632 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs, deraierea vagonul nr.31535475910-4, (al 32-lea de la locomotivă) de ambele boghiuri.	i	21.03.2012

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
7	05.12.2011	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, secția de circulație Adjud - Ghimeș (linie electrificată) la km 55+012 (în tunelul Salina), între stațiile C.F. Dofteana și Tg. Ocna , la km 55+012, în circulația trenului de călători nr.5211 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA), s-a produs deraierea de prima osie a locomotivei EA 41-0761-1 care a tractat garnitura trenului.	i	28.02.2012
8	18.12.2011	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Țândărei (linie dublă electrificată), la ieșirea din stația C.F. Movila , în zona schimbătorului de cale nr.1 (km 71+100), în circulația trenului de marfă nr.43430 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs deraierea de toate osiile a vagonului nr.81530666697-6, al 5-lea de la urma trenului (de la semnal).	i	03.02.2012
9	16.01.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în stația C.F. Ciochiuța , s-a produs deraierea locomotivei EA 40-0010-5 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA București (care se afla la primul drum după efectuarea unei reparații de tip RR), pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.2, atacat pe la călcâi, prin escaladarea cu roata din stânga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după vârful inimii de încrucișare.	i	22.03.2012
10	31.01.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Giurgiu Nord – Videle (linie simplă, neelectrificată), între stațiile C.F. Bălănoaia și Stănești , la trecerea la nivel situată la km 11+015 dotată cu instalație automată de semnalizare rutieră fără semibarieră SAT, în circulația trenului de marfă nr.92212 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs deraierea locomotivei DA 1279 de primul boghiu în sensul de mers.	i	04.05.2012
11	20.02.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, se produce depășirea semnalului de intrare Y al stației C.F. Itești , care ordona oprirea de către trenul de călători nr.5422 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA).	i	09.03.2012
12	21.02.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, secția de circulație Arad – Oradea (linie simplă, neelectrificată), între stațiile C.F. Ciumeghiu și Salonta , la km 74+710, în circulația trenului de călători regio nr.15111 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regional SRL Cluj-Napoca) s-a produs deraierea de osia nr.4 a vagonului remorcă de automotor AMX nr.97-0553-4.	i	21.03.2012
13	01.03.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Țândărei (linie dublă electrificată), în stația C.F. Țândărei , în circulația trenului de marfă nr.41794-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.23, deraierea unui număr de 3 vagoane (al 24-lea, al 25-lea și respectiv al 26-lea de la siguranță).	i	26.04.2012
14	09.03.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația C.F. Drobeta Turnu Severin , s-a produs depășirea semnalului de ieșire de grup Y7-8 și talonarea macazul nr.27 de către trenul de marfă nr.92212 (aparținând operatorului de transport feroviar SC CTV SA București).	i	26.04.2012
15	11.03.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Făurei- Țândărei (linie dublă electrificată), la intrarea în stația C.F. Țândărei , se produce lovirea inductorului de 1000/2000 Hz aferent semnalului de parcurs YFP, respectiv a cablurilor (funiilor) de legătură a secțiunii izolate 031 de către al 5-lea vagon (nr.37807963112-3) de la semnalul trenului de marfă nr.60791 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA).	i	05.04.2012
16	15.03.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Caransebeș-Orșova (linie simplă electrificată), în stația C.F. Teregova , zona aparatului de cale nr.3, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei EA 40-0273-9 care remorca trenul de marfă nr.51754 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).	i	04.05.2012
17	24.03.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, secția de circulație Sărățel – Deda, în stația C.F. Râpa de Jos , la km 39+905 pe inima de încrucișare a aparatului de cale nr.3, în circulația trenului de marfă nr.83599-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs deraierea locomotivei EA 40-0499-0 de prima osie în sensul de mers.	i	10.05.2012

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
18	24.03.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Strehaia – Caransebeș (linie simplă electrificată), în stația C.F. Gura Văii , la circa 50 metri în fața schimbătorului de cale nr.2, pe secțiunea 024, în circulația trenului de călători nr.9508 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA) s-a produs deraierea osiei atacante a locomotivei de remorcare EA 767.	i	15.05.2012
19	02.04.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația C.F. Racoș , în circulația trenului de marfă nr. 32602 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA) s-a produs lovirea și spargerea rezervorului de combustibil al locomotivei DHC nr.315 care circula remorcată în componerea trenului, după locomotiva de remorcare, de către un cupon de șină aflat depozitat în lungul liniei 5 din stație în partea dreaptă a sensului de mers.	i	17.04.2012
20	03.04.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, în stația C.F. Brașov , s-a constatat circulația trenului de marfă nr.30640 (aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania) fără a avea asigurat procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc	i	07.05.2012
21	03.04.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Livezeni – Simeria, între stația C.F. Crivadia și Baru Mare , la km 54+159, în circulația pe firul I a trenului de marfă nr.30205 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA) s-a produs, deraierea osiei 3 de la boghiul nr.2 al vagonului 31535494331-0.	i	03.07.2012
22	19.04.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între stațiile C.F. Augustin și Racoș , la km 227+787, în circulația trenului de marfă nr.80360-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA București) s-a produs, deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr.335353043011 (al doilea de la semnal).	i	23.08.2012
23	10.05.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația C.F. Rupea , la trecerea peste schimbătorul de cale nr.23, în circulația trenului de marfă nr.802940-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA București) s-a produs, deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.33537951309-6 și de una osie a vagonului nr.37807850057-6.	i	30.08.2012
24	19.06.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Dârste-Brașov Triaj (linie dublă electrificată), s-a produs scăparea locomotivei DA 1531 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA) din stația C.F. Dârste și angajarea acesteia pe linia curentă fir II Dârste-Brașov Triaj, urmată de deraierea și răsturnarea acesteia pe o parte la intrare în stația C.F. Brașov Triaj.	i	03.07.2012
25	23.06.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Coșlariu-Sighișoara (linie dublă electrificată), depășirea semnalului Y ₁ al stației C.F. Coșlariu cu indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul” și talonarea macazului nr.3 (centralizat electrodinamic) de către locomotiva EA 725 aflată în remorcare trenului de marfă nr.20970 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA).	i	03.07.2012
26	25.06.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, s-a constatat circulația trenului interregio nr.1654 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), pe distanța Mizil – Ploiești Sud cu conducta generală de aer întreruptă.	i	16.07.2012
27	28.06.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Medgidia, s-a produs depășirea semnalului de intrare Y al stației C.F. Mircea Vodă având indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de marfă nr.51574 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă”-SA), remorcat de locomotiva EA 572.	i	18.07.2012
28	01.07.2012	Pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, la ieșirea din stația C.F. Bucureștii Noi , în zona aparatului de cale nr.10 C, la expedierea trenului de marfă nr.81720-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcare EA 40-0636-7.	i	01.11.2012

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
29	05.07.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția I.L.Caragiale-Moreni- Filipeștii de Pădure-Gura Palângii, în stația C.F. I.L. Caragiale , s-a produs lovirea de către convoiul de manevră CM2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) a unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600.	i	19.12.2012
30	08.07.2012	Pe rețeaua de transport aparținând SC METROREX SA, magistrala I de metrou între stațiile Timpuri Noi – Piața Unirii , la km 6+354, trenul format din REM 1109- 2109 aflat în circulație cu călători, lovește cu pantograful semiridicat al celei de-a doua unități (REM 1109) în sens de mers, un jgheab de scurgere transversal de dirijare a apelor din infiltrații existente în plafonul galeriei, situat la o distanță de circa 300 m după peronul stației Timpuri Noi.	i	27.07.2012
31	28.07.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în circulația trenului de călători nr.15200-1 (aparținând S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L.), în stația C.F. Dobra funcționează defectuos întregul ansamblu macaz – fixător de vârf cu clemă, generând ieșirea clemei de fixare aferentă acului curb din cutia de înzăvorăre, anterior executării parcurșului de ieșire de la linia nr.2.	i	23.10.2012
32	02.08.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Piatra Olt – Bradu de Sus, între stațiile C.F. Costești - Pârvu (km.120+700), în circulația trenului nr.98930 (mașina de ciuruit MCB 450-064) s-a produs un incendiu în sala mașinii în zona motor electric nr.3.	i	25.09.2012
33	08.08.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, secția de circulație Ungheni - Iași, s-a produs depășirea semnalului de parcurs YP al stației C.F. Socola având indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de călători nr.6501 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA) și talonarea macazul nr.13C.	i	30.08.2012
34	08.08.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, pe secția de circulație Fetești-Medgidia (linie dublă electrificată), s-a produs depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire Y1 ale stației C.F. Ovidiu , ambele aflate în poziția pe „OPRIRE”, de către trenul nr.88982 - drezină pantograf- (aparținând SC Sucursala Electrificare SA Constanta, districtul LC Fetești).	i	26.08.2012
35	11.08.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, s-a produs depășirea semnalului Y al stației C.F. Mircea Vodă având indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de marfă nr.50544 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC „UNIFERTRANS”-SA.	i	16.08.2012
36	19.08.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, secția de circulație Jibou – Sărmășag, în linie curentă la km. 99+700, între stațiile CF Zalău Nord și Mirsid , în circulația trenului de marfă nr.69731 (aparținând operatorului de transport feroviar SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj-Napoca) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31530667181-1.	i	25.09.2012
37	30.08.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, în stația C.F. București Triaj, Postul 17 , în circulația trenului de marfă nr. 84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) la trecerea acestuia peste schimbătorul nr.23 s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu sens mers al vagonului nr.81536653788-5, aflat al 9-lea în compunerea trenului de la semnal.	i	19.11.2012
38	02.09.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, secția de circulație Barboși – Tecuci, în stația CF Barboși Triaj , în circulația trenului de marfă nr.39547 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA) s-a produs deraierea locomotivei DA 1566, a vagonului nr.33535304474-6 și a primului boghiu al vagonului nr.31535375368-6.	i	07.11.2012
39	21.11.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Palás (linie dublă electrificată), în stația C.F. Medgidia și pe distanța Medgidia-Basarabi , în circulația trenului de marfă nr. 80351 (aparținând SC GFR SA) s-a produs lovirea și deteriorarea a șase bobine de joantă de către axa triunghiulară de la roțile 5-6, ale celui de al doi-lea boghiu în sensul de mers, de la vagonul nr.33537993379-9, al 18-lea de la semnal.	i	19.12.2012

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

Investigații începute în anul 2012 și finalizate în anul 2013

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației	Data finalizării
1	02.09.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, la înscrierea pe parcursul de ieșire de la linia 1C a stației C.F. Bucureștii Noi spre stația C.F. București Triaj, Postul 17 s-a produs deraierea de primele două osii în sensul de mers a locomotivei EA 40-0526-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).	i	11.02.2013
2	28.09.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Petroșani – Târgu Jiu (linie simplă electrificată), în stația C.F. Târgu Jiu, la gararea pe linia 4, în capătul Y al stației, s-a produs deraierea primei osii de la primul boghiu al locomotivei ED 91 53 0 474030-0 aflată rotașe la trenul de marfă nr.84790, (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă”).	i	15.01.2013
3	02.10.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Băbeni - Alunu (linie simplă neelectrificată), secție neinteroperabilă aflată în gestiunea SC RC CF TRANS SRL Brașov, între stațiile C.F. Popești și Copăceni, în circulația trenului de marfă nr.39237 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA București), s-a produs deraierea primei osii de la primul boghiu al locomotivei rotașe DA 60-1636-4.	i	07.02.2013
4	12.10.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Blaj - Praid (linie simplă neelectrificată), secție neinteroperabilă aflată în gestiunea SC RC CF TRANS SRL Brașov, între stațiile C.F. Praid și Sovata, în circulația trenului de marfă nr.99962 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC RAIL FORCE SRL Brașov), s-a produs deraierea vagoanelor nr.338767359288 și nr.315559724853 (al 9-lea și al 10-lea de la siguranță).	i	17.01.2013
5	28.10.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Reșița Nord-Voiteni (linie simplă neelectrificată, neinteroperabilă), gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov, în stația C.F. Gătaia, în circulația trenului de marfă nr.14446 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC REGIOTRANS SRL Brașov), s-a produs deraierea de ambele boghiuri a automotorului AMX 97-0577-3.	i	21.02.2013
6	12.11.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția pe linia nr.117 Livezeni – Lupeni în linie curentă la Km 94+910 – 95+118, linie gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov, în circulația trenului de marfă nr.23815 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea primului boghiu sens mers al vagonului nr. 81536654856-9 aflat al 5-lea în compunerea trenului de la semnal.	i	12.02.2013
7	06.12.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, la expedierea trenului de călători Inter Regio nr.1681 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA) din linia III a stației C.F. Fetești spre stația Ovidiu pe firul II pe bază de cale liberă cu ordin de circulație, IDM dispozitor, fără să urmărească ieșirea completă a trenului din stație a manipulat schimbătoarele de cale 14/28 în vederea pregătirii parcursului de manevră pentru regararea garniturii trenului nr.8015 la linia 1T, în vederea formării trenului nr.8018 cu plecare la ora 16:45.	i	16.01.2013
8	22.12.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în stația C.F. Pui, la trecerea peste pasajul pietonal amenajat de la km 43+810 a trenului de marfă nr.50408 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNIFERTRANS SA) s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu sens mers al vagonului nr.88536656800-8, aflat al 9-lea în compunerea trenului de la siguranță.	i	21.02.2013
9	22.12.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, pe secția de circulație Iași – Pașcani (linie dublă electrificată), între stațiile C.F. Ruginoasa și Târgu Frumos, în circulația trenului de marfă nr. 61723-2 (SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a depășit viteza maximă admisă de linie.	i	10.07.2013
10	30.12.2012	Pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în stația C.F. Petroșani, în circulația trenului de marfă nr.20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon) s-a produs deraierea de o osie a vagonului nr. 33535300809-7.	i	16.05.2013

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilitățile domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

3.3 Studii de cercetare (sau studii de siguranță) finalizate sau comandate în 2012

Studii comandate și finalizate în 2012

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației	Date complementare
-	-	-	-

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilitățile domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

Studii comandate în 2012

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației	Date complementare
-	-	-	-

Baza legală a investigației: i= În conformitate cu Directiva de Siguranță, ii= În temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), iii= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

3.4 Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în 2012

În cursul anului 2012 au fost finalizate un număr de 39 de acțiuni de investigare dintre care 8 au fost deschise în anul 2011, restul de 31 fiind deschise în cursul anului 2012.

În continuare este prezentată o situație sintetică privind cele 39 de rapoarte de investigare finalizate în cursul anului 2012.

- 3.4.1. Defecțiune tehnică a constituentului de interoperabilitate „șină de cale ferată” - ruperea unui număr mare de șine, în perioada 2010-2011, pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Iași – Secția L4 Bacău, pe linia magistrală nr.500, pe liniile I și II între stațiile C.F. Adjud și Bacău. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.01.2012.

Cauza directă

Cauza directă a constituit-o scăderea rezistenței la rupere a șinelor în condițiile aplicării în timp a unor sarcini variabile din trafic care au dus la ruperea șinelor, la tensiuni mai mici decât rezistența la rupere a oțelului din șine. Ruperea care apare în condițiile aplicării în timp a unor sarcini variabile este o rupere la oboseală.

Oboseala oțelului din șină se manifestă prin apariția și dezvoltarea fisurilor în zona de contact roată-șină și prin deformări plastice asociate fenomenelor de ecruisare.

Natura și mai ales evoluția defectelor indică faptul că, acestea au drept cauză oboseala materialului (oțelului) prin solicitările dinamice repetate.

Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.21, pct. 1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, care prevăd faptul că, nu se admite menținerea în cale a șinelor cu defecte de categoria I, acestea trebuind înlocuite în cel mai scurt timp, respectiv în maximum 5 zile de la constatare.
2. Nerespectarea prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972, referitoare măsurile care trebuie luate atunci când este identificat defectul tipul 20, respectiv: “Din șina ruptă se va trimite un cupon la Institutul de Studii și Cercetări transporturi pentru analiză, iar DGLI va dispune a se lua măsuri pe baza rezultatelor”.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Pe liniile a căror suprastructură este construită cu șine tip R65 fabricate de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991, până la executarea lucrărilor de refacție de șine, se recomandă a se evita efectuarea lucrărilor de buraj, ripaj, stabilizare dinamică și ciuruire mecanizată cu mașini grele de cale pentru a nu determina apariția defectelor prin solicitările dinamice transmise de utilajele către șine, în timpul procesului tehnologic.
2. Evitarea executării reparațiilor prin sudură a suprafețelor șinelor cu defecte în condițiile în care materialul din care sunt confecționate acestea este afectat de procesul de oboseală.
3. Completarea prevederilor instrucției nr. 306/1972:
 - prin introducerea în clasificarea actuală a defectelor șinelor defectelor cauzate de fenomenul de oboseală și a termenilor existenți în fișa UIC nr.712 pentru definirea defectelor șinelor cu defectele cauzate de fenomenul de oboseală (ex. squats, head checks, shelling, belgrospis);
 - cu modalități de identificare, verificare, urmărire în timp și rectificare a uzurii ondulatorii;
 - cu stabilirea condițiilor de circulație în funcție de categoria defectelor șinelor.
4. Introducerea în nomenclatorul de lucrări de întreținere și reparații a șinelor, cuprins în instrucțiile actuale, a lucrărilor și proceselor tehnologice referitoare la: șlefuirea, frezarea sau rabotarea șinelor în cadrul lucrărilor de mentenanță.

Măsuri referitoare la șina tip R65 fabricată de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991

1. Inventarierea pe întreaga rețea feroviară a tronsoanelor de linie construite cu șină tip R65 produsă de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991, verificarea lor amănunțită pentru identificarea eventualelor șine cu defecte similare celor apărute pe linia Adjud-Bacău și stabilirea în consecință a măsurilor care se impun pentru asigurarea siguranței feroviare;
2. Identificarea aparatelor de cale care au fost construite cu șine având același producător și stabilirea în consecință a măsurilor care se impun pentru asigurarea siguranței feroviare.

- 3.4.2. Accidentul feroviar produs la data de 17 mai 2011 pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, pe secția de circulație Târgoviște – Titu, între stațiile C.F. Dâmbovicioara și halta Podu Rizii, în linie curentă la km 2+500, în circulația trenului de călători nr. 9432 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București) printr-un incendiu în sala dozei de legătură electrică a motorului de tracțiune nr.4) la locomotiva DA 60-0793-4.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 18.01.2012.

Cauza directă

Producerea incendiului s-a datorat străpungerii izolației cablurilor de forță H și F ale motorului de tracțiune nr.4, situate în afara dozei de legătură a cablurilor de forță, fapt care a condus la topirea izolației acestor cabluri, apariția descărcărilor electrice între ele și aprinderea izolației acestora.

Factorii care au contribuit

- Străpungerea izolației s-a datorat apariției supratensiunilor de comutație produse de instalația de încălzire tren tip INDA și motoarele electrice de tracțiune, pe fondul unei valori minime admise a rezistenței de izolație a cablurilor de forță aferente motorului de tracțiune nr.4.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

- Elaborarea unui studiu privind apariția supratensiunilor de comutație produse de instalația de încălzire tren tip INDA și motoarele electrice de tracțiune în mod cumulativ, pentru stabilirea metodelor de protecție a circuitelor de forță, în vederea prevenirii producerii unor cazuri asemănătoare.

- 3.4.3. Accidentul feroviar produs la data de 02.10.2011, la ora 17:59, pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în stația C.F. Valea Albă, la km 349+060, pe linia II directă, în circulația trenului de marfă nr. 70838-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA,) s-a produs deraierea vagonului nr. 33877915348-9 (al 20-lea de la locomotivă), de un boghiu, osiile cu roțile 1-2 și 3-4, primul boghiu în sensul de mers .

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 24.02.2012.

Cauza directă

O constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere prin descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 1 (osia cu roțile nr. 1-2 era prima osie a primului boghiu în sensul de mers) a vagonului nr. 33877915348-9, fapt ce a condus la escaladarea șinei din partea stângă a căii și căderea roții nr. 1 în exteriorul căii de rulare. Descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 1 s-a produs ca urmare a apariției unei forțe suplimentare de reacțiune între aceasta și cadrul boghiului nr. 1, forță apărută ca efect al ruperii bulonului de articulație dintre levierul atârnat și portsabotul aferent interiorului roții nr. 1, urmată de rotirea portsabotului în jurul bulonului axei triunghiulare și apoi, de pătrunderea și blocarea levierului atârnat între portsabot și roată.

Factori care au contribuit nu au fost identificați.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.4. Accidentul feroviar produs la data de 20.10.2011 pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, în halta de mișcare Dragoș Vodă, în circulația trenului de marfă nr.93596, prin deraierea primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 (al 2-lea vagon de la siguranță), la darea înapoi a trenului peste inima cu vârfuri mobile a schimbătorului de cale nr. 4 din cuprinsul diagonalei nr.2-4).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.03.2012.

Cauza directă

A constituit-o faptul că, la darea înapoi a trenului buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al vagonului nr. 84539305320-0 a întâlnit vârful mobil al inimii schimbătorului de cale nr.4 în poziția „pe directă”, poziție care era incompatibilă pentru circulația „în abateră”.

- impieगतul de mișcare a efectuat incomplet parcursul de primire a trenului nr.93596, omițând să manevreze macazul nr.4 în poziția necesară parcursului, respectiv „pe abateră”, și ulterior să verifice corectitudinea parcursului;
- eroarea personalului desemnat cu atribuții de supraveghere a activității impieगतului de mișcare, care nu a observat faptul că acesta nu a efectuat parcursul corect;
- decizia eronată pe care a luat-o mecanicul de locomotivă de a da trenul înapoi, fără respectarea prevederilor instrucțiunilor.

Factori care au contribuit nu au fost identificați.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.5. Accidentul feroviar produs la data de la data de 15.11.2011, ora 07:25, pe raza de activitate a „Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în stația C.F. Valea Albă, la km 349+541, în circulația trenului de marfă nr. 91795 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea osiilor cu roțile nr. 5-6 și 7-8 ale primului boghiu în sensul de mers de la vagonul seria Eacs nr. 31535480307-6 (al 15-lea de la locomotivă).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.02.2012.

Cauza directă

Depășirea limitei de stabilitate la deraiere prin descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 7 (osia cu roțile nr. 7-8 era prima osie a primului boghiu în sensul de mers) a vagonului seria Eacs nr. 31535480307-6, fapt ce a condus la escaladarea șinei din partea dreaptă a căii și căderea roții nr. 8 din stânga, în interiorul căii de rulare.

Factori care au contribuit

- diferența dintre valorile diametrelor cercurilor efective de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată care a depășit limita minimă admisă de prevederile Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986, fapt ce a condus la mărirea jocului transversal al osiei montate 7-8 în cale și implicit la creșterea unghiului de atac al roții nr. 7 în raport cu șina;
- lipsa unei bucăți de la placa de uzură aflată între crapodina superioară și cea inferioară la primul boghiu în sensul de mers, precum și uzurile mari de pe cele două crapodine (suma uzurilor pe ambele crapodine era aproximativ 5-6 mm, mai mare decât valoarea maximă de 4 mm admisă prin Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/2006 și

Instrucția nr. 936/1991), fapt ce a condus la apariția unei frecări uscate între cele două crapodine și implicit la creșterea foarte puternică a momentului de frecare între cele două părți ale acestui ansamblu.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.6. Accidentul feroviar produs la data de 02 decembrie 2011 pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, secția de circulație Salva – Vișeu, între stațiile C.F. Coșbuc și stația CF Salva, prin deraierea unui vagon de ambele boghiuri.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 21.03.2012.

Cauză directă

O constituie reducerea capacității de ghidare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului), escaladarea ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei la km 0+937 de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a primului boghiu al vagonului nr.31535475910-4, rularea acesteia pe ciuperca șinei pe o distanță de 4,7 m, urmată de căderea acestei roți în exteriorul căii și a roții corespundente a aceleiași osii între firele căii.

Factorii care au contribuit:

- depășirea toleranței de 25 mm la poziția căii în plan între săgeți vecine, respectiv între punctul de escaladare (punctul "0") și punctul anterior acestuia (măsurarea săgeților în curbă s-a făcut la mijlocul corzii de 20 m);
- depășirea variației abaterilor la ecartament cu 0,8 mm/m;
- apariția în timp a unei uzuri de 2 mm, în exploatare, a pietrei de frecare superioare, fapt care a dus la creșterea rezistenței la rotire a boghiului și înclinarea cutiei vagonului);
- reacțiile în corpul trenului la circulația pe o zonă pantă cu declivitatea de 4,8 0/0 în condițiile în care locomotivei de remorcare îi dispare curentul de pe grupele de motoare, viteza trenului scăzând, mecanicul de locomotivă solicitând ajutor locomotivei împingătoare.

Deraierea vagonului s-a produs prin cumularea tuturor factorilor prezentați, niciunul dintre aceștia neputând provoca singur deraierea vagonului.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate recomandări de siguranță.

- 3.4.7. Accidentul feroviar produs la data de 05.12.2011, la ora 19:51, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Galați, pe secția de circulație Adjud- Ghimeș, prin deraierea locomotivei EA 41-0761-1 care a remorcat trenul 5211 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.02.2012.

Cauză directă

O constituie reducerea capacității de ghidare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului) pe zona de trecere de la o zonă fără prismă de piatră spartă și cu traverse necorespunzătoare, la o zonă cu prismă de piatră spartă asigurată în procent de 70% și cu traverse noi. Starea tehnică necorespunzătoare a căii din cuprinsul acestor două zone, coroborată cu comportarea în regim dinamic a osiei la rularea pe cale, a permis escaladarea buzei bandajului roții atacante a locomotivei pe șină urmată de căderea primei osii a primului boghiu.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.8. Accidentul feroviar produs la data de 18.12.2011, în jurul orei 18:20, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, secția de circulație Fetești-Țândărei (linie dublă electrică), în circulația trenului de marfă nr.43430 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația C.F. Movila la trecerea peste schimbătorul de cale nr.1 (km 71+100), prin deraierea de toate osiile a vagonului nr.8153066697-6 aflat al 5-lea de la semnal.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.02.2012.

Cauza directă

O constituie creșterea unghiului de atac al roții nr.5 a vagonului nr. 8153066697-6, al 5-lea de la semnal (de la urma trenului) și a forței orizontale de ghidare a osiei cu roțile nr.5-6 (osia nr.2 în sensul de mers), peste capacitatea de ghidare a acesteia, cauzată de ruperea din legătură a foii principale a arcului de suspensie (arc în foi) corespunzător fusului de osie nr.6 a aceleiași vagon. Efectul cumulat al acestora au condus la cățărarea buzei roții atacante nr.5, (roata din partea dreaptă în sensul de mers), pe contraacul drept al schimbătorului de cale nr.1, din stația C.F. Movila, urmată de căderea roții din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.6) pe capul șurubului C2 al fixătorului de mijloc din talpa acului drept. În urma impactului acul drept s-a rupt în trei părți.

Ruperea din legătură a foii principale a arcului de suspensie în foi corespunzător fusului de osie nr.6 a avut ca efect:

- anularea sistemului pendular de preluare și amortizare a oscilațiilor pe fusul de osie nr.6;
- consumarea jocului total longitudinal al osiei aferent înscrierii în curbe la acest fus la circulația boghiului în aliniament;
- așezarea osiei cu roțile 5-6 într-o poziție radială (unghi de atac $\alpha > 0$ la roțile nr. 5 și 6).

Factori care au contribuit

- existența unei fisuri vechi în proporție de 50% la foaia principală a arcului de suspensie în foi (arc 8x1200mm cu săgeată negativă) corespunzător fusului nr. 6, în legătura arcului, dispusă sub un unghi de aproximativ 40° în raport cu muchia legăturii de arc, defect situat pe partea arcului dinspre interiorul căii (către lonjeronul

lateral al boghiului) și imposibil de depistat datorită acestei poziționări, cu ocazia efectuării reviziilor tehnice la sosire, compunere și tranzit pe care le-au avut trenurile în compunerea cărora vagonul a circulat de la ultima reparație periodică efectuată la data de 24.02.2006;

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.9. Accidentul feroviar produs la data de 16.01.2012, ora 14:00, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Strehaia-Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în H.m Ciochiuța, prin deraierea locomotivei EA 40-0010-5, aparținând operatorului de transport feroviar S.C Unifertrans S.A București pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.2, atacat pe la călcii, prin escaladarea cu roata din stînga, a osiei nr. 1 în sensul de mers, la circa 7 metri după vârful inimii de încrucișare. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.03.2012.

Cauza directă

A constituit-o escaladarea șinei de legătură a schimbătorului de cale nr. 2, de către roata din partea stîngă sens de mers a osiei nr. 1, în condițiile existenței pe flancul activ în zona de racordare a buzei bandajului a unei adâncituri de circa 1,5 mm adâncime pe o lungime de 1720 mm.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.10. Accidentul feroviar produs la data de 31.01.2012, ora 15:35, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția de circulație Giurgiu Nord – Videle (linie simplă neelectrificată), între stațiile C.F. Bălănoaia și Stănești, în zona trecerii la nivel situată la km 11+015, prin deraierea de un boghiu a locomotivei DA 1279, aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 92212 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.05.2012.

Cauza directă

A constituit-o lovirea de către roata de pe partea stîngă (în sensul de mers) a osiei nr. 2 de la locomotiva DA 1279 a bieletei lungi de la motorul de tracțiune nr. 1, fapt ce a dus la deraierea acestei osii și apoi la deraierea osiilor nr.3 și 1. Piesa lovită se afla căzută și blocată în jgheabul de pe partea stîngă a pasajului aferent trecerii la nivel cu calea ferată de la km 11+015.

Smulgerea bieletei lungi a motorului de tracțiune nr. 1 a fost produsă de ruperea unei bucăți din coroana dințată a osiei nr. 1 urmată de ruperea și desprinderea unor elemente ale angrenajului de tracțiune, în condițiile apariției unei suprasolicități a locomotivei de remorcă DA 1279 care, după defectarea locomotivei împingătoare, a trebuit să asigure singură remorcarea trenului nr. 92212 (pe o zonă de rampă cu declivitate de 15%).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.11. Incidentul feroviar produs la data de 20.02.2012 pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, prin depășirea semnalului de intrare Y al stației C.F. Itești, care ordona oprirea de către trenul de călători nr.5422 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 09.03.2012.

Cauza directă

O constituie neoprirea trenului nr.5422 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Itești, care ordona oprirea. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 5422, manifestată prin neperceperea de către mecanicul de locomotivă a faptului că semnalul de intrare Y al haltei de mișcare Itești avea indicație nepermisivă (stins).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.12. Accidentul produs la data de 21 februarie 2012 în circulația trenului de călători nr.15111, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, secția de circulație Arad – Oradea, între Hm Ciomeghiu și stația CFR Salonta, prin deraierea unui vagon remorcă de automotor de una osie. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 21.03.2012.

Cauza directă

O constituie pierderea capacității de ghidare a șinei din parte dreaptă a sensului de mers al trenului, datorită ruperii unui fragment de 12 cm din ciuperca șinei. În aceste condiții roata din partea dreaptă a căzut între firele căii, antrenând în cădere și roata din partea stîngă a aceleiași osii.

Factori care au contribuit

- ruperea capătului unei șine din alcătuirea joantei izolante lipite, ca urmare a existenței unei fisuri care s-a propagat dinspre acest capăt al șinei spre prima gaură de eclisare. Această fisură s-a propagat prin inima și ciuperca șinei.

Cauze subiacente

- neînlocuirea șinei defecte de categoria I, existentă în evidența șinelor defecte a Secției L5 Oradea, de la km 74+710 (șina din partea dreaptă în sensul kilometrării liniei).

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.13. Accidentul feroviar produs la data de 01.03.2012, în jurul orei 15:05, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Țândărei (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr. 41794-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CF Țândărei, prin deraierea unui număr de 3 vagoane (al 24-lea, al 25-lea și respectiv al 26-lea de la siguranță) din compunerea acestuia.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.04.2012.
- Cauza directă**
O constituie pierderea contactului roată-șină corespunzător roții din partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiu sens mers, (osia cu roțile nr. 3L-4R) a vagonului nr. 31533540310-3 (al 5-lea vagon de la urma trenului), în urma suspendării acestei roți produsă prin urcarea corpului de reazem al roții pe cutia tamponului din capătul X al vagonului, partea dreaptă sens mers, căzută în gabaritul de liberă trecere O-SM, pe schimbătorul de cale nr. 23 din TJD nr. 23/27 din stația CFR Țândărei.
Suspendarea roții nr.3L a condus la o deplasare laterală spre stânga direcției de mers, fapt ce a determinat deraierea acestei osii (osia cu roțile nr.3L-4R), antrenarea în deraiere a celeilalte osii a aceluiași boghiu, urmată de antrenarea în deraiere a vagonului următor de ambele boghiuri (al 4-lea vagon din semnalul trenului) și a vagonului al 3-lea de la semnal de primul boghiu în sensul de mers.
- Factori care au contribuit**
- căderea cutiei tamponului datorită ruperii cordonului de sudură dintre țeava interioară și talpa tamponului executat necorespunzător.
- Cauze subiacente**
- subdimensionarea șanfrenului jumătate V din talpa tamponului la 5 mm față de 10 mm, cât este prevăzut în documentația de execuție a carcasei tamponului, fapt care a condus la executarea necorespunzătoare a cordonului de sudură care asigură subansamblul țeavă interioară – talpă.
- Cauze primare** nu au fost identificate.
Recomandări de siguranță nu au fost identificate.
- 3.4.14. Incidentul feroviar produs la data de 09.03.2012 pe raza de activitate a "Centruul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, în stația C.F. Drobeta Turnu Severin, prin depășirea semnalului de ieșire de grup Y7-8 și talonarea macazul nr. 27 de către trenul de marfă nr.92212 (aparținând operatorului de transport feroviar SC CTV SA București).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.04.2012.
- Cauza directă**
O constituie punerea în mișcare a trenului de marfa nr.20948, urmată de depășirea semnalului de ieșire de grup Y7-8 al stației CF Drobeta Turnu Severin, deși indicația acestuia era liber pentru linia nr.8. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a locomotivei manifestată prin neperceperea și neurmărirea cu atenție de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului de ieșire de grup Y7-8 al stației CF Drobeta Turnu Severin.
- Cauze subiacente** nu au fost identificate.
Cauze primare nu au fost identificate.
Recomandări de siguranță nu au fost identificate.
- 3.4.15. Incidentului feroviar produs la data de 11.03.2012, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Făurei- Țândărei (linie dublă electrificată), la intrarea în stația CF Țândărei, se produce lovirea inductorului de 1000/2000 Hz aferent semnalului de parcurs YFP, respectiv a cablurilor (funiilor) de legătură a secțiunii izolate 031 de către al 5-lea vagon (nr.37807963112-3) de la semnalul trenului de marfă nr.60791 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 05.04.2012.
- Cauza directă**
Căderea scării exterioare în parcurs de pe vagonul seria Za, nr. 378079631123 aflat în compunerea trenului nr.60791, datorită fisurilor vechi existente, până la ruperea definitivă a cordoanelor de sudură prevăzute pentru prinderea scării exterioare.
- Factori care au contribuit**
Fisuri vechi în cordoanele de sudură la capetele de prindere ale scării exterioare pe longeronul vagonului respectiv la partea superioară a vagonului (pe cisternă), ce nu au fost depistate cu ocazia reviziilor tehnice.
- Cauze subiacente**
Nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (2) lit.c, privind "Revizia tehnică la compunere" și a art. 17 alin. (1) lit. g, tabel nr. 7, pct.10, privind „Defecte și uzuri la vagoane și modul lor de tratare din „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005„.
- Cauze primare** nu au fost identificate.
Recomandări de siguranță nu au fost identificate.
- 3.4.16. Accidentul feroviar produs la data de 15.03.2012, la ora 22:27, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, pe secția de circulație Caransebeș-Orșova (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Teregova, prin deraierea locomotivei EA 40-0273-9 care a remorcat trenul 51754 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 04.05.2012.
- Cauza directă**
O constituie escaladarea șinei de legătură exterioare curbei schimbătorului de cale nr.3 de către roata nr.1 stânga a osiei atacante ca urmare a depășirii limitei de siguranță la deraiere în condițiile creșterii forței de ghidare (orizontale) și scăderii sarcinii pe roata 1 stânga (verticală).

Factorii care au contribuit

- creșterea forței de frecare dintre buza bandajului roții 1 stânga (conducătoare) și fața interioară a ciupercii șinei datorită nefuncționării instalației de ungere a buzei bandajului locomotivei;
- diferența diametrelor cercurilor de rulare la roțile 1 stânga-dreapta de la osia conducătoare nr. 1 în valoare de 1,5 mm față de 1mm admis;
- valoarea ecartamentului de +10 mm înregistrată în punctul 0 în care s-a produs escaladarea șinei de legătură exterioare curbei schimbătorului de cale față de toleranțele admise de +5/-1 mm în orice punct de măsurare cu excepția vârfurilor acelor pentru ecartament de 1433 mm.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.17. Accidentul feroviar produs la data de 24.02.2012, pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Cluj, în circulația trenului de marfă nr. 83599-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTM "CFR Marfă" SA), prin deraierea locomotivei EA 40-0499-0 de prima osie în sensul de mers, pe linia nr. 4 din halta de mișcare (h.m.) Râpa de Jos, la km 39+905.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 10.05.2012.

Cauza directă

A constituit-o starea necorespunzătoare a traverselor, care sub acțiunea forțelor dinamice transversale transmise de locomotivă, au permis supralărgirea căii la valori peste toleranțele maxime admise în exploatare și căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei.

Factorii care au contribuit

Utilizarea unui sistem de fixare improvizat, prin care 4 traverse normale au fost înlocuite cu traverse înădite, fiecare traversă fiind formată din două bucăți.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.18. Accidentul feroviar produs la data de 24.03.2012, la ora 16:29, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Turnu Severin-Orsova (linie simplă electrificată), în Hm Gura Vaii, la 135 metri de schimbătorul de cale nr.2, pe secțiunea 024 prin deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 767 aflată în remorcarea trenului de calatori nr. 9508, (aparținând operatorului de transport feroviar de calatori SNTFC CFR Călători SA București).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.05.2012.

Cauza directă

A fost pierderea capacității de ghidare a șinei, care a condus la escaladarea acesteia de către roata din partea stângă a osiei atacante a locomotivei EA 767, căderea acestei roți în exteriorul căii, urmată de căderea în interiorul căii a roții din partea dreaptă a aceleiași osii.

Factori care au contribuit

Torsionarea căii cu valori peste toleranțele admise de Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986, ca urmare a cantității insuficiente de piatră spartă pentru executarea burajului intermediar.

Cauze subiacente

Neasigurarea cantității de piatră spartă necesară efectuării burajului intermediar datorită distribuției neuniforme a pietrei sparte curate rezultată în urma procesului de ciuruire integrală a liniei, contravenind astfel cap. II, B pct. 3.e din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată Nr. 302/1986.

Cauze primare nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.19. Incidentul feroviar produs la data de de 027.04.2012, în jurul orei 10:53, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația C.F. Racoș, în circulația trenului de marfă nr. 32602 (aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA) s-a produs lovirea și spargerea rezervorului de combustibil al locomotivei DHC nr.315 care circula remorcată în componerea trenului, după locomotiva de remorcă, de către un cupon de șină aflat depozitat în lungul liniei 5 din stație în partea dreaptă a sensului de mers.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 17.04.2012.

Cauza directă.

O constituie depozitarea materialelor (cupoane de șină) în gabaritul de „liberă trecere” al liniei nr. 5 din halta de mișcare Racoș.

Cauze subiacente nu au fost identificate cauze.

Cauza primară nu au fost identificate cauze.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.20. Accidentul feroviar produs la data de 03.04.2012, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, în stația C.F. Brașov, s-a constatat circulația trenului de marfă nr. 30640 (aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania) fără a avea asigurat procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.05.2012.

Cauza directă

o constituie îndrumarea trenului de marfă nr. 30640 din Stația CF Curtici și circulația acestuia pe distanța cuprinsă între punctele de secționare Beia – Racoș, fără a avea asigurat procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc a trenului cu frânele de mână (lipsa a 6 șase tone din masa frânată necesară pentru menținerea pe loc a trenului cu frânele de mână), datorită neverificării corespunzătoare a trenului și a completării eronate a formularului „arătarea vagoanelor” de către personalul de tren.

Cauze subiacente nu au fost identificate.
Cauze primare nu au fost identificate.
Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.21. Accidentul feroviar produs la data de 03.04.2012, în jurul orei 18:45, pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Livezeni – Simeria, între stația C.F. Crivadia și CF Baru Mare, prin deraierea osiei 3 de la boghiul nr.2 al vagonului 31535494331-0. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.07.2012.

Cauza directă

O constituie limitarea rotirii boghiului nr.2 al vagonului 31535494331-0 în curba cu deviație dreapta urmată de căderea roții din stânga (2R) de pe firul exterior între firele căii și căderea roții din dreapta (2L) a primei osii în exteriorul căii.

Factori care au contribuit

- placa de poliamidă a crapodinei inferioare a boghiului nr.2 cu urme de rugină pe 55% din suprafața de contact;
- apariția în timp a 2 suprafețe de strivire cu refulare de material de la placa de poliamidă aflată între crapodinele boghiului nr.2, corespunzătoare a 2 unghiuri de aproximativ 600 opuse la vârf, a căror bisectoare comună coincide cu axa longitudinală a boghiului;
- lipsa unei suprafețe lucioase permanente pe toată zona de contact a pietrelor de frecare.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.22. Accidentul feroviar produs la data de 19.04.2014, la ora 08:25, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între stația C.F. Augustin și Racoș, la km. 227+787, prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 335353043011 (al doilea de la semnal) aflat în compunerea trenului de marfă nr. 80360-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.08.2012.

Cauza directă

Ca urmare a deplasării laterale a plăcilor metalice pe traversele de lemn, sub acțiunea forțelor orizontale transmise șinelor de către roțile materialului rulant în timpul rulării, fapt care a permis căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a primei osii a penultimului vagon, rularea în această stare pe o distanță de 16,5 m, după care s-a produs escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii de rulare.

Factori care au contribuit

- traversele de lemn necorespunzătoare care nu mai permiteau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice de traverse;
- existența unei supraînălțări excedentare corespunzătoare vitezei de circulație limitată la 30 km/h ce a condus la creșterea valorii forței orizontale care acționează în planul de rulare a șinei din interiorul curbei (dreapta în sensul de mers).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.23. Accidentul feroviar produs la data 10.05.2012, la ora 11:15, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată) în stația CF Rupea la trecerea peste schimbătorul de cale nr. 23, prin deraierea de ambele boghiuri a vagonului nr.33537951309-6 și de una osie a vagonului nr.37807850057-6 aflate în compunerea trenului de marfă nr. 80294-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA București). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 30.08.2012.

Cauza directă

A constituit-o lărgirea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă de prevederile art.1, pct.13 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal" nr. 314/1989, în timpul trecerii materialului rulant peste schimbătorul de cale nr.23 din stația CF Rupea.

Factori care au contribuit

- starea tehnică a traverselor care au condus la o prindere necorespunzătoare a șinei de traverse (tirfoane rupte, înclinate și care nu asigurau fixarea plăcilor metalice).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.24. Incidentul feroviar produs la data de 19.06.2012, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Dârste-Brașov Triaj (linie dublă electrificată prin scăparea locomotivei DA 1531 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA) din stația CF Dârste și angajarea acesteia pe linia curentă fir II Dârste-Brașov Triaj, urmată de deraierea și răsturnarea acesteia pe o parte la intrare în stația CF Brașov Triaj. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.07.2012.

Cauza directă

O constituie neasigurarea de către mecanicul de locomotivă a menținerii pe loc a locomotivei diesel izolate în conformitate cu prevederile Regulamentului de remorcă și frânare nr. 006/2005, Art. 80, pct. (12) și (13) și părăsirea locomotivei de către acesta fără respectarea prevederilor Ordinului DGT nr. 310/1/441/1993, cap. III, pct. 3.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.25. Incidentul feroviar produs la data de 23.06.2012, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Coșlariu-Sighișoara (linie dublă electrificată), prin depășirea semnalului Y₁ al stației C.F. Coșlariu cu indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul” și talonarea macazului nr. 3 (centralizat electrodinamic) de către locomotiva EA 725 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 20970 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.07.2012.

Cauza directă

O constituie punerea trenului de marfă nr.20970 în mișcare fără a avea ordinul de plecare, indicația luminoasă a semnalului de ieșire al liniei fiind "roșu" - („OPREȘTE fără a depăși semnalul!"). Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului de marfă nr. 20970, manifestată prin necitirea cu atenție de către mecanicul trenului a ordinului de circulație emis de către stația CF Coșlariu.

Factori care au contribuit

- neînsușirea conținutului ordinului de circulație prin citirea acestuia cu voce tare de către mecanic;
- nerepetarea de către mecanicul ajutor a conținutului ordinului de circulație;
- nesemnarea de către acesta a unicatului care a rămas la mecanic, contrar prevederilor din Instrucțiuni nr. 201/2007, Art. 90(2).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.26. Incidentul feroviar produs la data de 25.06.2012, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, unde s-a constatat circulația trenului interregio nr. 1654 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), pe distanța Mizil – Ploiești Sud cu conducta generală de aer întreruptă.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.07.2012.

Cauza directă

Înteruperea conductei generale de aer de 5 atm a trenului prin acționarea pe poziția închis a robinetilor frontali între vagoanele 4 și 5 din compunerea garniturii de către șeful de tren.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor instrucționale privind efectuarea probei frânelor la trenuri în conformitate cu prevederile art. 62 din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1815/2005.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.27. Accidentul feroviar produs la data de 28.06.2012 pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Medgidia, prin depășirea semnalului de intrare Y al stației C.F. Mircea Vodă având indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de marfă nr.51574 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM,„CFR Marfă”-SA), remorcat de locomotiva EA 572.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 18.07.2012.

Cauza directă

O constituie neoprirea trenului nr.51574 din data de 28.06.2012 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă, care ordona oprirea .

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 51574, manifestată prin perceperea incorectă a indicației luminoase a semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă (indicația luminoasă a semnalului era : „roșu”-(OPREȘTE fără a depăși semnalul !) de către mecanicul locomotivei de remorcare a acestui tren.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.28. Accidentului feroviar produs la data de 01.07.2012, la ora 07:40, pe raza de activitate a "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, la ieșirea din stația C.F. Bucureștii Noi, în zona aparatului de cale nr. 10 C, la expedierea trenului de marfă nr. 81720-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcare EA 40-0636-7.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 01.11.2012.

Cauza directă.

O constituie descărcarea de sarcină a roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei în sensul de mers al trenului datorită cabrajului produs în momentul demarării locomotivei pe o porțiune de linie aflată în rampă de 6,2% și în curbă.

Acest fapt a determinat cățărarea buzei roții din dreapta a osiei de atac a locomotivei (prima osie în sensul de mers) pe ciuperca șinei de legătură exterioare a curbei schimbătorului de cale nr. 10C urmată de deraierea roții și implicat a osiei nr.6 a locomotivei.

Factori care au contribuit

Existența unei traverse rupte pe firul interior al curbei schimbătorului la 3030 mm de joanta de vârf și la 4100 mm de punctul de escaladare.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.29. Accidentul feroviar produs la data de 05.07.2012 pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" București, secția I.L.Caragiale-Moreni- Filipeștii de Pădure-Gura Palângii, în stația C.F. I.L. Caragiale, prin lovirea de către convoiul de manevră CM2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) a unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2012.

Cauza directă

A constituit-o neasigurarea procentului de masă frânată necesar menținerii pe loc a convoiului de manevră CM2 aflat pe linia colectoare I.L. Caragiale-Antestația Gura Palângii.

Factori care au contribuit

- plecarea de pe convoiul de manevră CM2 a partidei de manevră, în condițiile în care SNTFM „CFR Marfă” SA nu a asigurat o altă partidă de manevră, având în vedere faptul că manevra convoiului CM2 nu era finalizată și acesta nu era garat pe una din liniile stației CFR I.L. Caragiale, așa cum este prevăzut la cap. 3 art. 7 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale - Moreni - Filipeștii de Pădure - Gura Palângii, avizat de AFER și aprobat de conducerea MTCT. Plecarea partidei de manevră, a pus în pericol siguranța circulației pe linia colectoare I.L. Caragiale - Gura Palângii și în stația CFR I.L. Caragiale;
- părăsirea locomotivei convoiului de manevră CM2 de către mecanicul de locomotivă fără respectarea prevederilor art.12, alin.1, lit.e din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, aprobat prin OMTCT nr. 2229/23.11.2006;
- predarea locomotivei mecanicului ajutor pentru a o supraveghea s-a efectuat în condițiile în care aceasta nu era remizată pe o linie special destinată într-o unitate de tracțiune sau stație, așa cum este prevăzut la art. 9, alin.1, lit.e și la art.30-(1) din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr. 201/2007 aprobat prin OMTCT nr.2229/23.11.2006”;
- înlocuirea mecanicului de locomotivă care deservea locomotiva convoiului CM2, cu mecanic ajutor, care avea atribuții de supraveghere;
- poziția sabotului fix de deraiere S1 care, la trecerea convoiului CM2 scăpat de pe linia colectoare I.L. Caragiale-Gura Palângii, se afla „răsturnat de pe șină”, contrar prevederilor :
- art. 170, alin. 2, din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2000 aprobat prin OMLPTL 1186/2001;
- art. 35, alin.6, secțiunea a 10-a, din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevră vehiculelor feroviare nr. 005/2005;
- Cap. 3 din Regulamentul de Exploatare a Secției I.L. Caragiale – Moreni – Filipeștii de Pădure – Gura Palângii, avizat de AFER și aprobat de conducerea MTCT.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Analizarea oportunității realizării dependenței dintre poziția sabotului fix de deraiere S1 și poziția barierei mecanice de la pasaj km 0+600 cu instalația de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale.
2. Analizarea oportunității de completare a prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 în care să se menționeze măsurile pe care trebuie să le ia mecanicul ajutor în situația în care mecanicul nu se mai află pe locomotivă sau devine inapt, iar trenul, convoiul sau locomotiva izolată pe care efectuează serviciu a scăpat și nu se mai poate frâna.
3. Actualizarea cadrului de reglementare în legătură cu definirea liniei colectoare.
4. Completarea instrucției de manipulare a instalațiilor de centralizare electromecanică din stația CFR I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situația în care sabotul fix de deraiere S1 este defect.
5. Analizarea procedurilor privind transmiterea dispozițiilor și modul lor de înregistrare între OPAD din cadrul centralului SNTFM și CLSC București pentru eliminarea eventualelor ambiguități care pot apare prin transmiterea verbală a dispozițiilor.

- 3.4.30. Incidentul feroviar produs la data de 08.07.2012, pe rețeaua de transport aparținând SC METROREX SA, magistrala I de metrou între stațiile Timpuri Noi – Piața Unirii , la km 6+354, trenul format din REM 1109- 2109 aflat în circulație cu călători, lovește cu pantograful semiridicat al celei de-a doua unități (REM 1109) în sens de mers, un jgheab de scurgere transversal de dirijare a apelor din infiltrații existente în plafonul galeriei, situat la o distanță de circa 300 m după peronul stației Timpuri Noi.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 27.07.2012.

Cauza directă

Circulația trenului BM 1109-2109 cu pantograful unității 1109 în poziție semiridicată, poziție în care a agățat jgheabul de dirijare a apei de la km 6+354 de pe plafonul galeriei aflat în afara gabariturii de liberă trecere a trenului, fapt ce a determinat ruperea bratului pantografului, smulgerea patinei de contact precum și distrugerea jgheaburilor respective.

Acest fapt a fost posibil deoarece în momentul alimentării trenului cu energie electrică la șina de contact, după ieșirea din reparații a ramei 1109, pantograful acesteia nu s-a coborât în poziție normală de funcționare (nu s-a înzăvorât).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

Au fost formulate următoarele măsuri pentru societatea comercială care asigură mentenanța ramelor de metrou de tip Bombardier:

1. Verificarea suplimentară a lagărului de fixare dintre bratul pantografului și mecanismul de ridicare-coborare la revizia corespunzătoare a pantografului;
2. Efectuarea de probe de ridicare-coborare pantograf la fiecare ieșire din depou a trenului de metrou.

- 3.4.31. Incidentul feroviar produs la data de de 28.07.2012, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, în circulația trenului de călători nr. 15200-1 (aparținând S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L.), când în stația C.F. Dobra funcționează defectuos întregul ansamblu macaz – fixător de vârf cu clemă, generând ieșirea clemei de fixare aferentă acului curb din cutia de înzăvorâre, anterior executării parcursului de ieșire de la linia nr.2.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.10.2012.

Cauza directă

- neasigurarea corespunzătoare a prinderii cutiei de înzăvorâre;
- montarea eronată a limitatorului de cursă, pe bara de acționare a fixătorului de vârf în gaura rezervată prinderii dispozitivului de manevrare, permițându-i acesteia o cursă mai mare cu 55 mm;
- montarea și reglarea necorespunzătoare a fixătorului de macaz cu cleme.

Aceste cauze au condus la funcționarea defectuoasă a întregului ansamblu macaz – fixător de vârf cu cleme, generând ieșirea clemei de fixare aferentă acului curb din cutia de înzăvorâre, anterior executării parcursului de ieșire de la linia nr.2.

Factori care au contribuit

Neverificarea lipirii acului de contraac de către acarul de serviciu de la cabina nr. 2 potrivit prevederilor Prescripțiilor tehnice cuprinse în actul nr. 21/1/3c/165/2006 al Diviziei Linii din 10.03.2006. Potrivit act nr. 3/2/3/101 din 10.08.2012 al Diviziei Trafic timpilor de pregătire a parcursului au fost incluși la stabilirea timpilor de încrucișare.

Cauze subiacente

Nedepistarea, cu ocazia controalelor și reviziilor efectuate conform reglementărilor, a montării eronate pe bara de acționare a limitatorului de cursă, precum și montarea și reglarea necorespunzătoare a fixătorului de vârf cu cleme.

Cauze primare nu au fost identificate cauze.

Recomandări de siguranță

Completarea prevederilor din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2005” în sensul introducerii unei prevederi prin care mecanicul de locomotivă să urmărească la expedierea din stație poziție macazurilor.

- 3.4.32. Accidentul feroviar produs la data de 02.08.2012, în jurul orei 13:10, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Piatra Olt – Bradu de Sus, între stațiile C.F. Costești - Pârnu (km.120+700) la mașina de ciuruit MCB 450-064, prin incendiu în sala mașinii în zona motor electric nr. 3.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 25.09.2012.

Cauza directă

Scurtcircuit între conductorul electric dintre un pol principal și un pol auxiliar, al motorului de cale nr. 3 și suportul unei portperii.

Factori care au contribuit:

Neefectuarea la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care mașina de ciuruit era scadentă (scadentă la reparație tip RG în anul 1995 și 2005, iar la reparație tip RK în anul 2000), a condus la o stare avansată de uzură a instalațiilor și agregatelor mașinii, care a favorizat:

- Scăderea rezistenței mecanice a materialului electroizolant la conductoarele electrice dintre polii motorului de cale nr. 3;
- Pierderi de produse petroliere prin zonele de etanșare constructivă a instalațiilor hidraulice și a motorului diesel și depunerea acestora în spații greu accesibile;

Cauze subiacente

Neexecutarea lucrărilor, pentru curățarea depunerilor de produse petroliere (combustibil, lubrifianți) din zonele constructive greu accesibile ale mașinii de ciuruit unde acestea se pot acumula.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.33. Incidentul feroviar produs la data de 08.08.2012, la ora 17:30, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Iași, secția de circulație Ungheni - Iași, prin depășirea semnalului de parcurs YP al stației C.F. Socola având indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de călători nr.6501(aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA) și talonarea macazul nr. 13C.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 30.08.2012.

Cauza directă

A fost o eroare umană apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 6501, manifestată prin lipsa percepției de către mecanicul automotorului și a șefului de tren a faptului că semnalul de parcurs YP al stației C.F. SOCOLA afișa indicația nepermisivă (roșu).

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.34. Incidentul feroviar produs la data de 08.08.2012, ora 12:31, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, pe secția de circulație Fetești-Medgidia (linie dublă electrificată), prin depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire Y1 ale stației C.F. Ovidiu, ambele

aflate în poziția pe „OPRIRE”, de către trenul nr. 88982 - drezină pantograf - (aparținând SC Sucursala Electrificare SA Constanta, districtul LC Fetești)..

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 26.08.2012.

Cauza directă

O constituie neoprirea trenului nr. 88982-drezină pantograf-din data de 08.08.2012 în fața semnalului de intrare Y al Stației C.F. Ovidiu, care ordona oprirea.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 88982 - drezină pantograf, manifestată prin interpretarea eronată a prevederilor din ordinul de circulație și depășirea semnalelor Y și Y1 aflate în poziția pe oprire.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.35. Incidentul feroviar produs la data de 11.08.2012, pe raza de activitate a “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, s-a produs depășirea semnalului Y al stației C.F. Mircea Vodă având indicația luminoasă „roșu” - „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de marfă nr. 50544 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC „UNIFERTRANS”-SA).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.08.2012.

Cauza directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului de marfă nr. 50544 din data de 10.08.2012 în fața semnalului de intrare Y al haltei de mișcare Mircea Vodă, care ordona oprirea .

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 50544, manifestată prin neobservarea reperului corespunzător semnalului de intrare Y al stației C.F. Mircea Vodă de către mecanicul locomotivei de remorcare a acestui tren.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.36. Accidentul feroviar produs la data de 19.08.2012, raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, secția de circulație Jibou – Sărmășag, în linie curentă la km. 99+700, între stațiile CF Zalău Nord și Mirșid, în circulația trenului de marfă nr. 69731 (aparținând operatorului de transport feroviar GRUP SA Cluj-Napoca) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 31530667181-1.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 25.09.2012.

Cauza directă

O constituie depășirea raportului admis al sarcinii pe roată la osiile celui de-al doilea boghiu al vagonului în sensul de mers (osiile cu roțile nr. 1-2 și 3-4), datorită descărcării incomplete a mărfii din vagon (marfa din compartimentul diagonal opus roții atacante nr.8 nu a fost descărcată).

Acest fapt a condus la descărcarea de sarcină a roții atacante la înscrierea boghiului în curbă, favorizând cățărarea buzei acestei roți pe ciuperca șinei de pe firul exterior al curbei în dreptul km. 99+077 și deraierea osiei cu roțile nr. 7-8, urmată de antrenarea în deraiere și a osiei cu nr. 5-6.

Factori care au contribuit

Circulația cu viteza redusă de 26 km/h pe o curbă a cărui supraînălțare efectivă fiind de 50 mm, a avut ca efect descărcarea de sarcină a roților din stânga boghiului în sensul de mers.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.37. Accidentul feroviar produs la data de 30.08.2012, ora 22.30, pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația C.F. București Triaj, Postul 17, în circulația trenului de marfă nr. 84796-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) la trecerea acestuia peste schimbătorul nr. 23, prin deraierea celui de-al doilea boghiu sens mers al vagonului nr.81536653788-5, aflat al 9-lea în compunerea trenului de la semnal.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.11.2012.

Cauza directă

O constituie funcționarea necorespunzătoare a ansamblului crapodină ce a condus la reducerea mobilității boghiului cu afectarea capacității de înscriere în curbă.

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță nu au fost identificate.

- 3.4.38. Accidentul feroviar produs la data de 02.09.2012 pe raza de activitate a “Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, secția de circulație Barboși – Tecuci, în stația CF Barboși Triaj, în circulația trenului de marfă nr.39547 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SERVTRANS INVEST SA) prin deraierea locomotivei DA 1566, a vagonului nr. 33535304474-6 și a primului boghiu al vagonului nr. 31535375368-6.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 07.11.2012.

Cauza directă.

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea căii de rulare ca urmare a angajării trenului nr. 39547 pe un parcurs nepermis și trecerii peste opritorul fix de cale, în urma deciziei mecanicului locomotivei DA1566 de a nu respecta reglementările în vigoare cu privire la depășirea indicației semnalului YG2, care afișa „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”.

Cauze subiacente

S-au identificat următoarele cauze subiacente:

- a) lipsa comunicării prin radiotelefon a condițiilor de intrare, trecere, ieșire prin stație, și a confirmării reciproce dintre IDM și mecanicul trenului, conform art.189 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobată prin OMTCT nr. 1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare și art. 136 alin. (1) din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr 201, aprobate prin OMTCT nr. 2229 din 23.11.2006, completate de către Ordinul Departamentului CFR nr. 36/155/1979;
- b) circulația trenului nr. 39547 cu o viteză necorespunzătoare, ca urmare a nerespectării de către mecanicul de locomotivă a prevederilor referitoare la viteza maximă admisă de linie de 5km/h precizate în buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR - decada în 1-10 septembrie 2012), încălcând prevederile art. 125 alin. (1) din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr 201, aprobate prin OMTCT nr. 2229 din 23.11.2006;
- c) neexecutarea de către impiegatul dispozitor a comenzilor instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor care să asigure din timp parcursul trenului nr. 39547, conform art. 185 și art. 204 lit e, din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobată prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005, cu modificările ulterioare;
- d) folosirea de către operatorii de transport feroviar a unor frecvențe radio necorespunzătoare tabloului repartițiilor din zona de lucru ale acestora, obligație precizată la pct. 2.3 din Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținerea, depanarea operativă și repararea acestora aprobată de Consiliul Departamental cu nr. 322 din data de 26.02.1975.

Cauza primară

Cauza primară o constituie lipsa unei reglementări unitare actualizate cu privire la instruirea și autorizarea personalului de exploatare, reparare și întreținere, privind condițiile de folosire a radiotelefoanelor fixe, mobile și portabile, care să fie aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar.

Recomandări de siguranță

Deoarece în anumite cazuri bine precizate în regulamentele și instrucțiunile folosite în circulația trenurilor și mișcările de manevră a convoaielor, comunicațiile prin intermediul instalațiilor radiotelefonice constituie comenzi sau dispoziții ce completează ordinele date prin indicațiile semnalelor folosite în semnalizarea la calea ferată din România, se recomandă actualizarea sau, după caz, emiterea de reglementări specifice aplicabile comunicațiilor din transportul feroviar, care să asigure reglementarea și aplicarea unitară a principiilor și regulilor de utilizare a rețelelor constituite în transportul feroviar, asignarea frecvențelor cât și condițiile de instruire și autorizare a personalului care exploatează radiotelefoanele fixe, mobile și portabile, aplicabile tuturor participanților din transportul feroviar (gestionar sau administrator de infrastructură, operator de transport feroviar și furnizor feroviar).

- 3.4.39. Accidentul feroviar produs la data de 21.11.2012, la ora 05:40, pe raza de activitate a "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Fetești-Palas (linie dublă electrificată), în stația CF Medgidia și pe distanța Medgidia-Basarabi, în circulația trenului de marfă nr. 80351 (aparținând SC GFR SA) s-a produs lovirea și deteriorarea a șase bobine de joantă de către axa triunghiulara de la roțile 5-6, ale celui de al doi-lea boghiu în sensul de mers, de la vagonul nr.33537993379-9, al 18-lea de la semnal.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2012.

Cauza directă

o constituie ruperea și căderea axei triunghiulare exterioare, aferentă osiei 5-6 la partea dinspre roata nr.6, a treia osie în sensul de mers al vagonului nr. 33537993379-9 al XVIII-lea din componere, care a condus la lovirea a 6 bobine de joantă în circulația trenului nr.80351, din data de 21.11.2012 pe firul I Medgidia - Basarabi. Ruperea și căderea axei triunghiulare exterioare aferentă osiei 5-6, a treia osie a vagonului nr. 33537993379-9, s-a datorat desprinderii de la partea superioară a levierului atârnat port sabot aferent roții nr.6, primul în sensul de mers pe partea stângă.

Desprinderea levierului atârnat de la partea superioară, a avut ca efect dezechilibrarea axei triunghiulare, iar din cauza franărilor uzuale din parcurs, s-a produs :

- Intrarea în contact a ansamblului levier atârnat și portsabot cu roata nr.6 (buză, suprafață de rulare și suprafața interioară a roții);
- Căderea ansamblului levier atârnat și port sabot;
- Avarierea capătului din stânga al axei triunghiulare (zona cepului) datorită contactului cu buza roții nr.6 (aproximativ 40% intrată în circumferința cepului);
- torsionarea și ruperea jugului axei triunghiulare în zona articulației cu levierul vertical al timoneriei de frână a osiei nr. 5-6.

Datorită faptului că nu au putut fi recuperate piesele lipsa (sabot, pană sabot, portsabot, levier atârnat, buloane și elementele de fixare și asigurare ale acestora, aferente roții nr. 6), comisia de investigare nu a putut stabili cauza desprinderii și căderii levierului atârnat portsabot de la partea superioară, implicit și a axei triunghiulare

Cauze subiacente nu au fost identificate.

Cauza primară nu au fost identificate.

Recomandări de siguranță

Analizarea proceselor tehnologice de pregătire tehnică a trenurilor de marfă, în scopul ținerii sub control a riscului de neidentificare a lipsurilor și degradărilor de la vagoane.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SC GFR SA, SC GRAMPET SERVICE SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

3.5 Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani

Investigații feroviare în 2008-2012

Accidente investigate ⁽¹⁾		2008	2009	2010	2011	2012	TOTAL
Accidente (Art 19, 1 + 2)	Coliziuni între trenuri	-	-	3	2	-	5
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-
	Deraieri de trenuri	5	3	9	19	20	56
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	1	1
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-
	Incendii la materialul rulant	-	-	2	15	2	19
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-
Alte accidente (Art 21.6)	Coliziuni între trenuri	-	-	-	-	-	-
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	-
	Deraieri de trenuri	-	-	-	-	-	-
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	-	-
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-
	Incendii la materialul rulant	-	-	-	-	-	-
	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	-
Incidente		-	2	22	29 ⁽²⁾	16 ⁽³⁾	69
TOTAL		5	5	36	65	39	150

⁽¹⁾ a fost luat în considerare anul finalizării investigației;

⁽²⁾ a fost finalizată și o defecțiune de subsistem structural, care nu se regăsește în numărul total de incidente finalizate în anul 2011;

⁽³⁾ a fost finalizată și o defecțiune a unui constituent de interoperabilitate, care nu se regăsește în numărul total de incidente finalizate în anul 2012.

4 RECOMANDĂRI

4.1 Scurtă revedere și prezentare a recomandărilor

Implementarea recomandărilor în perioada 2008-2012

Recomandări emise		Stadiul implementării recomandărilor					
		Implementate		În derulare		Nu au fost implementate	
Anul	[No.]	[No.]	[%]	[No.]	[%]	[No.]	[%]
2008	24	5	20,8	-	-	19	79,2
2009	23	21	91,3	2	8,7	-	-
2010	57	39	68,4	5	8,8	13	22,8
2011	44	9	20,4	4	9,1	31	70,5
2012	13	5	39	-	-	8	61
TOTAL	161	79	49	11	7	71	44

DIRECTOR
Cristian-Marius MOȘ

CUPRINS

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentelor feroviare produse pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov în circulația trenurilor R 3500 și R 3510 din data de 18.05.2013, între Hm Mureni și Hm Beia



Ediția finală

Data 08.10.2013

	Pag.
A.PREAMBUL	3
<i>A.1. Introducere</i>	3
<i>A.2. Procesul investigației</i>	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
<i>C.1. Descrierea incidentelor</i>	5
<i>C.2. Circumstanțele incidentelor</i>	9
<i>C.2.1. Părțile implicate</i>	9
<i>C.2.2. Componerea și echipamentele trenurilor</i>	10
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentelor</i>	10
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i>	10
<i>C.3. Urmărilor incidentelor</i>	10
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	10
<i>C.3.2. Pagube materiale</i>	10
<i>C.3.3. Consecințele incidentelor în traficul feroviar</i>	10
<i>C.4. Circumstanțe externe</i>	10
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i>	10
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i>	10
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i>	12
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i>	12
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	13
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</i>	13
<i>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</i>	13
<i>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	13
<i>C.5.5. Alte constatări</i>	13
<i>C.6. Analiză și concluzii</i>	14
D. CAUZELE INCIDENTELOR	17
<i>D.1. Cauza directă</i>	17
<i>D.2. Cauze subiacente</i>	17
<i>D.3. Cauze primare</i>	17
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 12.08.2013, Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov a avizat OIFR despre faptul că în urma investigării a două incidente feroviare produse în data de 18.05.2013, la ora 04:32, respectiv ora 09:08 în Hm Mureni, constând în neavizarea cu ordin de circulație a restricțiilor de viteză necuprinse în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză Brașov (B.A.R.) decada 11-20.05.2013 a trenurilor R 3510 și R 3500 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” S.A.) și clasificate inițial la art. 8, grupa C pct. 3.5 din *Regulamentul de investigare a incidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, s-a constatat faptul că aceste trenuri au circulat cu o viteză maximă de până la 83 km/h, respectiv 88 km/h, pe o porțiune de linie în care era introdusă o restricție de viteză neprevăzută de 50 km/h.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere cererea formulată în calitate de investigator principal al acestor incidente de șeful de serviciu al Revizoratului Regional de Siguranța Circulației Brașov, în conformitate cu prevederile art. 48 alin. (2) din *Regulament* și luând în considerare că evenimentele feroviare au fost reîncautate ca incidente la art. 8 grupa A, pct. 1.9 din același act normativ, în temeiul art. 19 alin (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 49 din *Regulament*, Organismul de Investigare Feroviar Român a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În acest sens, prin Decizia nr. 123 din data de 13.08.2013 a fost numită comisia de investigare formată din:

Sever PAUL - investigator principal
 Tudor CIOLACU - membru
 Ștefan CIOCHINĂ - membru

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 18.05.2013, trenurile R 3510 și R 3500 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” S.A.), după plecarea din Hm Mureni înspre Hm Beia, au circulat cu viteză conform livretului de mers (V max. = 90 km/h) pe o porțiune de linie unde era introdusă o restricție de viteză neprevăzută și necuprinsă în B.A.R. Brașov decada 11-20.05.2013, de 50 km/h.

Locul producerii incidentelor este situat pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, între halta de mișcare Mureni și halta de mișcare Beia.

Trenul de călători R 3510 din data de 18.05.2013 a avut în componere 12 osii, tonaj brut 139 tone, frânat automat 118/214 tone, frânat de mână 17/85 tone, lungime 80 m și a fost format din automotoarele ADH 1412+1452 (aparținând Depoului Sibiu – SNTFC “CFR Călători” SA).

Trenul de călători R 3500 din data de 18.05.2013 a avut în componere 14 osii, tonaj brut 210 tone, frânat automat 187/212 tone, frânat de mână 37/59 tone, lungime 100 m și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 005 (aparținând Depoului Brașov – SNTFC “CFR Călători” SA).

Cauzele producerii incidentelor

Cauze directe, factori care au contribuit

Cauzele directe ale producerii incidentului în cazul trenului R 3510:

- neavizarea cu ordin de circulație a restricției de viteză precum și a modificării condițiilor înscrise în B.A.R. Brașov, decada 11-20.05.2013, linia 300 București Nord – Episcopia Bihor, pag. 36, pct.45, la plecarea trenului din halta de mișcare Mureni;
- nerespectarea prevederilor Regulamentului de Semnalizare nr.004/2006 referitoare la faptul că trecerea trenurilor peste o porțiune de linie slăbită se face cu viteza restricționată indicată de treapta restricției de viteză, până ce ultimul vagon din componerea trenului a depășit indicatorul “S”- sfârșitul restricției.

Cauza directă a producerii incidentului în cazul trenului R3500:

- neavizarea cu ordin de circulație a restricției de viteză precum și a modificării condițiilor înscrise în B.A.R. Brașov, decada 11-20.05.2013, linia 300 București Nord - Episcopia Bihor, pag. 36, pct.45, la plecarea trenului din halta de mișcare Mureni.

Factori care au contribuit la producerea ambelor incidente

Neavizarea prin fax sau telefonogramă a operatorilor de transport feroviar despre introducerea pe teren a unei restricții de viteză neprevăzute.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestor incidente.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestor incidente.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-au produs, faptele se clasifică, ca incidente feroviare conform art.8, Grupa A, pct. 1.9.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFC “CFR Călători” SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea incidentelor****Aspecte cu caracter general**

La data producerii incidentului, pe firul II de circulație Mureni-Beia viteza maximă de circulație a trenurilor era restricționată la 50 km/h pe zona km 266+500 - km 269+400. Această restricție de viteză fusese introdusă la data de 01.03.2012 și era prevăzută în B.A.R. Brașov decada 11-20.05.2013.

La data de 17.05.2013 șeful de district rezervă al Districtului 3 Mureni a executat lucrări de detensionare a căii pe firul II de circulație Mureni-Beia, pe zona km 271+085 - 271+420 pentru punerea în siguranță a căii fără joante. În aceeași zi, după finalizarea lucrărilor de detensionare a căii fără joante, șeful de district rezervă a efectuat o revizie tehnică a căii pe firul II Beia-Mureni și pe linia III directă din Hm Mureni pentru a verifica zonele cu șine defecte de categoria I pe care le avea în evidență. În urma acestei verificări a considerat că este necesar ca pe zonele respective viteza maximă de circulație să fie restricționată la treapta de viteză de 50 km/h. În acest sens a procedat la prelungirea până la km 282+000 a restricției de viteză de 50 km/h deja existentă (restricția de viteză de pe zona km 266+500 - km 269+400 restricție de viteză prevăzută în B.A.R. Brașov, decada 11-20.05.2013, linia 300 București Nord – Episcopia Bihor, pag. 36, pct.45). Urmare acestui fapt, la ora 12.35 a consimțat în Registrul pentru revizia liniilor și instalațiilor de siguranță circulației (RRLISC) al Hm Mureni cu nr.452, finalizarea lucrărilor de detensionare și modificarea lungimii porțiunii cu restricție de viteză. - Fig. nr. 1.

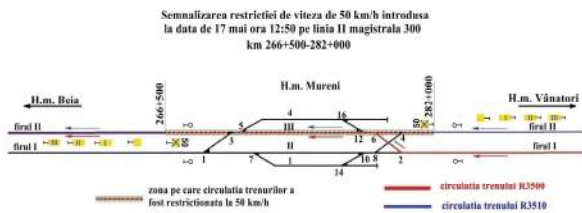


fig. nr. 1

În conformitate cu prevederile din instrucțiile și reglementările în vigoare, IDM din Hm Mureni la ora 12:35 a transmis către Regulatorul de Circulație Brașov (RC Brașov) consemnările făcute de șeful districtului rezervă la nr.452 din RRLISC.

În conformitate cu prevederile Instrucțiunilor pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoateri de sub tensiune nr.317/2004, RC Brașov a transmis această modificare stațiilor de pe regulator precum și reguloarelor de circulație vecine, dar nu a transmis și telegramă pentru avizarea operatorilor de transport feroviar.

Aspecte privind circulația trenului de călători R 3510

Trenul de călători R 3510, care a circulat pe distanța Mediaș - Beia la data de 18.05.2013, a fost format din automotoarele ADH 1412+1452 (aparținând Depoului Sibiu – SNTFC "CFR Călători" SA). De la stația CF Vânători (ultima stație cu oprire conform livretului de mers) și până la Hm Mureni trenul R3510 a circulat pe firul II de circulație cu viteza maximă conform livretului de mers și a înscrisurilor

5

La plecarea trenului R 3510 de la linia III din Hm Mureni către Hm Beia, mecanicul trenului nu a primit de la impiegatul de mișcare din Hm Mureni ordin de circulație prin care acesta trebuia să îi aducă la cunoștință condițiile de circulație până la următoarea stație în care trenul avea oprire conform livretului de mers, respectiv Hm Beia.

În conformitate cu prevederile din reglementările specifice în vigoare, prin ordinul de circulație, mecanicul trebuia să îi se aducă la cunoștință, de către IDM din Hm Mureni despre faptul că circulația trenului R 3510 de la linia III directă din Hm Mureni pe firul II Mureni-Beia se face cu restricție de viteză de 50 km/h până la km 266+500 și că poziția restricției de viteză prevăzută la pag. 36, pct.45 din B.A.R. Brașov linia 300, decada 11-20.05.2013 a fost modificată, fiind acum de la km 266+500 la km 282+000, semnalizată pe teren fără însă a avea montat inductorul la paleta galbenă.

Nepremind un astfel de ordin de circulație, mecanicul trenului a uitat că se află pe o porțiune de linie slabită cu viteza restricționată la 50 km/h (linia III directă din Hm Mureni este inclusă în zona km 266+500 la km 282+000), motiv pentru care a respectat viteza de circulație din livretul de mers, circulând cu viteze cuprinse între 51-83 km/h.

Aspecte privind circulația trenului de călători R 3500

Trenul de călători R 3500, care la data de 18.05.2013 a circulat pe distanța Teiuș - Brașov, a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 005 (aparținând Depoului Brașov - SNTFC "CFR Călători" SA).

De la stația Vânători (ultima stație cu oprire conform livretului de mers) și până la Hm Mureni trenul a circulat pe linia curentă firul I, cu viteza maximă conform livretului de mers și a înscrisurilor din B.A.R. Brașov.

Înainte de expedierea trenului din stația Vânători, IDM de serviciu din această stație a emis ordinul de circulație seria A nr.0303743/18.05.2013 pentru trenul R 3500, în care a menționat la pct.3 că, circulația pe linia III directă din Hm Mureni și pe firul II Mureni-Beia se face cu restricție de viteză de 50 km/h pe zona km 282+000-266+500, care este modificată față de B.A.R. și care la paleta galbenă nu are montat inductorul.

În conformitate cu livretul de mers, în Hm Mureni trenul de călători R 3500 avea prevăzută oprire. Ca urmare a acestui fapt, IDM de serviciu din Hm Mureni a efectuat parcurs de intrare pentru trenul R 3500 din firul I Vânători-Mureni, în abateră linia III (linia III este linia directă a firului II de circulație Vânători-Mureni).

După epuizarea timpului de staționare, trenul a fost expediat din Hm Mureni spre Hm Beia pe firul II de circulație.

Înainte ca trenul să fie expediat din Hm Mureni mecanicul trenului R 3500 trebuia să primească de la impiegatul de mișcare din Hm Mureni ordinul de circulație prin care acesta urma să îi aducă la cunoștință condițiile de circulație pe firul II până la Hm Beia (prima stație în care trenul avea oprire conform livretului de mers). IDM nu a înmănat mecanicului acest ordin de circulație.

În conformitate cu prevederile din reglementările specifice în vigoare, prin ordinul de circulație, mecanicului trebuia să îi se aducă la cunoștință, de către IDM din Hm Mureni despre faptul că circulația trenului R 3500 de la linia III directă din Hm Beia pe firul II Mureni-Beia se face cu restricție de viteză de 50 km/h până la km 266+500 și că poziția restricției de viteză prevăzută la pag. 36, pct.45 din B.A.R.

7

din B.A.R. Brașov. În conformitate cu livretul de mers, în Hm Mureni trenul avea oprire, fapt pentru care IDM de serviciu din halta de mișcare Mureni i-a făcut parcurs de intrare la linia III directă (linia directă a firului II de circulație Vânători-Mureni) pentru trenul R 3510. După epuizarea timpului de staționare, trenul a fost expediat din Hm Mureni spre Hm Beia pe firul II de circulație.

În convolutul cuprinzând copile formularelor „Ordin de Circulație” al stației Vânători a fost identificat ordinul de circulație seria A Nr.0303736 emis de IDM de serviciu la data 18.05.2013 pentru trenul R 3510, în care era consimțat faptul că circulația pe linia III directă din Hm Mureni și firul II Mureni-Beia se face cu restricție de viteză de 50 km/h pe zona km 282+000-266+500, restricție de viteză care este modificată față de B.A.R. și care la paleta galbenă nu are montat inductorul.

Paleta galbenă și cu benzi negre în diagonală, prin care se marchează începutul porțiunii de linie slabită și treapta de viteză care restricționează viteza maximă de circulație pe această zonă, era amplasată după semnalul de intrare, la aproximativ 500 m. (fig. nr.1, foto nr.2).

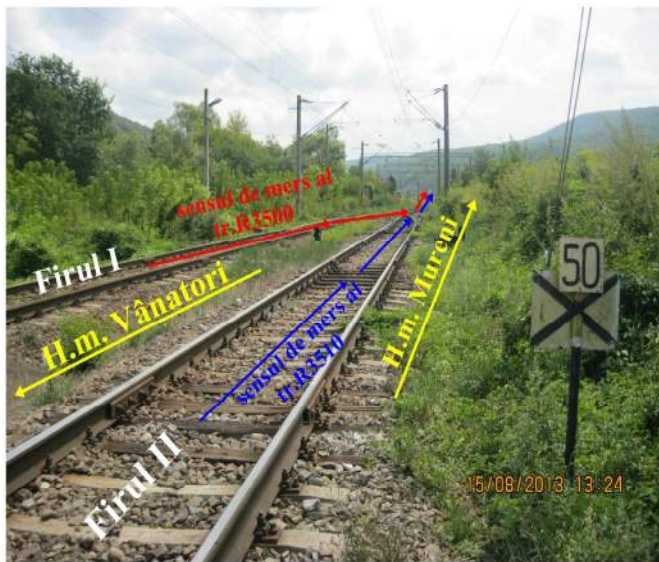


foto nr.2

După trecerea de semnalul de intrare al Hm Mureni, întâlnirea paletei galbene cu două benzi negre în diagonală și până la gara în halta de mișcare, trenul s-a aflat pe porțiunea de linie slabită cu viteza restricționată la treapta de viteză de 50 km/h, viteză pe care mecanicul a respectat-o, circulând cu Vmax de 49 km/h.

6

Brașov linia 300, decada 11-20.05.2013 a fost modificată, fiind acum de la km 266+500 la km 282+000, semnalizată pe teren fără însă a avea montat inductorul la paleta galbenă.

Restricția de viteză neprevăzută, modificată față de B.A.R., introdusă în data de 17.05.2013, care cuprindea și linia III din Hm Mureni, era semnalizată pe teren fără inductor la paleta galbenă, pe firul normal de circulație (firul II) de la stația Vânători la Hm Mureni. Paleta cu fața galbenă și cu benzi negre în diagonală era amplasată după semnalul de intrare, la aproximativ 500 m (fig. nr. 1, foto nr.2), motiv pentru care, mecanicul trenului nu a întâlnit semnalizarea corespunzătoare pentru o porțiune de linie slabită de pe linia III, unde viteza de circulație era restricționată la valoarea de 50 km/h.

În aceste condiții, după plecarea din Hm Mureni, unde trenul a avut oprire itinerară conform Livretului de mers, viteza de circulație a avut valori cuprinse între 0-88 km/h, deși pe linia III din stație și în continuare pe firul normal de circulație (firul II), a fost introdusă restricția de viteză neprevăzută de 50 km/h, modificată față de B.A.R. Brașov, decada 11-20 mai 2013, poz. 45 (de la km. 266+500 - 269+400, la km. 266+500 – 282+000).

C.2. Circumstanțele incidentelor**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii incidentelor este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Sighișoara-Brașov, linie dublă electricificată.

Zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA București – Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 2 Sighișoara.



Locul producerii incidentelor

8

Trenul de călători **R 3510** din data de 18.05.2013 a fost format din automotoarele ADH 1412+1452 (aparținând Depoului Sibiu – SNTFC “CFR Călători” SA).
Trenul de călători **R 3500** din data de 18.05.2013 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 005 (aparținând Depoului Brașov – SNTFC “CFR Călători” SA).
Automotoarele ADH 1412 și 1452 și locomotiva EA 005 aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA București și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenurilor

Trenul de călători **R 3510** din data de 18.05.2013 a avut în componere, 12 osii clasă, tonaj brut 139 tone, frânat automat 118/214 tone, frânat de mână 17/85 tone, lungime 80 m și a fost format din automotoarele ADH 1412+1452 (aparținând Depoului Sibiu – SNTFC “CFR Călători” SA).

Trenul de călători **R 3500** din data de 18.05.2013 a avut în componere, 14 osii, tonaj brut 210 tone, frânat automat 187/212 tone, frânat de mână 37/59 tone, lungime 100 m și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 005 (aparținând Depoului Brașov – SNTFC “CFR Călători” SA).

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentelor

Echipamentele feroviare nu au avut influență în producerea incidentelor.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegiții de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

C.3. Urmările incidentelor

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentelor nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentelor nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Incidentele nu au avut consecințe în traficul feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

Nu au avut influență în producerea incidentelor.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din declarația și chestionarea **mecanicului de locomotivă** care a condus automotoarele ADH 1412+1452 în remorcare trenului de călători **R 3510**, se pot reține următoarele:

- la data menționată a efectuat serviciu în stația Vânători și a îndrumat trenul R 3500;
- a emis ordin de circulație pe care l-a înmănat mecanicului de locomotivă care l-a semnat;
- nu poate explica de ce semnătura de primire de pe duplicat nu corespunde cu semnătura din foaia de parcurs a mecanicului de locomotivă;

Din declarația **șefului de district rezervă** din cadrul Secției L 2 Sighișoara, se pot reține următoarele:

- la data de 17.05.2013 a fost înlocuitorul de drept al șefului de district de la D3 Mureni pentru a efectua lucrări de detensionare pe linia II Mureni-Beia, km. 271+085-271+420, între orele 06:05-12:35;
- în timpul deplasării la locul efectuării lucrărilor a verificat starea liniei de pe linia II conform dispoziției șefului de secție nr.202 din 14.05.2013 pentru a stabili dacă este necesară restricționarea circulației peste zonele cu șine defecte de categoria I-a;
- în urma verificărilor a constatat că este necesară restricționarea vitezei de circulație;
- intrucât pe firul II Mureni – Beia exista o restricție de 50 km/h între km 266+500-269+400, pentru a nu se fragmenta în mai multe restricții pentru aceleași defecte a prelungit această restricție până la km. 282+000;
- la deschiderea liniei a specificat modificarea în RRLISC al Hm Mureni;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentelor feroviare, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentelor feroviare, SNTFC “CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 /2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune Nr. 317/2004;
- Regulamentul de semnalizare Nr. 004/2006;

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;
- schițe și fotografii de la locul producerii incidentului;
- acte și documente existente la dosar;

- la data de 18.05.2013 a condus automotoarele ADH 1412+1452 și a remorcat trenul de călători R 3510 pe distanța Sighișoara - Beia;
- având în vedere că au trecut 3 luni de la producerea incidentului și până la chestionare, nu își mai aduce aminte dacă de la stația Vânători la halta de mișcare Mureni a circulat pe firul normal de circulație sau pe firul din stânga;
- nu a putut percepe semnăntura restricției de viteză de la intrare în Hm Mureni datorită vizibilității scăzute și a vegetației abundente;
- a primit ordin de circulație în stația Vânători, dar nu a primit ordin de circulație în Hm Mureni;

Din declarația și chestionarea **mecanicului de locomotivă** care a condus locomotiva EA 005 în remorcare trenului de călători **R 3500**, se pot reține următoarele:

- conform foii de parcurs seria V nr. 3080, a fost de serviciu în remorcare trenului R 3500 cu locomotiva EA 005 în data de 18.05.2013 pe relația Sighișoara – Brașov;
- nu își mai aduce aminte dacă la data respectivă a primit ordin de circulație la plecarea din stația CF Vânători dar semnătura de primire de pe duplicatul ordinului de circulație seria A Nr. 0303743 din data de 18.05.2013 emis de stația CF Vânători și pus la dispoziție de comisia de investigare nu este a sa;
- pe distanța Vânători – Mureni a circulat pe firul I (firul din stânga), fiind primit în Hm Mureni la linia III prin abateră, așa cum reiese din procesul verbal de citire al benzii de vitezometru;
- între stațiile Mureni – Beia a circulat conform fișei de tren și a înscrisurilor din B.A.R. fără a avea ordin de circulație;

Din chestionarea **mecanicului de locomotivă** care a remorcat trenul de călători **R 3534**, care a circulat la 20 minute după trenul **R 3510**, se pot reține următoarele:

- a fost de serviciu în data de 18.05.2013 în remorcare trenului 3534;
- a primit ordin de circulație în stația Vânători prin care i se aducea la cunoștință despre modificarea restricției de viteză din BAR ce cuprindea și linia III directă din Hm Mureni;
- în remorcare trenului 3534 din data de 18.05.2013 a întâlnit restricția de viteză între Vânători-Mureni-Beia semnalizată instrucțional, cu balize, paleta galbenă fără inductor și paleta galbenă cu două benzi negre în diagonală;

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură.

Din declarația și chestionarea **impiegiatului de mișcare** de serviciu în data de 17/18.05.2013 în Hm Mureni, se pot reține următoarele:

- la data menționată a efectuat serviciu ca IDM dispozitor în Hm Mureni afiliată stației Vânători și a îndrumat ambele trenuri;
- la intrarea în serviciu a citit predarea făcută de colegul care a i-a predat serviciu, unde era trecută și restricția de viteză de pe linia III din haltă și de pe firul II Mureni-Beia;
- despre restricția respectivă a fost atenționat și verbal de către colegul care a ieșit din serviciu;
- a făcut verificarea restricțiilor cu operatorul RC și acestea corespundeau cu tabelul de restricții;
- nu a emis ordin de circulație pentru trenurile **R 3510** și **R 3500** deoarece știa că stația Vânători a avizat restricția de pe distanța Mureni - Beia;
- cunoaște faptul că trenurile de călători trebuie avizate cu ordin de circulație în fiecare stație cu oprire;

Din declarația și chestionarea **impiegiatului de mișcare** de serviciu în data de 18.05.2013 în stația Vânători, se pot reține următoarele:

10

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația între stația Vânători și Hm Mureni se face după sistemul blocului de linie automat, linie electrificată.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Între Hm Mureni (km. 281+744) și Hm Beia (km. 263+410) pe firul II, a fost introdusă la data de 01.03.2012, între km. 266+500 – 269+400, o restricție de viteză de 50 km/h care la data producerii incidentului era înscrisă în B.A.R. Brașov, linia 300, pag. 36, pct. 45.

În data de 17.05.2013, datorită șinelor defecte de categoria I, s-a modificat poziția kilometrică a restricției, înspre Hm Mureni (în sens invers de mers normal al trenurilor), prelungindu-se până la km. 282+000, cuprinzând și linia III directă din Hm Mureni. La data producerii incidentelor această nouă restricție de viteză nu era înscrisă în B.A.R. Brașov decada 11-20.05.2013.

Suprastructura căii pe zona cu restricție de viteză este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse de beton, prindere elastică tip SKL. Ultimele lucrări mai importante care au fost executate între Hm Mureni și Hm Beia au fost: reparația capitală a liniei efectuată în anul 1987 și reparația periodică efectuată în anul 1993.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Conform Procesului verbal de citire a benzii de vitezometru, după plecarea din Hm Mureni, trenul **R 3510** a circulat cu viteze cuprinse între 0 – 83 km/h pe o porțiune de aproximativ 12000 m din restricția de 50 km/h.

Conform Procesului verbal de citire a benzii de vitezometru, după plecarea din Hm Mureni, trenul **R 3500** a circulat cu viteze cuprinse între 0 – 88 km/h pe o porțiune de aproximativ 12000 m din restricția de 50 km/h.

C.5.5. Alte constatări

Cu ocazia efectuării investigației comisia a mai făcut următoarele constatări:

- la conținutul de ordine de circulație din stația Vânători există emis ordinul de circulație Seria A Nr. 0303743 pentru trenul **R 3500** din data de 18.05.2013 în care erau menționate condițiile de circulație până la prima stație cu oprire, dar semnătura de primire a mecanicului nu corespunde cu semnătura acestuia din foaia de parcurs și nu a fost recunoscută de acesta- (cap. B.5.1.);
- deși a fost avizat despre introducerea unei restricții de viteză neprevăzute și modificarea înscrisurilor din B.A.R. prin RRLISC al Hm Mureni cu nr.452/49 din data de 17.05.2013 la ora 12:35, R.C Brașov nu a luat măsuri de avizare prin fax sau telefonogramă a operatorilor feroviar, contrar prevederilor Instrucțiunilor Nr. 317/2004, Art. 74(2) și Art. 49.
- în RRLISC al Hm Mureni, șeful de district rezervă, referitor la agravarea restricției de viteză a făcut următoarea mențiune : „Lucrările de detensionare terminate, tr. de lucru retras Hm Mureni, linia liberă, gabarit asigurat. Se poate redeschide linia curentă fir II Mureni-Beia și

linia III Mureni circulația trenurilor cu RV de 50 km/h modificată față de B.A.R. poz. 45 la km 266+500 la 282+000 semnalizată pe teren fără inductor la paleta galbenă”;

- menținea înscrisă în ordinele de circulație emise de IDM din stația Vânători (ultima stație cu oprire înainte de Hm Mureni), referitoare la restricția de viteză de 50 km/h, respectiv „**MURENI LINIA 3 DIRECTĂ + F2 MURENI-BEIA km. 282+000-266+500 cu 50 km/h , fără inductor modificată față de BAR**” nu corespundea cu menținea făcută de șeful de district rezervă în RRLISC, în sensul că linia III directă din Hm Mureni se află ca poziție kilometrică în cuprinsul restricției de viteză agravată;

C.6. Analiză și Concluzii

Pe baza vizualizării diagramelor înregistrărilor IVMS și a celor consemnate în Procesele verbale de citire a acestor înregistrări, rezultă că personalul de locomotivă și automobilist cu a condus și descris automatizarea ADH 1412+1452 în remorcarea trenului de călători R 3510 din data de 18.05.2013 respectiv cel ce a condus și descris locomotiva EA 005 în remorcarea trenului de călători R 3500 din data de 18.05.2013 nu a respectat viteza maximă de circulație stabilită pe teren printr-o restricție de viteză neprevăzută și a unor modificări ale înscrisurilor din B.A.R. de 50 km/h, înregistrându-se o depășire a acesteia pe o distanță de **aproximativ 12000 m**, cu viteza cuprinsă între **51 km/h și 83 km/h**, respectiv **51 km/h și 88 km/h**.

Concluzii referitoare la circulația trenului R 3510

Depășirea de viteză a trenul R 3510 s-a produs în următoarele condiții:

- restricția de viteză neprevăzută era semnalizată pe teren, fără inductor la paleta galbenă, paleta cu fața galbenă și cu benzi negre în diagonală fiind amplasată pe firul II (și linia III directă), după semnalul de intrare, la aproximativ 500 m;
- trenul a circulat de la stația Vânători și până la Hm Mureni pe firul normal de circulație (firul II) al sensului normal de mers;
- la plecare din stația Vânători, ultima stație cu oprire conform mersului înainte de Hm Mureni, mecanicul i-a fost înmănat un ordin de circulație prin care i se aducea la cunoștință despre modificarea poziției kilometrice a unei restricții cuprinse în B.A.R. care cuprindea și linia III directă din Hm Mureni;
- la plecare din Hm Mureni mecanicul trenului R 3510 nu i-a fost înmănat ordin de circulație prin care să i se aducă la cunoștință despre introducerea pe teren a unei restricții de viteză neprevăzută și de modificare a înscrisurilor din B.A.R., contrar prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005, Art. 37 (4);
- datorită faptului că nu a fost avizat prin ordin de circulație asupra condițiilor de circulație până la următoarea stație cu oprire, uitând că se află pe o porțiune de linie slăbită cu viteza redusă ordonată de 50 km/h și nerespectând semnalizarea de pe teren a acesteia (până la gara în Hm Mureni nu a întâlnit indicatorul de sfârșit al restricției), după plecarea din stație, mecanicul a condus trenul cu o viteză de circulație având valori cuprinse între 0-83 km/h, conform livretului de mers, până la prima restricție înscrisă în B.A.R.

Concluzii referitoare la circulația trenului R 3500

Depășirea de viteză a trenul R 3500 s-a produs în următoarele condiții:

- restricția de viteză neprevăzută era semnalizată pe teren, fără inductor la paleta galbenă, paleta cu fața galbenă și cu benzi negre în diagonală fiind amplasată pe firul II (linia III directă), după semnalul de intrare, înaintea bretelei care permite accesul în stație de la stânga la dreapta cu aproximativ 50 m.
- trenul a circulat de la stația Vânători și până la Hm Mureni pe firul I.

13

conform prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 – ANEXA 1 – Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație, pct. 36 - trebuie emis ordin de circulație în cazurile de modificare a condițiilor înscrise în BAR ;

conform prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 Art. 36 (4), în ordinele de circulație întocmite pentru trenurile de călători se înscriu toate condițiile de circulație care trebuie aduse la cunoștința mecanicului, până la prima stație în care trenul are oprire, conform mersului;

În conformitate cu prevederile din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” Nr. 201/2007, Art. 119 - (1), înainte de plecarea trenului dintr-o stație, personalul de locomotivă este obligat să consulte livretul de mers (lucru pe care cei doi mecanici l-au făcut, trenurile circulând după plecarea din stație, cu viteza conform livretului de mers), să consulte BAR-ul (lucru care s-a făcut, cei doi mecanici de locomotivă respectând poziția kilometrică veche - km. 269+ 000 a începutului restricției de viteză) și să consulte ordinul de circulație (lucru care nu s-a putut efectua deoarece acest ordin nu a fost emis de IDM din Hm Mureni).

În conformitate cu prevederile din „Regulament de semnalizare” Nr. 004/2006, Art. 100 (1) - trecerea trenurilor peste porțiunea de linie slăbită se face cu viteza redusă indicată, până ce ultimul vagon din componerea trenului a depășit indicatorul S – sfârșitul de restricție.

Mecanicii trenurilor R 3510 și R 3500 au respectat viteza de 50 km/h pe linia III din Hm Mureni până la oprire, după care trebuiau să primească un alt ordin de circulație cu condițiile de circulație până la următoarea stație cu oprire conform mersului, respectiv Hm Beia.

Ambele incidente au avut în comun următorul aspect:

- RC Brașov nu a avizat prin fax sau telefonogramă operatorii de transport feroviar în data de 17.05.2013 despre introducerea pe teren a unei restricții de viteză neprevăzută și modificarea înscrisurilor din B.A.R., contrar prevederilor din Instrucțiunile Nr. 317/2004, Art. 74(2) și Art. 49 ;
- această modificare ar fi putut fi adusă la cunoștința celor două unități de tracțiune (ce aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) prin Serviciul Dispečer, unități care ar fi efectuat o avizare prin codica de ordine, fapt care ar fi putut atenționa mecanicii asupra acestor modificări;
- de asemenea, dacă ar fi avut cunoștință despre introducerea pe teren a unei restricții neprevăzute, unitățile de tracțiune ar fi putut depista și aviza cu operativitate despre producerea acestor incidente cu ocazia citirii benzilor de vitezometr.

Față de cele menționate anterior, rezultă că **depășirile vitezei maxime de circulație stabilită pe teren printr-o restricție neprevăzută pot fi clasificate ca incidente feroviare așa cum este prevăzut la art.8, Grupa A, pct.1.9 din Regulamentul de Investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr.117/2010.

D. CAUZELE INCIDENTELOR

D.1. Cauza directă

Cauzele directe ale producerii incidentului în cazul trenului R 3510:

- neavizarea cu ordin de circulație a restricției de viteză precum și a modificării condițiilor înscrise în B.A.R. Brașov, decada 11-20.05.2013, linia 300 București Nord – Episcopia Bihor, pag. 36, pct.45, la plecarea trenului din halta de mișcare Mureni;

15

- în aceste condiții, mecanicul trenului nu avea cum să întâlnească semnalizarea restricției de viteză de 50 km/h introdusă în acea zi pe firul II de circulație Vânători-Mureni, care includea și linia III directă din Hm. Mureni ;

- la plecare din Hm Mureni mecanicul trenului R 3500 nu i-a fost înmănat ordin de circulație prin care să i se aducă la cunoștință despre introducerea pe teren a unei restricții de viteză neprevăzută și de modificare a înscrisurilor din B.A.R., contrar prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005, Art. 37 (4);
- datorită acestui fapt, fără a avea cunoștință de faptul că se afla pe o porțiune de linie cu viteză restricționată intrucât nu a întâlnit paleta cu fața galbenă și dungi negre în diagonală și datorită faptului că nu a fost avizat prin ordin de circulație asupra condițiilor de circulație până la următoarea stație cu oprire, mecanicul a condus trenul conform livretului de mers până la prima restricție înscrisă în B.A.R.

La convolutul de ordine de circulație din stația CF Vânători există emis ordinul de circulație Seria A Nr. 0303743 pentru trenul 3500 din data de 18.05.2013, cu următoarele mențiuni:

1. VÎNĂTORI – MURENI Fir 1, km. 286+500-286+600 cu 50 km/h din BAR nu e pe teren;
2. MURENI LINIA 4 cu 15 km/h;
3. MURENI LINIA 3 DIRECTĂ + F2 MURENI-BEIA km. 282+000-266+500 cu 50 km/h , fără inductor modificată față de BAR;

Apra acestui ordin de circulație se pot face următoarele observații:

- semnătura de primire a mecanicului de pe duplicatul ordinului de circulație nu corespunde cu semnătura acestuia de pe foaia de parcurs și nu a fost recunoscută de acesta ca fiind o semnătură particulară a lui – cap B.5.1;

Comisia de investigare nu a putut stabili (având în vedere și timpul scurs de la producerea incidentului și până la avizare – aproximativ 85 zile), dacă în stația Vânători ordinul de circulație emis a fost și înmănat mecanicului.

Concluzii generale

Situația de fapt din Hm Mureni din data de 18.05.2013, implica emiterea ordinelor de circulație pentru cele două trenuri, deoarece:

- conform prevederilor din Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune Nr. 317/2004, Art. 83 (2) – situația din data de 18.05.2013 din Hm Mureni reprezenta o agravare a unei restricții de viteză prin mărirea distanței de circulație pe care restricția se aplică;
- conform prevederilor din Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune Nr. 317/2004, Art. 83 (1) – agravarea unei restricții de viteză existente se tratează în același fel ca și introducerea unei restricții de viteză prevăzută sau neprevăzută;
- conform prevederilor din Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune Nr. 317/2004, Art. 12 – orice restricție de viteză introdusă, se aduce la cunoștința mecanicului de locomotivă prin BAR și/sau ordin de circulație;
- conform prevederilor din Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune Nr. 317/2004, Art. 16 – restricțiile de viteză neprevăzute, altele decât cele cauzate de calamități, terasamente instabile sau limitări de viteză agravate, se avizează prin ordin de circulație, timp de 10 zile, până la înscrierea lor în BAR;
- conform prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare Nr. 005/2005 – ANEXA 1 – Cazurile în care se înmânează mecanicului ordin de circulație, pct. 34 - trebuie emis ordin de circulație în cazurile de avizare a unei restricții de viteză (neprevăzută) ;

14

- nerespectarea prevederilor Regulamentului de Semnalizare nr.004/2006 referitoare la faptul că trecerea trenurilor peste o porțiune de linie slăbită se face cu viteza restricționată indicată de treapta restricției de viteză, până ce ultimul vagon din componerea trenului a depășit indicatorul “S” - sfârșitul restricției.

Cauza directă a producerii incidentului în cazul trenului R3500:

- neavizarea cu ordin de circulație a restricției de viteză precum și a modificării condițiilor înscrise în B.A.R. Brașov, decada 11-20.05.2013, linia 300 București Nord – Episcopia Bihor, pag. 36, pct.45, la plecarea trenului din halta de mișcare Mureni.

Factori care au contribuit la producerea ambelor incidente

- Neavizarea prin fax sau telefonogramă a operatorilor de transport feroviar despre introducerea pe teren a unei restricții de viteză neprevăzute.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestor incidente.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestor incidente.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFC “CFR Călători” SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

Sever PAUL	investigator principal	_____
Tudor CIOLACU	membru	_____
Ștefan CIOCHINĂ	membru	_____

16

AVIZ

În cazul incidentului feroviar produs la data de 22.07.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara, în stația Băile Călacea, la manevrarea unui convoi de manevră aparținând SC Grup Feroviar Român SA s-a produs deraierea unui grup de 5 vagoane, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 26.08.2013

Avizez favorabil
 Director
 Cristian Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
 Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs la data de 22.07.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara, în stația Băile Călacea, la manevrarea unui convoi de manevră (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA).

CUPRINS

A.PREAMBUL	Pag. 4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea incidentului	6
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagine materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	19
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	19
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	20
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	20
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	20
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	20
C.6. Analiză și concluzii	20
C.6.1. Analiza modului de producere a incidentului.....	20
D. CAUZELE INCIDENTULUI	22
D.1. Cauza directă	22
D.1. Cauza subiacentă.....	22
D.3. Cauze primare.....	23
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	23

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 22.07.2012, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR Timișoara, în stația Băile Călacea, la manevra de regurare a unui convoi de manevră de la linia 2 la linia 1



Ediția finală
 26.08.2013

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 22.07.2012, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara (CREÎR CF Timișoara), în stația Băile Călacea, la manevra de regurare a unui convoi de manevră compus din 26 de vagoane aparținând SC Grup Feroviar Român SA s-a produs deraierea unui grup de 5 vagoane.

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data de 22.07.2012, Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara – Revizorul Regional de Siguranța Circulației Timișoara, a avizat incidentul referitor la deraierea a 5 vagoane din convoiul de manevră compus din 26 de vagoane. Raportul de investigare a fost finalizat de către membrii comisiei de investigare, fiind încadrat conform prevederilor la art.8, Grupa B, pct.2.4, din *Regulamentul de investigare*, avizat de către CNCF,CFR,SA - Revizorul General de Siguranța Circulației și Control și aprobat de către conducerea celor două societăți implicate.

La data de 26.07.2012, Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara – Revizorul Regional de Siguranța Circulației Timișoara, a avizat incidentul referitor la depășirea limitei stației de un convoi de manevră format din 26 vagoane, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice. La data constatării, fapta a fost încadrată conform prevederilor art.8, Grupa B, pct 2.1. din *Regulamentul de investigare*. Cu toate că incidentul referitor la depășirea limitei stației Băile Călacea a fost cunoscut încă de la producerea acestuia, acesta a fost avizat cu întârziere, respectiv la data de 26.07.2012, de către Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara – Revizorul Regional de Siguranța Circulației Timișoara.

Ca urmare a apariției unei divergențe între membrii comisiei de investigare, în legătură cu stabilirea cauzei producerii incidentului, dosarul de investigare a fost înaintat Organismului de Investigare Feroviar Român în vederea finalizării raportului de investigare.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.72(2) din *Regulamentul de investigare*, în cazul în care există divergențe, între membrii comisiei în legătură cu stabilirea cauzei incidentului, finalizarea raportului de investigare asupra incidentului se face de către OIFR.

Astfel, prin Decizia nr. 117 din data de 27.06.2013, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, după cum urmează:

- Ciochină Ștefan investigator principal – OIFR
- Ciolacu Tudor investigator – OIFR
- Luca Păiș investigator - OIFR

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

În data de 22.07.2012, în jurul orei 14:45, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara, în stația Băile Călacea, la manevra de regarare a unui convoi de manevră compus din 26 de vagoane (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA) s-a produs deraierea unui grup de 5 vagoane.

Convoitul de manevră aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, a avut în componență, 26 vagoane seria Uagps, 535 tone, 104 osii goale, 428 metri. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

În urma producerii acestui incident, mecanicul de locomotivă a fost accidentat în urma căderii de pe locomotivă.

Cauzele producerii incidentului**Cauzele directe și factorii care au contribuit**

Incidentul, soldat cu deraierea celor cinci vagoane din convoitul de manevră (primele în sensul de împingere), s-a produs datorită tamponării violente dintre convoitul de manevră și opritorul fix 01 – cap X (aflat în capătul liniei de tragere 5 din prelungirea liniei 1), urmare a absenței mecanicului de la conducerea locomotivă.

Factori care au contribuit

- Scoaterea din funcție a instalațiilor de siguranță și vigilență coroborat cu absența din cabina de conducere a locomotivă de un agent instruit pentru luarea tuturor măsurilor în cazul în care mecanicul își pierde capacitatea de conducere
- Acceptarea de către factorii implicați în desfășurarea operațiunilor de manevră a unui mod de lucru ce a presupus încălcarea, cu bună știință, a prevederilor instrucționale evidențiate în cuprinsul Raportului de investigare.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8.2.4.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

5

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea incidentului**

Stația CF Băile Călacea se află pe secția de circulație Arad - Timișoara Nord. Subunitatea este înzestrată cu instalație SCB tip CED - CR 2, iar circulația trenurilor și manevrarea vagoanelor se face în baza indicațiilor permissive a semnalelor luminoase de circulație și manevră. Stația de cale ferată are un dispozitiv format din trei linii de primire – expediere, o linie de încărcare/descărcare și două linii de evitare.

În data de 22.07.2012, în jurul orei 12⁰⁰, în stația Băile Călacea a sosit la linia 2 trenul 89321, proprietatea operatorului feroviar de transport marfă SC Grup Feroviar Român SA. Trenul era compus din 26 de vagoane – seria Uagps, 535 tone, 104 osii goale, 428 m.

Trenul era remorcat cu locomotiva electrică EB 232. În componența trenului, după locomotiva de remorcare, se afla locomotiva DF 032 necesară pentru efectuarea operațiilor de manevră în stația Băile Călacea. Locomotiva EB 232 după dezlegare a regarat la linia 4.

În jurul orei 14:33, IDM al stației Băile Călacea execută parcurs de manevră de la linia 2 spre linia curentă în direcția Orșoara în vederea regarării convoiului de manevră la linia 1. Mecanicul locomotivă DF 032, aflat în conducere simplificată, în baza indicației permissive a semnalului X2, pune convoitul de manevră, format din 26 vagoane, în mișcare, prin tragere, oprind cu ultimul vagon, în fața semnalului de manevră M4. Cu toate că IDM a fost avertizat optic și acustic de instalarea de pe pupitrul de depășirea limitei stației prin aprinderea ledului corespunzător indicației LCO și a ledurilor corespunzătoare secțiunii izolate XIAD, acesta nu a luat nici o măsură, efectuând parcurs de manevră de la semnalul de manevră M4 la linia 1 și a comunicat mecanicului prin stația de emisie recepție efectuarea acestui parcurs.

La ora 14:38 convoitul de manevră s-a pus în mișcare spre linia 1. La scurt timp mecanicului i s-a făcut rău, a deschis ușile de la locomotivă și a căzut de pe aceasta.

Convoitul de manevră, având pe primul vagon în sensul de împingere pe șeful de manevră dotat cu stație de emisie recepție, s-a înscris pe linia 1 care nu era ocupată cu material rulant, moment în care șeful de manevră a sesizat că viteza convoiului manevrat prin împingere este relativ mare și a solicitat mecanicului prin stația de emisie recepție reducerea vitezei.

IDM al stației Băile Călacea, aude la stația RTF solicitarea șefului de manevră către mecanic (șeful de manevră aflat pe primul vagon în sensul de împingere), privind reducerea vitezei și luarea măsurilor de oprire a convoiului.

IDM al stației Băile Călacea observă pe luminoschemă ocuparea de către convoi a secțiunii 13/19 spre parapetul 01 cap X, iese din biroul de mișcare și observă primele vagoane deraiate.

La deplasarea IDM pe teren, acesta constată că primele 5 vagoane în sensul de împingere au depășit parapetul 01, peste prisma de balast, cu blocarea pasajului rutier de la trecerea la nivel aflată la km 19+560.

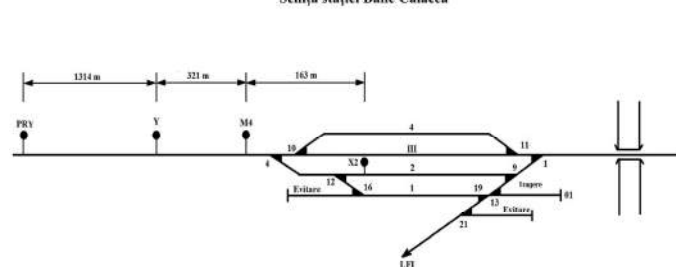
În momentul tamponării violente dintre convoi și parapet, șeful de manevră, aflat pe primul vagon, în sensul de împingere, a sărit din tren, după care s-a deplasat urgent la locomotivă unde a constatat că mecanicul nu era în cabina de conducere, luând măsuri de oprire a motorului diesel și de asigurare a locomotivă. După avizarea șefilor ierarhici, referitor la deraierea vagoanelor, IDM a ieșit din biroul de mișcare și a observat în capătul Y al stației, o persoană căzută în apropierea semnalului luminos de manevră M4, care a fost transportată cu un autoturism. Ulterior, pe peronul stației a fost adus cu autoturismul respectiv mecanicul convoiului de manevră.

A fost sesizat Serviciul de Urgență, mecanicul convoiului de manevră fiind transportat la Spitalul Județean de Urgență Timișoara.

Cu ocazia constatările efectuate la fața locului imediat după producerea incidentului conform Procesului Verbal nr.188/2012 din stația Băile Călacea, întocmit de către reprezentanți ai Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara și SC Grup Feroviar Român SA a fost găsit un bidon de 6 litri cu un lichid de culoare gălbuie între semnalul de intrare și semnalul M4.

6

Schiza stației Băile Călacea



La verificarea instalațiilor s-au constatat următoarele:

- Instalația CED din biroul de mișcare era în bună stare de funcționare și cu plumbii de control compleți și intacți.
- Stația RER din biroul de mișcare era în bună stare de funcționare.
- Macazurile din parcurs erau manevrate poziția corespunzătoare parcursului.

Manevra de regarare s-a efectuat în baza indicațiilor permissive ale semnalelor luminoase de manevră, instalația CED – CR 2 funcționând în parametrii corespunzători.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**Descrierea traseului căii**

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei „CREÏR CF” Timișoara, stația Băile Călacea.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 40, traverse de beton Ts 13.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF “CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER. A fost sesizat Serviciul de Urgență, mecanicul de locomotivă fiind transportat la Spitalul Județean de Urgență Timișoara.

C.3. Urmările incidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii incidentului mecanicul de locomotivă a fost internat la Spitalul Clinic Timișoara, conform scrisorii medicale nr. 20687/02.08.2012.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul estimativ întocmit de către societatea reparatoare, este următoarea:

- La linie conform Deviz nr. 1.13/2941/25.07.2012 emis de Secția L3Timișoara – în valoare de 4714,86 lei.
- La instalații conform Deviz nr. 2355/2012, emis de Secția CT1Timișoara – în valoare de 4660,84 lei.

La vagoanele implicate în incident s-au constatat următoarele pagube:

7

la vagonul 33539332573-3 conform Deviz estimativ nr. 1860/0109/25.07.2012, emis de SC BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. – în valoare de 3582,91 lei.
 la vagonul 33539333372-9 conform Deviz estimativ nr. 1862/0109/25.07.2012, emis de SC BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. – în valoare de 3062,77 lei.
 la vagonul 33539334298-5 conform Deviz estimativ nr. 1863/0109/25.07.2012, emis de SC BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. – în valoare de 3534,59 lei.
 la vagonul 33539335770-2 conform Deviz estimativ nr. 1864/0109/25.07.2012, emis de SC BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. – în valoare de 4396,93 lei.
 la vagonul 33539332588-1 conform Deviz estimativ nr. 1861/0109/25.07.2012, emis de SC BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. – în valoare de 5500,10 lei.
 Totalul pagubelor la vagoane: 20077,30 lei.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri:

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 22.07.2012, în jurul orei 15.00, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, temperatura în aer de +40°C. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din relațiile scrise care se regăsesc la dosarele de investigație ale incidentelor clasificate la art.8.2.4 și la art.8.2.1. din Regulamentul și a celor din dosarul de cercetare internă al SC Grup Feroviar Român SA, precum și din relațiile scrise care au fost luate de către membrii prezentei comisii se investigare se pot reține următoarele:

Din declarația mecanicului de locomotivă, aparținând de SC Grup Feroviar Român SA – Punct de Lucru Timișoara, aflat în serviciu pe DF 032.

1. Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1088/2012 încadrat la art.B2.4., privind deraierea unui grup de 5 vagoane și aprobat de conducerea celor două societăți implicate

- la data de 22.07.2012 a avut prezentarea la ora 08⁰⁰, în stația Timișoara Nord, pentru trenul 89321, cu locomotiva DF 032;
 - după luarea în primire a locomotivei, a efectuat revizia acesteia, după care a efectuat câteva mișcări de manevră, apoi a fost introdus pe trenul 89321 la roată și a circulat pe ruta Timișoara Nord – Băile Călacea ;
 - a garat în stația Băile Călacea la linia 2, unde a stat aproximativ 2 ore;

9

- după un timp a venit șeful de la revizia de vagoane care cu autoturismul l-a transportat la stație după care a fost transportat la spital cu salvarea;
 - pe toată distanța de la Timișoara Nord la Stația Băile Călacea a avut instalațiile INDUSI și DSV izolate
 - a izolat instalația DSV pentru că suna permanent și a considerat că este defectă;
 - nu a făcut verificarea instalației DSV la luarea în primire a locomotivei;
 - se consideră vinovat de izolarea instalației DSV, efectuarea manevrei cu aceasta izolată și neefectuarea probei instalației DSV la luarea în primire a locomotivei;
 - șeful de tren i-a comunicat verbal că are plan de manevră și ordin de circulație precum și faptul că urmează să iasă cu cele 26 de vagoane de la linia 2 în vederea regarării acestora la linia 1;
 - cunoștea că limita stației se putea depăși în baza ordinului de circulație;
 - cunoștea că avea obligația de a efectua manevra numai după primirea ordinului de circulație;
 - se consideră vinovat de manevra efectuată cu depășirea limitei stației fără a fi în posesia ordinului de circulație;
 - a condus locomotiva și la regararea din același post de conducere;
 - cunoștea faptul că șeful de tren trebuia să consențeneze în foaia de parcurs date legate de frânarea convoiului de manevră în cazul depășirii limitei stației;
 - ușile de la locomotivă au fost închise în timpul manevrei, deschizându-le în momentul în care i s-a făcut rău;
 - în timpul cât a staționat nu s-a dat jos de pe locomotivă;
 - nu avea cunoștință de proveniența unui bidon de 6 litri cu motorină găsit la circa 200 metri de locul unde a căzut;
 - se consideră vinovat că a izolat instalația DSV, a efectuat manevră cu instalația DSV izolată, a efectuat manevră cu depășirea limitei stației fără a se afla în posesia unui ordin de circulație, nu a verificat și nu a solicitat șefului de manevră să completeze în foaia de parcurs date referitoare la tren și frânarea acestuia, nu a schimbat postul de conducere la manevra de împingere a convoiului de manevră din linie curentă la linia 1 și nu a pretins semnale date de partida de manevră cu instrumente portative;

Din declarația IDM de serviciu din stația Băile Călacea, aparținând de Divizia Trafic, Sucursala CREIR CF Timișoara, se pot reține următoarele

1.Cercetarea conform deciziei Nr.117/26.07.2013

- trenul 89321 a garat la linia 2 și trebuia regarat la linia 1;
 - a primit solicitarea scrisă a șefului de tren iar conținutul planului de manevră a fost pentru regararea grupului de vagoane în două reprize de la linia 2 la linia 1;
 - a înmănat planul de manevră, șefului de manevră sub semnătură;
 - după înmănarea planului de manevră a ridicat de pe rastele saboții 4,5,6, și i-a predat șefului de manevră pentru asigurarea vagoanelor de la linia 1;
 - după aceste operații șeful de manevră i-a comunicat că se poate ieși de la linia 2 pentru regararea la linia 1;
 - a urmărit pe luminoschemă ieșirea convoiului și a observat ocuparea secțiunii IAD spre stația Orșoara din linie curentă și ocuparea LCO;
 - pentru eliberarea liniei curente, a efectuat parcurs la linia 1 liberă, a luat legătura cu mecanicul de locomotivă prin stația RTF comunicându-i că are parcurs la linia 1 liberă urmând ca ulterior să avizeze incidentul;
 - convoiul s-a pus în mișcare, iar ulterior nu a mai oprit rezultând deraierea vagoanelor peste pasaj;
 - a avizat imediat evenimentul cu deraierea vagoanelor omițând inițial să avizeze și depășirea limitei stației, fapt care a fost declarat organelor de cercetare sosite la fața locului, acestea făcând „această omisiune probabil pe baza tensiunii psihice datorată deraierii vagoanelor”;

11

- șeful de tren i-a prezentat planul de manevră, a alimentat conducta generală și a ieșit în linie curentă pentru regararea convoiului de la linia 2 la linia 1. Mișcărilor de manevră au fost executate în baza semnalelor luminoase, a semnalelor de mână date de șeful de manevră și a indicațiilor date prin stația RTF;
 - a oprit convoiul de manevră, schimbând sensul de mers, alimentând conducta generală, iar la semnalul transmis de către șeful de tren prin stația RTF, a pus convoiul în mișcare către linia 1 peron;
 - după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 20 metri, a simțit că i se face rău, a deschis ușa locomotivei să ia aer și a căzut jos;
 - după ce și-a revenit, s-a târât între firele căii și a strigat după ajutor, fiind în stare de șoc;
 - cunoștea prevederile din Instrucțiunile 201/2007, Anexa 2, privind cazurile în care se admite scoaterea din funcțiune a instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei trenului;
 - a izolat instalația DSV a locomotivei în timpul serviciului;
 - nu a solicitat prezența pe locomotivă a unui agent autorizat;
 - consideră că nu a respectat prevederile instrucțiunilor privind izolarea DSV;

2.Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1118/2012 încadrat la art.B2.1., privind depășirea limitei stației aflat în divergență și înaintat spre soluționare OIFR

- după ce a sosit în stația Băile Călacea a luat legătura cu șeful de tren care i-a comunicat că trebuie să regareze 26 vagoane de la linia 2 la linia 1 liberă;
 - nu a văzut planul de manevră, dar șeful de tren a dispus ieșirea cu tot convoiul de manevră;
 - a pus locomotiva în mișcare în baza indicației permise a semnalului luminos de manevră;
 - a sesizat că a depășit limita stației, adică semnalul de intrare fără să fie în posesia ordinului de circulație crezând că acesta a fost luat de către șeful de tren de la IDM odată cu planul de manevră;
 - a auzit comunicarea prin RTF a șefului de manevră cu mențiunea „bun așa” și a oprit locomotiva;
 - a auzit comunicarea prin RTF a IDM pentru împingerea la linia 1 și a pus convoiul în mișcare prin ducerea inversorului pe poziția înapoi;
 - a simțit că i se face rău și a deschis ușa locomotivei după care a leșinat;
 - cunoștea prevederile instrucțiunilor referitoare la depășirea limitei stației;
 - a recunoscut că nu a respectat prevederile în vigoare referitor la depășirea limitei stației;

3. Cercetare internă efectuată de către SC Grup Feroviar Român SA

- în data de 22.07.2012 a fost comandat să remorceze trenul 89321 compus din 26 de vagoane la stația Băile Călacea;
 - după dezlegarea locomotivei electrice de remorcă la trenului și regararea acesteia la linia 4, șeful de manevră aparținând SC Grup Feroviar Român SA - Punct de Lucru Timișoara, s-a deplasat la biroul de mișcare, iar la întoarcerea locomotivei a comunicat că are planul de manevră și ordinul de circulație înmănat de către IDM pentru a ieși cu cele 26 de vagoane de la linia 2 în vederea regarării la linia 1 a stației;
 - în momentul în care semnalul de manevră s-a pus pe liber, șeful de tren i-a comunicat că poate pune trenul în mișcare în vederea regarării;
 - în timpul mișcării de manevră a depășit semnalul de intrare al stației Băile Călacea, după care a primit prin stația RTF, că poate oprit și da înapoi având parcurs asigurat la linia 1;
 - când a pus trenul în mișcare prin împingere pentru introducerea la linia 1 a simțit că i se face rău, a deschis ușa de la locomotivă să ia aer și în acel moment a simțit o stare de leșin a amețit și inconștient a căzut de pe locomotivă;
 - în căzătura și-a fracturat piciorul în 3 locuri, a reușit să iasă dintre firele căii și a făcut semne cu mâinile;

10

- a precizat faptul că mecanicul de locomotivă nu a primit ordin de circulație pentru depășirea limitei stației și nu a avut nici o înțelegere verbală privind acest lucru;
 - nu își explică pentru care motiv șeful de manevră nu recunoaște semnătura de pe planul de manevră;
 - se consideră vinovat de faptul că nu a înscris în planul de manevră modul de asigurare cu saboți de mână și frâne de mână a vagoanelor care urmau să rămână la linia 2;
 - a pus semnalul de manevră pe liber fără a verifica în „Registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare” înscrisura asigurării celor 13 vagoane care trebuiau să rămână la linia 2;
 - solicitarea de întocmire a planului de manevră a fost întocmită înainte de începerea manevrei de către șeful de manevră, și a fost menționată în „Registrul special de cerere pentru manevră în stație”;
 - solicitarea de întocmire a planului de manevră a fost semnată de către șeful de manevră;
 - planul de manevră a fost semnat de către șeful de manevră, înainte de începerea manevrei în biroul de mișcare al stației Băile Călacea;
 - nu a purtat nici o discuție cu IDM al stației Orșoara privitor la ocuparea liniei curente;
 - nu își poate explica motivul pentru care partida de manevră a SC Grup Feroviar Român SA afirmă faptul că a fost martor la „o discuție cu IDM al stației Orșoara privitor la ocuparea liniei curente”, aceasta neavând loc;
 - cunoștea faptul că în conformitate cu HG117/2010, ieșirea convoiului de manevră dincolo de limita stației fără respectarea prevederilor din reglementările specifice constituie incident feroviar;
 - a considerat că la depășirea limitei stației, neexistând deraieri de vehicule, pagube materiale, defecțiuni la linie sau victime omenești că este mai important să elibereze linia curentă și ulterior să avizeze incidentul;
 - cunoștea faptul că în conformitate cu HG117/2010, avea obligația de a aviza de îndată incidentul;
 - a pus semnalul X2 pe liber la aproximativ 5-6 minute după expedierea trenului 2072, spre stația Orșoara;

2. Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1088/2012 încadrat la art.B2.4., privind deraierea unui grup de 5 vagoane și aprobat de conducerea celor două societăți implicate

- în data de 22.07.2012 a fost de serviciu în stația Băile Călacea;
 - la ora 12⁰⁰ a sosit trenul 89321, proprietatea operatorului de transport privat SC Grup Feroviar Român SA. Trenul a fost garat la linia 2 și era compus din 26 de vagoane, 104 osii goale, 428 metri, remorcat cu EB 232, având la roată locomotiva DF 032. Locomotiva de tracțiune EB 232 a fost regarată la linia 4 pe un grup de 21 vagoane încărcate în vederea expediției;
 - în baza solicitării făcute de șeful de manevră întocmește planul de manevră seria ATM0053306 pentru regararea celor 26 de vagoane goale de la linia 2 la linia 1, în două reprize a câte 13 vagoane fiecare. Planul de manevră este înmănat sub semnătură șefului de manevră;
 - în urma confirmării și solicitării prin stația RTF făcută de șeful de manevră împreună cu cel de-al doilea agent care confirmă că „convoitul este gata de plecare”, execută parcurs de manevră în instalația CED de la linia 2 spre linia curentă, în direcția Orșoara;
 - în timpul deplasării convoiului de la linia 2 în linie curentă, constată pe luminoschemă ocuparea secțiunii de apropiere depărtare X1AD și eliberarea liniei 2. Acest fapt pune în evidență că convoiul de manevră a ieșit cu toate cele 26 de vagoane contrar celor dispuse prin planul de manevră;
 - după oprirea convoiului în linie curentă, a executat parcurs de manevră la linia 1 liberă și a comunicat mecanicului prin stația RTF că se poate deplasa prin împingere dinspre linia curentă la linia 1 liberă;
 - a ieșit din biroul de mișcare și a constatat că viteza de împingere a convoiului este relativ mare. Se deplasează în biroul de mișcare și comunică prin stația RTF către mecanic pentru luarea măsurilor de reducere a vitezei. A auzit la stația RTF solicitările șefului de manevră, aflat în primul vagon în sensul de împingere, pentru reducerea vitezei de deplasare și a luat măsuri urgente de oprire a convoiului. În același timp a observat pe luminoschemă ocuparea secțiunii 13/19, spre parapetul 01;

12

- a ieșit urgent pe peron și a observat vagoanele "de la urma convoiului" (de fapt primele în sensul de împingere) într-o poziție nefirească și suspectă de deraiere.
- a luat legătura cu șeful de manevră care a confirmat că vagoanele au lovit parapetul și au deraiat blocând pasajul rutier;
- a avisat verbal operatorul RC și s-a deplasat la fața locului unde a constat că „ultimele 5 vagoane din convoi au depășit parapetul 01, peste prisma de balast, vagoanele fiind deraiate” (de fapt primele 5 în sensul de mers);
- a ajuns la fața locului unde a constat că șeful de manevră s-a deplasat pe locomotivă unde a oprit motorul diesel și a asigurat-o contra fugirii. De asemenea a constat că mecanicul de locomotivă nu era în cabina de conducere;
- s-a întors la biroul de mișcare și a avisat pe operatorul RC și pe șeful stației;
- a observat în capătul Y al stației o mașină care ridică o persoană căzută în apropierea semnalului luminos M4;
- ulterior pe peronul stației a fost adus de autoturismul respectiv mecanicul locomotivei rănit la unul dintre picioare;
- a sunat la 112 și a solicitat un echipaj de urgență;

3. Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1118/2012 încadrat la art.B2.1., privind depășirea limitei stației aflat în divergență și înaintat spre soluționare OIFR

- în data de 22.07.2012 a fost de serviciu în stația Băile Călacea;
- la ora 12¹⁹ a sosit trenul 89321, proprietatea operatorului de transport privat SC Grup Feroviar Român SA. Trenul a fost garat la linia 2 și era compus din 26 de vagoane, 104 osii goale, 428 metri, remorcat cu EB 232, având la roată locomotiva DF 032. Locomotiva de tracțiune EB 232 a fost regarată la linia 4 pe un grup de 26 vagoane încărcate în vederea expediției;
- în baza solicitării făcute de șeful de manevră a întocmit planul de manevră pentru regararea celor 26 de vagoane goale de la linia 2 la linia 1. Planul de manevră a fost înmănat sub semnătură șefului de manevră;
- în timpul deplasării convoiului de la linia 2, constatată pe lumenoschemă eliberarea liniei 2, ocuparea secțiunii de apropiere depărtare XIAD, aprinderea pe lumenoschemă a LCO și pornirea avertizării sonore;
- după oprirea convoiului în linie curentă și depășirea limitei stației, a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul locomotivei de manevră și a executat parcurs de manevră de la semnalul de manevra M4 la linia 1 liberă și a primit confirmarea de la mecanic prin stația RTF;
- nu a avut aprobare de la operatorul RC pentru efectuarea manevrei cu depășirea limitei stației;
- nu a emis ordin de circulație către mecanicul locomotivei de manevră pentru depășirea la manevră a limitei stației;
- a avisat operativ pe șeful stației și operatorul RC despre producerea incidentului de deraiere a vagoanelor;

Din declarația șefului de manevră, aparținând de SC Grup Feroviar Român SA – Punct de Lucru Timișoara, aflat în serviciu pe trenul 89321, se pot reține următoarele

1. Cercetare conform deciziei Nr.117/26.07.2013

- a fost șef de tren la trenul 89321 sosit în stația Băile Călacea la linia 2;
- a luat legătura verbal cu IDM de serviciu pentru regararea a 26 de vagoane de la linia 2 la linia 1;
- a afirmat că s-au înțeles de comun acord pentru regararea trenului de la linia 2 la linia 1;
- a afirmat faptul că semnalul fiind pe liber a vorbit cu mecanicul de locomotivă pentru ieșirea cu 26 de vagoane și regararea lor la linia 1;
- a afirmat faptul că IDM Băile Călacea a vorbit cu IDM Orțișoara referitor la ocuparea liniei curente;

13

- a afirmat că s-au înțeles de comun acord să regareze cele 26 vagoane de la linia 2 la linia 1;
- a fost conducătorul manevrei a convoiului regarat de la linia 2 la linia 1;
- a scris în registrul solicitare manevră, manevrarea celor 26 vagoane;
- nu a semnat planul de manevră înțelegându-se de comun acord pentru manevrarea celor 26 de vagoane
- nu a știut când a fost întocmit planul de manevră, acesta fiind înmănat după producerea deraierei și nu l-a semnat;
- semnătura de pe planul de manevră nu îi aparține;
- IDM i-a comunicat ieșirea cu cele 26 de vagoane de la linia 2 la linia 1;
- a știut că depășește limita stației întrucât IDM a comunicat cu IDM stația Orțișoara prin telefon din biroul de mișcare referitor la faptul că depășește puțin și apoi se retrage;
- a comunicat cu mecanicul de locomotivă că iese cu toate vagoanele, depășește limita stației pentru a regara la linia 1;
- IDM a făcut planul de manevră conform PTE după cele întâmplate;
- nu s-a comunicat cu IDM să iasă cu trenul în două grupuri de câte 13 vagoane;
- nu a fost înmănat nici un ordin de circulație mecanicului de locomotivă;
- nu a văzut IDM să întocmească ordin de circulație;
- nu a înscris asigurarea în registrul de la linia 2 deoarece locomotiva a fost legată la tren și frână;
- nu a făcut acest lucru întrucât se cunoștea că se regarează toate cele 26 vagoane;
- a fost poziționat la ultimul vagon, iar celălalt agent a fost în fața biroului de mișcare pe piața de manevră;
- a dat oprirea convoiului de manevră de manevră, în linie curentă după semnalul M4 iar când a fost pus pe liber au împins la linia 1;
- nu a fost înștiințat de mecanicul de locomotivă asupra faptului că nu se simte bine;
- când a văzut convoiul rulând din ce în ce mai repede, a comunicat prin stația de radio emisie acest lucru, a observat că nu este recepționat a sărit de pe vagon cu intenția de a transmite semnale de oprire a convoiului;
- nu a luat măsuri de frânare a convoiului prin acționarea robinetului frontal deoarece a intrat în panică;
- a sărit din convoi pe partea dreaptă la aproximativ 200-300 metri după ce a trecut de stație;
- se consideră vinovat de modul greșit de lucru legat de ieșirea la manevră peste limita stației, nesolicitarea planului de manevră, nedarea la manevră a semnalelor cu instrumentele portative din dotare, a faptului că nu a luat înainte de împingerea convoiului, legătura cu mecanicul de locomotivă pentru a confirma partea pe care se află și a faptului că nu a luat măsuri necesare în vederea opririi convoiului scăpat;

Din declarația șefului de manevră (al doilea agent al trenului), aparținând de SC Grup Feroviar Român SA – Punct de Lucru Simeria, aflat în serviciu pe trenul 89321, se pot reține următoarele

1. Cercetare conform deciziei Nr.117/26.07.2013

- a delegat personal locomotiva EB din capul trenului și a regarat-o la linia 4 ocupată pentru remorcare trenului cu vagoane încărcate din stație;
- nu a condus personal manevra din stație;
- după legarea locomotivei EB, s-a deplasat la biroul de mișcare unde personal a asistat la discuția verbală între șeful de manevră aparținând SC Grup Feroviar Român SA - Punct de Lucru Timișoara și IDM referitor la manevrarea tuturor celor 26 vagoane;
- a menționat faptul că IDM din stația Băile Călacea a luat legătura telefonic personal cu IDM din stația vecină Orțișoara că depășește limita stației pentru câteva minute pentru regararea convoiului de la linia 2 la linia 1;
- șeful de manevră aparținând SC Grup Feroviar Român SA – Punct de lucru Timișoara a luat legătura cu mecanicul LDH, după care s-a deplasat la urma trenului pe ultimul vagon de pe convoi;
- s-a postat pe piața stației în fața gării pe peron;

15

- a mers la urma trenului, semnalul fiind pe liber a comunicat prin stația de emisie recepție și convoiul s-a pus în mișcare, ieșind în linie curentă, până după ultimul semnal de manevră, acesta apoi a fost pus pe liber, iar garnitura a fost împinsă la linia 1;
- a împins convoiul de manevră la linia 1 mecanicul de locomotivă a comunicat mecanicului prin stația RTF să circule mai încet, a constat că mecanicul nu îl recepționează a făcut atac de panică după care a sărit de pe vagon
- a menționat faptul că planul de manevră nu a fost solicitat și semnat lucru care s-a făcut ulterior după producerea incidentului;
- a menționat faptul că planul de manevră care a fost comunicat mecanicului de locomotivă și manevrantului de vagoane a fost de a ieși cu toate cele 26 vagoane de la linia 2 și regararea la linia 1 așa înțelegându-se cu IDM;
- nu avea cunoștință de înmânarea unui ordin de circulație mecanicului de locomotivă;
- nu a făcut solicitare pentru plan de manevră, nici înainte nici după incident, șeful de stație l-a pus să semneze o copie scrisă de el dar pe o hârtie, dar solicitarea se face pe un registru pe care scrie șeful de manevră solicitarea pentru plan de manevră și semnează;

2. Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1088/2012 încadrat la art.B2.4., privind deraierea unui grup de 5 vagoane și aprobat de conducerea celor două societăți implicate

- a sosit cu trenul 89321 în stația Băile Călacea la ora 12¹⁹;
- după verificarea alcooltest, a solicitat în scris plan de manevră pentru regararea celor 26 de vagoane de la linia 2, sosit cu tren 89321, la linia 1;
- a luat legătura cu mecanicul de locomotivă, iar când semnalul a fost pe liber garnitura s-a pus în mișcare, comunicând prin stația de radio emisie – recepție;
- în momentul deplasării convoiului pe linia 1 a constat că mecanicul de locomotivă nu mai comunică prin stația RTF, s-a speriat și a sărit de pe vagon constatând că trenul a mers până în parapet și a deraiat;

3. Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1118/2012 încadrat la art.B2.1., privind depășirea limitei stației aflat în divergență și înaintat spre soluționare OIFR

- a sosit cu trenul 89321 în stația Băile Călacea la ora 12¹⁹;
- a fost verificat de IDM cu aparatul alcooltest;
- a solicitat către IDM emiterea planului de manevră pentru regararea celor 26 de vagoane de la linia 2 la linia 1 liberă;
- a primit planul de manevra de la IDM în care erau specificate condițiile de manevrare a vagoanelor;
- nu a avut cunoștință despre depășirea limitei stației la manevră și IDM nu i-a comunicat acest lucru;
- a luat la cunoștință conținutul planului de manevră întocmit de IDM și comunică mecanicului locomotivei operațiile de manevră;
- nu a ținut cont de prevederile din planul de manevră deoarece s-a înțeles cu mecanicul și IDM ca mișcarea de manevră să se execute o singură dată;
- nu avea cunoștință de depășirea limitei stației întrucât IDM nu i-a comunicat acest lucru și nu cunoștea că acest convoi la mișcarea de manevră pe care trebuia să o execute depășea limita stației;
- s-a postat la ultimul vagon din convoiul de manevră;
- la manevra prin tragere de la linia 2 convoiul s-a oprit având ultimul vagon imediat după semnalul de manevră M4;

4. Cercetare internă efectuată de către SC Grup Feroviar Român SA

- după ce a prelucrat un tren la linia 4, a regarat 26 vagoane de la linia 2 la linia 1;

14

- pe baza semnalului luminos de manevră care permitea manevra convoiului s-a pus în mișcare spre linia curentă;
- a auzit prin stația de emisie că se poate împinge la linia 1 liberă;
- convoiul de manevră s-a pus în mișcare prin împingere spre linia 1 dar, viteza creștea;
- a comunicat prin stația de RTF atât el cât și șeful de manevră aparținând SC Grup Feroviar Român SA – Punct de Lucru Timișoara să o lase mai încet dar mecanicul de locomotivă nu răspundea;
- viteza convoiului creștea foarte tare iar când locomotiva a trecut prin dreptul său a constat că ușile locomotivei erau larg deschise iar mecanicul nu se afla pe locomotivă;
- mecanicul de locomotivă a fost văzut în depărtare în linie curentă sărind într-un picior fiind vizibil rănit la picior;
- convoiul de manevră a deraiat și mecanicul a fost adus la biroul de mișcare cu o mașină necunoscută;
- a declarat pe proprie răspundere faptul că planul de manevră s-a efectuat verbal de comun acord între IDM, mecanicul de locomotivă și șeful de manevră aparținând SC Grup Feroviar Român SA – Punct de Lucru Timișoara;
- a fost prelucrat verbal de manevrarea tuturor celor 26 de vagoane;
- nu avea cunoștință de întocmirea unui ordin de circulație;
- nu a observat personal depășirea limitei stației întrucât se afla pe piața stației în dreptul biroului IDM;

2. Dosar incident feroviar nr. 4/1/3/1088/2012 încadrat la art.B2.4., privind deraierea unui grup de 5 vagoane și aprobat de conducerea celor două societăți implicate

- în data de 22.07.2012, a plecat din stația Timișoara Nord cu trenul 89321;
- după gararea în stația Băile Călacea s-a prezentat la biroul de mișcare, a luat legătura cu IDM de serviciu care la îndrumat la linia 4 unde era un grup de 21 de vagoane încărcate pentru expediție;
- s-a deplasat cu șeful de manevră și a executat formalitățile tehnice și comerciale pentru pregătirea trenului de la linia 4;
- a dezlegat locomotiva EB 232 și a regarat-o de la linia 2 la linia 4;
- a confirmat că IDM de serviciu i-a transmis planul de manevră în scris și verbal șefului de manevră de la punctul de lucru Timișoara Nord, pentru regararea celor 26 de vagoane la linia 2 la linia 1;
- a confirmat că șeful de manevră de la punctul de lucru Timișoara s-a postat pe ultimul vagon din convoi (care urma să fie primul în sensul de mers la regararea din curentă la linia 1);
- a confirmat că locomotiva DF 032 era cuplată la aer pentru toate cele 26 de vagoane;
- în timpul deplasării convoiului de manevră de la linia 2 în linie curentă, respectiv dinspre curentă la linia 1, acesta a rămas la acoperire pe piața de manevră, în fața biroului de mișcare;
- a ridicat 2 saboți de mână de la biroul de mișcare pentru asigurarea convoiului după regararea la linia 1.
- a confirmat că a auzit prin stația RTF comunicările dintre IDM de serviciu, șeful de manevră și mecanic privind ieșirea de la linia 2 spre curentă, respectiv intrarea prin împingere la linia 1 liberă;
- când „ultimul vagon din convoi s-a apropiat de biroul de mișcare” (de fapt primul vagon în sensul de mers) atât el cât și șeful de manevră a comunicat mecanicului de DF 032 „să o lase mai încet fiindcă linia 1 este cu 5 km/h”;
- atât el personal cât și șeful de manevră au solicitat în mod repetat prin stația RTF reducerea vitezei dar nu a primit nici un răspuns de la mecanic;
- în momentul în care DF 032 a ajuns în fața lui a constat că mecanicul nu mai este pe locomotivă, iar ușile de la cabină sunt deschise. Apelează prin stația RTF pe șeful de manevră, aflat în primul vagon în sensul de mers și îl solicită pe acesta să deschidă robinetul de la vagon în vederea frânării convoiului, dar între timp acesta a sărit din tren;

16

3. Dosar incident feroviar nr. 4/13/1118/2012 încadrat la art.B2.1., privind depășirea limitei stației aflat în divergență și înaintat spre soluționare OIFR

- a sosit cu trenul 89321 în stația Băile Călacea la ora 12¹⁵;
- a fost al doilea agent în partida de manevră;
- după terminarea operațiilor de manevră de la linia 4 s-a postat pe piața de manevră în dreptul biroului IDM;
- șeful de manevră i-a comunicat planul de manevră pentru regararea celor 26 vagoane
- a declarat că șeful de manevră se afla pe platforma ultimului vagon din convoiul de manevră pus în mișcare de la linia 2 spre Orțișoara;
- după oprirea convoiului, a auzit în stația emisie recepție că IDM i-a comunicat mecanicul locomotivei de manevră că poate împinge la linia 1 liberă;
- a observat cum convoiul s-a pus în mișcare spre linia 1, însă viteza creștea vizibil;
- la trecerea locomotivei de manevră prin dreptul său a observat ca ușile locomotivei, erau deschise iar mecanicul nu mai era la postul de conducere;

4. Cercetare internă efectuată de către SC Grup Feroviar Român SA

- a fost al doilea agent al convoiului de manevră compus din 26 de vagoane;
- a fost postat la acoperire pe piața stației în fața biroului de mișcare;
- din poziția în care se afla avea posibilitatea să vadă conducătorul manevrei și să transmită semnale
- planul de manevră comunicat de către conducătorul manevrei a fost de regarare a 26 vagoane de la linia 2 la linia 1, întrucât a fost înțelegere verbală între IDM și șeful de manevră;
- a menționat faptul că dacă regara 13 vagoane trebuia să înscrie în RUCLCM;
- nu poate preciza sigur, dacă ușile de la locomotivă erau deschise ori închise;
- se afla la aproximativ 10 metri de locomotivă în momentul începerii manevrei;
- șeful de manevră se afla postat pe platforma ultimului vagon;
- de la linia 2 s-a ieșit în baza semnalului de manevră;
- s-a depășit limita stației ca urmare a înțelegerii între IDM și șeful de manevră;
- a auzit discuția între IDM Băile Călacea și IDM Orțișoara referitor la depășirea limitei stației;
- manevra s-a efectuat fără plan de manevră întocmit;
- împingerea din linie curentă la linia 1 din stație s-a făcut în baza semnalului de manevră M4 după confirmarea verbală a IDM de serviciu și a șefului de manevră;
- nu a transmis semnale cu stegulețul nici el nici șeful de manevră;
- la regararea la linia 1, șeful de manevră se afla la ultimul vagon și a observat o creștere a vitezei;
- în momentul când locomotiva a trecut prin dreptul său mecanicul de locomotivă nu era pe locomotivă;
- se considera vinovat că a acceptat modul greșit de lucru, impus de către conducătorul de manevră;

Din declarația IDM de serviciu din stația Orțișoara, aparținând de Divizia Trafic, Sucursala CREÎR CF Timișoara, se pot reține următoarele

- nu a primit dispoziție de la operatorul din Regulatorul de Circulație de ocupare a liniei curente;
- nu a avut discuții cu IDM din stația Băile Călacea referitor la ocuparea liniei curente;
- în jurul orei 14.38 linia curentă era ocupată cu trenul personal 2027;
- nu poate explica afirmațiile partidei de manevră conform cărora aceștia au asistat la discuția personală cu IDM Băile Călacea referitor la ocuparea liniei curente;

17

Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010;

Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005;
Extrase din P.T.E. al stației Băile Călacea;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Băile Călacea este înzestrată cu instalație SCB tip CED - CR2, iar circulația feroviară se face în baza indicațiilor permise a semnalelor luminoase de circulație și manevră.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 40, traverse de beton Ts 13.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La verificarea locomotivei DF 032 s-au constatat următoarele:

- Robinetul mecanic KD2 era în poziție de frânare ordinară.
- Robinet frână directă FD1 era în poziție de frânare.
- Frâna de mână era strânsă.
- Motorul diesel era oprit.
- Inversorul de mers era pe poziția 0.
- Instalația INDUSI era în funcție.
- Instalația DSV cu robinetul în poziția izolat, iar din punct de vedere electric în funcție.
- Înzăvorări robinet KD2 și pupitrul defecte.
- Revizia tip PTh3 efectuată în 19.07.2012 în Depoul Arad.
- Schema sinoptică cu operațiile pe care trebuie să le efectueze șeful de tren în cazul când mecanicul își pierde capacitatea de conducere afișată în cabină.
- Stația RER era în funcție.
- Locomotiva era legată la aer.

La verificarea instalațiilor s-au constatat următoarele:

- Instalația CED din biroul de mișcare în bună stare de funcționare și cu plumbii de control compleți și intacti.
- Stația RER din biroul de mișcare în bună stare de funcționare.
- Macazurile din parcurs erau în poziție corespunzătoare.

Manevra de regarare s-a efectuat în baza indicațiilor permise ale semnalelor luminoase de manevră, instalația CED – CR 2 funcționând în parametri corespunzători.

19

Din declarația înlocuitorului șefului de stație aparținând Băile Călacea, aparținând de Divizia Trafic, Sucursala CREÎR CF Timișoara, se pot reține următoarele

- nu a fost avizat de către IDM Băile Călacea referitor la depășirea limitei stației de către convoiul de manevră;
- după producerea incidentului s-a deplasat cu mijloc auto la stația Băile Călacea, a cerut informații de la IDM Băile Călacea după care a plecat pe teren pentru a constata starea de fapt;
- în timp ce transmitea avizarea privind deraierea vagoanelor a sosit șeful de stație Băile Călacea și a plecat la stația Orțișoara;
- și-a dat seama de depășirea limitei stației când a văzut lungimea trenului;

Din declarația șefului de stație aparținând Băile Călacea, aparținând de Divizia Trafic, Sucursala CREÎR CF Timișoara, se pot reține următoarele

- nu a fost în unitate, având aprobare de părăsire a unității;
- în jurul orei 15.00 a fost sunat de către IDM Băile Călacea că a avut loc un incident soldat cu deraierea a 5 vagoane;
- după ce a sosit la locul incidentului a fost trimis să împrejmuiească locul incidentului cu bandă avertizoare, iar când a venit înapoi la biroul de mișcare avizarea incidentului era transmisă;
- din discuțiile avute cu IDM și cu membrii din comisia de cercetare a aflat că s-a depășit limita stației;
- nu mai reține cu exactitate locul în care au fost întocmite copile conform cu originalul, din „ Registrul de solicitare plan manevră,„ este în original, acesta nefăcându-se la solicitarea sa, ci probabil acest lucru s-a întâmplat când a fost cercetat de comisia de investigare;
- a aflat de depășirea limitei stației și nu își explică de ce nu a fost menționată în avizarea incidentului referitor la deraiere;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România cu modificările și completările ulterioare.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

Regulamentul de remorcare și frânare - nr.006/2005;

Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr.201/2006;

18

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Analiza modului de producere a incidentului

La data de 22.07.2012, trenul 89321, compus, din 26 vagoane Uagps a sosit în jurul orei 12.18, în stația Băile Călacea la linia 2.

După regararea locomotivei de tracțiune EB 032, la linia 4 în jurul orei 14.33, IDM a executat parcurs de manevră de la linia 2 spre linia curentă, în direcția Orțișoara prin punerea semnalului de manevră X2 pe liber, în vederea regarării la linia 1 a stației Băile Călacea.

Convoiul de manevră s-a deplasat prin tragere, a depășit limita stației, până când ultimul vagon a ajuns în fața semnalului de manevră M4. Mecanicul de locomotivă nu a schimbat postul de conducere înainte de efectuarea manevrei prin împingere spre linia 1.

În momentul ocupării secțiunii XIAD, IDM a constatat că linia 2 a rămas liberă, convoiul ieșind cu toate cele 26 vagoane și a efectuat parcurs de manevră la linia 1 liberă, punând semnalul M4 pe liber.

Convoiul de manevră a fost manevrat prin împingere. În timpul împingerii mecanicul de locomotivă i s-a făcut rău, a deschis ușile de la locomotivă și a căzut de pe aceasta.

Șeful de manevră a sesizat că viteza convoiului manevrat prin împingere era relativ mare și a solicitat mecanicul prin stația de emisie recepție reducerea vitezei.

IDM a auzit solicitarea șefului de manevră, a observat pe luminoșchemă ocuparea de către convoi a secțiunii 13/19 spre parapetul 01 din capătul X al stației. După observarea acestor aspecte, IDM a ieșit din biroul de mișcare pentru a vedea ce s-a întâmplat. Deplasându-se pe teren a observat că primele 5 vagoane în sensul de împingere erau deraiate.

Alte deficiențe constatate cu ocazia investigării

1. După sosirea locomotivei DF 032 la roata trenului de marfă nr.89321, la linia 2 în stația Băile Călacea și scoaterea de pe tren a locomotivei de remorcare EB 232, mecanicul locomotivei DF 032 nu a reus în funcție instalațiile de siguranță, vigilență și control al vitezei trenurilor. În aceste condiții mecanicul de locomotivă nu a solicitat prezența unui agent instruit pentru luarea tuturor măsurilor în cazul în care mecanicul își pierde capacitatea de conducere.

2. Din analiza documentelor existente la dosar au rezultat următoarele:

- nu se poate stabili cu exactitate dacă solicitarea de întocmire a planului de manevră și planul de manevră au fost întocmite înainte de producerea incidentului;
- planul de manevră care constituie probă în cele două cazuri investigate, nu a fost întocmit corespunzător deoarece nu conține informații privind modul de asigurare a celor 13 vagoane care urmau să rămână la linia 2;
- semnalul de manevră X2 a fost pus pe liber înainte de verificarea asigurării celor 13 vagoane care urmau să rămână la linia 2;
- asigurarea celor 13 vagoane nu a fost înscrisă în Registrul Unificat de Căi Libere Comenzi și Mișcare;
- IDM de serviciu nu a avizat de îndată pe șeful stației Băile Călacea sau pe înlocuitorul acestuia despre producerea unui incident în stație, respectiv depășirea limitei stației cu toate că a avut cunoștință despre acest lucru;
- IDM din stația Băile Călacea nu a luat măsuri în vederea păstrării intacte a indicilor, a probelor și a urmelor care au condus la depășirea limitei stației, neavizând imediat incidentul conform cu prevederile din Regulamentul de investigare;
- parcursul la linia 1 a fost efectuat de către IDM de serviciu imediat după depășirea limitei stației, prin punerea pe liber a semnalului de manevră M4;

20

- IDM de serviciu nu a solicitat de la Regulatorul de Circulație aprobarea pentru depășirea limitei stației și implicit ocuparea liniei curente;

- nu a fost întocmit un ordin de circulație care să permită depășirea la limita stației;

Față de cele prezentate rezultă că mecanicul de locomotivă, IDM din stația Băile Călacea și partida de manevră nu au avut nici un moment intenția de a efectua manevra de regarare a convoiului de manevră compus din 26 vagoane în două reprize de câte 13 vagoane, astfel încât să nu fie depășită limita stației decât cu respectarea prevederilor instrucționale.

3. În momentul opririi convoiului de manevră în linie curentă ultimul vagon se afla în fața semnalului de manevră M4. În aceste condiții mecanicul de locomotivă trebuia, conform prevederilor instrucționale, să schimbe postul de conducere, iar apoi după punerea semnalului de manevră M4 pe liber și confirmarea acestei comenzi de către IDM prin stația de emisie recepție trebuia să pună convoiul în mișcare spre linia 1. Mecanicul de locomotivă a efectuat această operațiune de manevră fără a schimba postul de conducere.

4. Depășirea limitei stației de către convoiul de manevră trebuia analizată în contextul faptelor și acțiunilor care au condus la deraierea celor 5 vagoane dintr-un grup de 26 de vagoane, manevrate prin împingere, deoarece această operațiune de manevră nu se putea efectua decât după ce a fost executată prima acțiune de manevră și în cadrul căreia limita stației a fost depășită fără respectarea prevederilor instrucționale.

În urma analizării tuturor probelor, documentelor, înregistrărilor, comisia de investigare concluzionează faptul că gestionarea investigației de către investigatorul principal pentru cazul clasificat la art.8 pct.2.4 nu s-a făcut cu respectarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, în sensul că acțiunile care au condus la depășirea limitei stației trebuiau să constituie suportul pentru pct.(4).4 din Anexa V la acest Regulament.

D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incidentul, soldat cu deraierea celor cinci vagoane din convoiul de manevră (primele în sensul de împingere), s-a produs datorită tamponării violente dintre convoiul de manevră și opritorul fix 01 – cap X (aflat în capătul liniei de tragere 5 din prelungirea liniei 1), urmare a absenței mecanicului de la conducerea locomotivei.

Factori care au contribuit

- Scoaterea din funcție a instalațiilor de siguranță și vigilență coroborat cu absența din cabina de conducere a locomotivei a unui agent instruit pentru luarea tuturor măsurilor în cazul în care mecanicul își pierde capacitatea de conducere.
- Acceptarea de către factorii implicați în desfășurarea operațiunilor de manevră a unui mod de lucru ce a presupus încălcarea, cu bună știință, a prevederilor instrucționale evidențiate în cuprinsul Raportului de investigare.

21

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 29.07.2013 ora 15:55, în circulația trenului de marfă nr.29922 (aparținând operatorului de transport de marfă CARGO TRANS VAGON SA), pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în linie curentă firul II la km 73 +715, între stațiile CFR Bănița – Petroșani, de pe secția de circulație Petroșani – Simeria, linie dublă electrificată, prin deraierea osiei compusă din roțile 3 – 4 al celui de al 2-lea boghiu al vagonului nr.33529341015-5, al 7-lea de la locomotivă.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 25/09/2013
Avizez favorabil
 Director
 Cristian-Marius Moș

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
 Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 29.07.2013 ora 15:55, în circulația trenului de marfă nr.29922 (aparținând operatorului de transport de marfă CARGO TRANS VAGON SA), pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în linie curentă firul II la km 73 +715, între stațiile CFR Bănița – Petroșani, de pe secția de circulație Petroșani – Simeria, linie dublă electrificată, prin deraierea osiei compusă din roțile 3 – 4 al celui de al 2-lea boghiu al vagonului nr.33529341015-5, al 7-lea de la locomotivă.

D.2.Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

D.3.Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite la SC Grup Feroviar Român SA, CNCF „CFR” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Ciochină Stefan investigator principal – OIFR
- Ciolacu Tudor investigator – OIFR
- Luca Păiș investigator -OIFR

22

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 29.07.2013 ora 15:55, în circulația trenului de marfă nr.29922 (aparținând operatorului de transport de marfă CARGO TRANS VAGON SA), pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în linie curentă firul II la km 73 +715, între stațiile CFR Bănița – Petroșani, de pe secția de circulație Petroșani – Simeria, linie dublă electrificată, prin deraierea osiei compusă din roțile 3 – 4 al celui de al 2-lea boghiu al vagonului nr.33529341015-5, al 7-lea de la locomotivă.



EDIȚIE finală
 București 25/09/2013

2

CUPRINS

A.PREAMBUL	4
A.1. <i>Introducere</i>	4
A.2. <i>Procesul investigației</i>	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. <i>Descrierea accidentului</i>	6
C.2. <i>Circumstanțele accidentului</i>	7
C.2.1. <i>Părțile implicate</i>	7
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i>	8
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i>	8
C.2.3.1. <i>Linii</i>	8
C.2.3.2. <i>Instalații</i>	8
C.2.3.3. <i>Vagoane</i>	8
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i>	9
C.2.5. <i>Declanșarea planului de urgență feroviar</i>	9
C.3. <i>Urmările accidentului</i>	9
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	9
C.3.2. <i>Pagube materiale</i>	9
C.3.3. <i>Consecințele accidentului în traficul feroviar</i>	9
C.4. <i>Circumstanțe externe</i>	10
C.5. <i>Desfășurarea investigației</i>	10
C.5.1. <i>Rezumatul măsurilor personalului implicat</i>	10
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i>	13
C.5.3. <i>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i>	14
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	15
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la linie</i>	15
C.5.4.2. <i>Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	16
C.6. <i>Analiză și concluzii</i>	16
C.6.1. <i>Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i>	16
C.6.2. <i>Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului</i>	16
C.6.3. <i>Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului</i>	16
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	18
D.1. <i>Cauze directe</i>	18
D.2. <i>Cauze subiacente</i>	18
D.3. <i>Cauze primare</i>	18
D.4. <i>Observații suplimentare</i>	18
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	18

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 29.07.2013, în jurul orei 15:55, pe raza de activitate a CREÎR CF Timișoara, în linie curentă firul II la km 73 +715, între stațiile CFR Bănița – Petroșani, de pe secția de circulație Petroșani – Simeria, linie dublă electricificată, în circulația trenului de marfă nr.29922 se produce deraierea osiei compusă din roțile 3 – 4 al celui de al 2-lea boghiu al vagonului nr.33529341015-5, al 7-lea de la locomotivă.

Vagonul nr.33529341015-5 a circulat 215 m cu prima osie a celui de al 2-lea boghiu deraiată în sensul de mers pe firul II de la Km. 73 + 715 până la Km. 73 + 930.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe distanța de circulație Bănița – Petroșani, pe firul II a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 02.08.2013 ora 07:24.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți.

Cauza directă:

Pierderea stabilității căii prin formarea a două unde de deformare în plan orizontal cu săgeată de 27,49 mm la lungimea unde de deformare de 6,56 m și de 71,39 mm la lungimea unde de deformare de 7,74 m, a determinat roata nr.3 din stânga boghiului doi al vagonului nr.33529341015-5 să ruleze pe suprafața ciupericii șinei (fir interior curbă) și apoi căderea în exteriorul căii, urmată de căderea roții nr.4 din dreapta în interiorul căii.

Factori care au contribuit:

- lipsa pietrei sparte, pentru completarea prisme de balastare la dimensiunile reglementate;
- eforturile de compresiune existente în șine amplificate de rosturile de dilatație, care au determinat comportarea căii cu joante ca și o cale fără joante.

Cauze subiacente:

- neexecutarea lucrărilor, până la data de 15 aprilie 2013, de readucerea rosturilor la dimensiuni normale;
- executarea de lucrări care pot slăbi stabilitatea căii, fără a lua măsurile de siguranță impuse de reglementări.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art. 7(1), litera b.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. *Descrierea accidentului*

În data de 29.08.2013 la ora 05:10 în stația CFR Simeria Triaj la linia 5 a fost primit trenul de marfă nr.29928-1 în componerea căruia se găsea vagonul nr.33529341015-5.

A. PREAMBUL

A.1. *Introducere*

Organismul de Investigație Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. *Procesul investigației*

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizorului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, denumit în continuare CREÎR CF Timișoara, privind accidentului feroviar produs la data de 29.07.2013 ora 15:55 în circulația trenului de marfă nr.29922 (aparținând operatorului de transport de marfă CARGO TRANS VAGON SA), pe raza de activitate a CREÎR CF Timișoara, în linie curentă firul II la km 73 +715, între stațiile CFR Bănița – Petroșani, de pe secția de circulație Petroșani – Simeria, linie dublă electricificată, prin deraierea osiei compusă din roțile 3 – 4 a celui de al 2-lea boghiu al vagonului nr.33529341015-5, al 7-lea de la locomotivă și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.121 din data de 30.07.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând OIFR, după cum urmează:

Paiș Luca	Investigator OIFR	- investigator principal
Afanase Mitu	Investigator OIFR	- membru
Ciolacu Tudor	Investigator OIFR	- membru

Trenul a fost asigurat de șef tren cu un sabot de mână și prin strângerea frânelor de mână la trei vagoane.

Trenul a fost descompus în 3 cupluri care au format trenurile: nr.20928-1 (cuplul I), nr.29922 (cuplul II) și nr.20932 (cuplul III).

La ora 12:05 se consemnează în Registrul de prestații din stația Simeria Triaj „*terminat RTC și PF la nr.29922 trenul poate circula în condiții SC*” iar la semnătura fiind trecut RTV aparținând CARGO TRANS VAGON SA. Înscrierile evidențiate fiind de fapt făcute de către șeful de tren aparținând CARGO TRANS VAGON SA.

Trenul este expediat din stația Simeria Triaj la ora 12:35 (consemnat în FP a locomotivei EC 121), a fost compus din 10 vagoane (conform formularului arătarea vagoanelor), în lungime de 178 m, 40 osii încărcate, tonaj brut 757 t, tonaj net 535 t, greutatea frântă automat 530 t, greutatea frântă de mână 212 t, procent 50 % = 380 t; în fapt trenul fiind expediat cu 9 vagoane (găsite pe teren).

Trenul staționează în stația Subcetate de la ora 13:15 la ora 14:40.

Înainte de plecarea din stația Subcetate, IDM de serviciu înmânează personalului de locomotivă (mecanicului ajutor) Ordinul de Circulație seria A TM nr.1390585, prin care se aducea la cunoștința acestuia limitarea vitezei de circulație la 50 km/h între stația Subcetate – Baru Mare și Bănița – Livezeni pe D I și DII, din cauza temperaturilor ridicate.

Mecanicul ajutor nu aduce la cunoștință mecanicului faptul că în stația Subcetate s-a înmănat un Ordin de circulație și nici conținutul acestuia, astfel trenul este condus cu viteza prevăzută în Livretul de mers pentru trenul nr.20708 de 60 km/h între stațiile Subcetate – Baru Mare și Bănița – km 73 + 715, în loc de 50 km/h (viteza limitată).

La trecerea prin stația Bănița cu viteza de 27 km/h, viteza crește până la 60 km/h. La întâlnirea indicatorului de limitare a vitezei 55/150 (pentru gruparea de curbe de la km 71 + 800 – 72 + 825), mecanicul ia măsuri de respectarea acesteia, fapt comunicat mecanicului ajutor. În acest moment mecanicul ajutor îi comunică faptul că prin Ordinul de Circulație înmănat în stația Subcetate viteza este limitată la 50 km între st. Bănița – Livezeni. Mecanicul apreciază că momentul comunicării vitezei limitate este momentul când se afla aproximativ la 1 km înaintea locului deraierii.

Din acest moment trenul este condus cu viteza de 50 km/h, dar în momentul în care este sesizat faptul că linia este șerpuită iar mecanicul ia măsura opririi trenului a fost înregistrată viteza de 51 km/h.

După oprirea trenului, pe un spațiu de 330 m, mecanicul s-a deplasat pe tren și a constatat că la 7-lea vagon (de la locomotivă) a deraiat de prima osie a celui de al 2 – lea boghiu.

Mecanicul trenului a luat legătura prin stația RER cu IDM din stația Bănița și a avisat accidentul.

La deplasarea la fața locului s-a constatat că linia avea două unde de deformare în plan orizontal, în zona de trecere în modul de alcătuire a căii, de la traverse din beton T 2 la traverse din beton T 13. Zona de trecere este alcătuită din 20 traverse normale (din lemn), dispuse simetric față de joanta de la km 73 + 718.

Cele două unde de deformare a căii au fost:

a. de la km 73 + 709,70 la 73 + 716,26 = 6,56 m, cu deplasarea către interiorul curbei cu o săgeată de 12 mm la coarda de 6,56 m; Săgeata reală a deformăției se va cumula cu săgeata normală a curbei în acest punct la lungimea corzii de măsurare, după o interpolare aproximativă (lineară) rezultând 27,49 mm.

b. de la km 73 + 716,26 la 73 + 724,00 = 7,74 m, cu deplasarea către exteriorul curbei cu o săgeată de 90 mm la coarda de 7,74 m; Săgeata reală a deformăției se va scădea din săgeata normală a curbei în acest punct la lungimea corzii de măsurare, după o interpolare aproximativă (lineară) rezultând 71,39 mm.

La temperatura în șină de 43°C (ora 20:30) rosturile au fost închise.

Deraierea s-a produs prin traversarea de către roata nr.3 a ciupercii șinei de pe firul interior al curbei, pe o lungime de 1,30 m, începând de la km 73 + 715 (ultima treime a primei unde de deformație) iar roata nr.4 căzând între firele căii la km 73 + 717,30.

Trenul s-a oprit cu osia deraiată, formată din roțile 3 – 4 la km 73 + 930.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr.1.

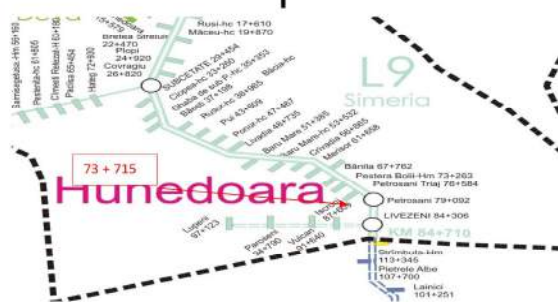


Figura nr.1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe distanța de circulație Bănița – Petroșani, fir II, a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 02.08.2013 ora 07:24.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți și nici nu a fost afectat mediul înconjurător.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform procedurilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română (ISF Timișoara), administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA (CREIR CF Timișoara).

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Secției L 9 Simeria – CREIR CF Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stațiile de pe secția de circulație Petroșani – Simeria sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB Pui, Secția CT 4 Deva.

Locomotiva de remorcare EC 121 și vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.29922 sunt în exploatarea operatorului de transport feroviar Cargo Trans Vagon SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar Cargo Trans Vagon SA și este întreținută conform reglementărilor.

7

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG. nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA – CREIR CF Timișoara, administratorul infrastructurii feroviare publice și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite și nici nu a fost afectat mediul înconjurător.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	RON
La vagonul nr.33529341015-5 - conform deviz estimativ nr.RVC 1/363 din 31.07.2013 al CIRV Constanța, Atelierul Petroșani	1785,29
La instalații - conform Nota nr.812/2013 a Secției CT4 Deva	0
La linie - conform deviz nr.1931/2013 al Secției L9 Simeria	198,88
TOTAL	1984,17

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe distanța de circulație Bănița – Petroșani, fir II, a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 02.08.2013 ora 07:24.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 29.07.2013, în intervalul de timp 12:00-18:00, vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer a fost cuprinsă între 36 – 38° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

IDM de serviciu din stația Bănița:

- la ora 13:30 a primit avizul de plecare al trenului de marfă nr.29922 de la Hm Merișor;
- la ora 15:45 trenul de marfă nr.29922 a trecut pe linia 3, în regulă, semnalizat instrucțional, fără probleme;
- după aproximativ 10 minute recepționează prin stația RER, mesajul mecanicului trenului de marfă nr.29922 care avizează că are probleme cu trenul;
- după acest moment ia măsuri de avizare a „picherului”, șeful stației și operatorului RC.

Mecanicul locomotivei EC 121 de remorcare a trenului de marfă nr.29922 a declarat următoarele:

9

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.29922, compus conform formularului Arătarea vagoanelor, din 10 vagoane încărcate, 40 osii, 757 tone, masa frănată automat/mână 530/212 tone, lungime 178 m, a fost remorcat cu locomotiva EC 121 aparținând operatorului de transport feroviar marfă Cargo Trans Vagon SA. De fapt pe teren trenul a fost constatate 9 vagoane încărcate, 36 osii.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

De la stația de expediere, stația CFR Simeria Triaj și până la locul producerii deraierii, trenul a parcurs o distanță de 69 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe.

În profilul în lung, traseul căii este constituit dintr-o succesiune de declivități (rampă max. de 20 ‰, și pantă max. de 17,7 ‰). Locul deraierii este în curbă cu R = 258 m și în pantă cu declivitatea de 17,7 ‰.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea osiei constituită din roțile 3-4 de la 2-lea boghiu în sensul de mers al vagonului nr.33529341015-5 se produce pe lungimea de racordare de 70 m a celei de a doua boghiu de racordare de la km 73 + 405 + 73 + 765, curbă cu R = 258 m, la km 73 + 715. Locul deraierii este situat în zona de trecere (a modului de alcătuire a căii) de la traversele de beton T 29 la traversele din beton T 13, zonă alcătuită din 20 traverse normale (de lemn), dispuse simetric față de joantă. Suprastructura este de tip 49 în lungime de șină de 25 m, prindere K completă și activă. Prisma de piatră spartă cu goluri la capătul traverselor (pe interiorul curbei, în zona primei unde de deformație) și incompletă pe exteriorul curbei pe 6 traverse (zona celei de a doua unde de deformație).

C.2.3.2. Instalații

Circulația pe secția de circulație Petroșani - Simeria se face pe baza blocului de linie automat BLA.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33529341015-5

- seria vagonului	Uapps;
- tipul frânei automate	KE-GP;
- tipul boghiurilor	Y25Cs;
- tipul regulatorului automat de timonerie	DRV 2AT-600;
- ampatamentul vagonului	10,00 m;
- lungimea peste tampoane	15,29 m;
- tara	22 tone;
- aparate de ciocnire	tampoane cu taler rotund;
- aparat tracțiune	discontinuu;
- frână de mână	manevrabilă de pe platformă;
- capacitatea de încărcare	57,4 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	RP 01.03.2013- RVP
- termenul maxim de revizie	6 ani

C.2.4. Mijloace de comunicație

Comunicația între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

8

- în apropierea semnalului prevestitor al stației Petroșani a observat linia șerpuită și a luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- la urmărirea trenului, pe fereastra deschisă, a observat un nor de praf în zona trenului;
- după asigurarea locomotivei și a trenului, mecanicul ajutor rămânând pe locomotivă, a plecat pe tren să constate ce s-a întâmplat;
- a constatat că al 3-lea vagon de la urma trenului este deraiat de prima osie a celui de al 2-lea boghiu;
- a luat măsuri de avizarea accidentului, prin RER la IDM din stația Bănița și apoi operatorul CTV;

- nu a cunoscut inițial faptul că IDM din stația Subcetate înmânase mecanicului ajutor Ordinul de Circulație seria A TM nr.1390585 în care se aviza limitarea vitezei de circulație la 50 km/h între st. Subcetate – Baru Mare și între st. Bănița – Livezeni;

- a luat cunoștință de Ordinul de Circulație și de conținutul acestuia când se afla la circa 1 km de locul deraierii, în momentul în care a redus viteza, pentru respectarea indicatorului de limitare a vitezei 55/150 (pentru gruparea de curbe de la km 71 + 800 + 72 + 825), ulterior a condus trenul cu viteza de 50 km/h. La începutul frânării de urgență, când a observat linia șerpuită, avea viteza de 51 km/h;

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EC 121 de remorcare a trenului de marfă nr.29922 a declarat următoarele:

- a primit în stația Subcetate Ordinul de Circulație seria A TM nr.1390585, pentru care a semnat copia din blocul rămas la IDM;
- a adus la cunoștință mecanicului existența OC seria A TM nr.1390585 și conținutul acestuia doar în momentul când se afla la cca. 1 – 2 km de locul producerii deraierii;

Impieगत de mișcare din Stația Simeria Triaj, de serviciu în data de 29.07.2013, a declarat următoarele:

- în data de 29.07.2013, la luarea în primire a serviciului, la linia 5 se afla descompus trenul de marfă nr.29928, format din cuplurile II și III;
- IDM dispozitor i-a comunicat faptul că de la Petroșani v-a sosit o locomotivă electrică pentru remorcare trenului ce se va forma din cuplul II;
- după sosirea locomotivei se prezintă la birou partida CARGO TRANS VAGON, partidă formată din șef tren și RTV și la ora 11:46 respectiv 11:47, face verificarea stării fizice a acestora și consemnarea în registrul alcooloscop (afirmația că a efectuat verificarea stării fizice a RTV este neadevărată, semnăturile din Registrul alcooloscop nu corespund cu semnăturile din Registrul de prestații);
- afirmă că la ora 12:05 din data de 29.07.2013 s-a consemnat în Registrul de prestații terminarea reviziei tehnice la compunere și proba frânci pentru trenul de marfă nr.29922, consemnare făcută de revizorul tehnic vagoane pe care îl cunoaște și că este sigur că această consemnare aparține acestuia (afirmația este neadevărată pentru că atât forma scrisului din consemnări cât și semnătura din data de 29.07.2013 ora 12:05 pentru trenul de marfă nr.29922 nu au nimic comun cu cele din data de 30.07.2013 ora 06:05, în plus chiar RTV declară că nu a făcut nici un înscris după efectuarea reviziei tehnice).
- Impieगत de mișcare din stația Subcetate, de serviciu în data de 29.07.2013, a declarat următoarele:
 - în data de 29.07.2013 trenul de marfă nr.29922 a fost oprit la linia 3 pentru staționare;
 - la ora 13:20 operatorul RC 4 a transmis Dispoziția RC de introducerea limitărilor de viteză de 50 km/h pentru trenurile de călători și marfă pe distanța axa stație Bănița – axa stație Livezeni D I, D II, precum și faptul că IDM din stația Subcetate va aviza această limitare de viteză pentru trenul nr.29922 și pentru trenul nr.23814;

10

- a întocmit Ordinul de Circulație seria A TM nr.1390585 în care a consemnat limitările de viteză de 50 km/h dintre stațiile Subcetate – Baru Mare și Bănița – Livezeni;
- la momentul potrivit s-a deplasat la locomotiva trenului nr.29922 pentru înmânarea Ordinului de Circulație, pe partea mecanicului unde a bățut de 2 – 3 ori, ne primind răspuns s-a deplasat pe partea mecanicului ajutor, la ușă, unde a apărut o persoană căreia i-a comunicat introducerea limitărilor de viteză și i-a înmănat blocul de Ordine de Circulație; la primirea acestuia a verificat să existe semnătura mecanicului;
- având în vedere faptul că persoana căreia i-a înmănat Ordinul de Circulație se afla pe locomotivă, a luat blocul de Ordine de Circulație și l-a înapoiat semnat, crede că acela a fost mecanicul.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la trenul de marfă nr.29928-1 din 28.07.2013 în stația Ronaț Triaj, tren în componerea căruia se găsea vagonul nr.33529341015-5, a declarat următoarele:

- în data de 28.07.2013 în stația Ronaț Triaj a efectuat revizia tehnică la componere și proba completă a trenului de marfă nr.29928-1 în componerea căruia se afla vagonul cu nr.33529341015-5;
- la revizia tehnică la componere cât și la efectuarea probei complete toate vagoanele au corespuns și nu a depistat nimic deosebit.

Revizorul tehnic de vagoane care trebuia să efectueze revizia tehnică la componere a trenului de marfă nr.29922 din 29.07.2013 în stația Simeria Triaj, tren în componerea căruia se găsea vagonul nr.33529341015-5, a declarat următoarele:

- declară că în data de 29.07.2013 a efectuat în stația Simeria Triaj revizie tehnică la componere vagoanelor din trenul de marfă nr.29922, afirmație contrazisă de cele declarate de șeful de tren;
- declară că în data de 29.07.2013 cu ocazia efectuării reviziei tehnice la componere a trenului de marfă nr.29922 nu a efectuat și proba frânelor acestui tren;
- declară că nu a efectuat nici un înșers în urma efectuării reviziei tehnice la componere trenul de marfă nr.29922, fapt ce duce la susține afirmația șefului de tren că vagoanele din componerea trenului de marfă nr.29922 din data de 29.07.2013 nu au fost revizuite de revizor tehnic vagoane în stația Simeria Triaj, stație de componere a acestui tren.

Șeful de tren care a întocmit documentația la componere la trenul de marfă nr.29922 din 29.07.2013 în stația Simeria Triaj, a declarat următoarele:

- în data de 28.03.2013 a efectuat manevră pentru componerea trenului 29928 (cuplul I – 16 vagoane) și a trenului 29926 (cuplul II) în stația Biled, pentru expediere la stația Ronaț Triaj;
- în stația Ronaț Triaj s-a efectuat manevră de „combinare” a cuplului I cu II și formarea trenului 29928 -I (cu 30 vagoane) pentru expediere la stația Simeria Triaj;
- în data de 29.07.2013 în stația Simeria Triaj pentru trenul de marfă nr.29922 a efectuat următoarele operații:
 - o a întocmit arătarea vagoanelor;
 - o a efectuat proba completă a frânei, însă fără a întocmi formularul „NOTĂ DE FRĂNE”;
 - o întocmește fără verificare pe teren formularul „Arătarea vagoanelor”;
- declară că vagoanele din componere trenului de marfă nr.29922 din data de 29.07.2013 nu au fost revizuite de revizor tehnic vagoane în stația Simeria Triaj, stație de componere a acestui tren;
- recunoaște că înscrisul din Registrul de prestații din stația, privind efectuarea reviziei tehnice la componere și proba completă pentru trenul de marfă nr.29922 din data de 29.07.2013, îi aparține;
- calculul maselor frânate pentru trenul de marfă nr.29922 s-a efectuat incorect, având în vedere faptul că arătarea vagoanelor (10 vagoane) nu au corespuns cu terenul (9 vagoane).

11

- a cunoscut faptul că lucrările de aducerea roșturilor la dimensiuni normale nu s-a încheiat la termenul prevăzut de Instrucția 314 art.10 lit.D pct.1 (15.04.2013), aceasta datorându-se lipsei de personal;

- la data de 11.06.2013 la km 73 – 74 pe D II s-au executat lucrări de întreținere prin buraj mecanizat și riparea la rând a liniei (C1), cu completarea manuală a pietrei sparte;
- s-a solicitat aprovizionarea cu piatră spartă dar în anul 2013 nu s-a primit nimic;
- aducerea roșturilor la dimensiuni normale de pe D II între stațiile Bănița – Petroșani urmau să se execute în cadrul programului de reparație periodică cu ciuruirea integrală a pietrei sparte din prisma de balastare (Pc) lucrare programată de la data de 01.08.2013;
- s-au executat în total de 4200 m fir șină de aducerea roșturilor la dimensiuni normale.

Șeful Secției, a declarat următoarele:

- a cunoscut faptul că lucrările de aducerea roșturilor la dimensiuni normale nu s-a încheiat la termenul prevăzut de Instrucția 314 art. 10 lit. D pct. 1 (15.04.2013), aceasta datorându-se lipsei de personal (în medie 5 oameni pe zi la district), volumul de lucrări de acest fel fiind în jur de 19.000 m fir;
- la data de 11.06.2013 la km 73 – 74 pe D II s-au executat lucrări de întreținere prin buraj mecanizat și riparea la rând a liniei (C1), s-a introdus manual piatră spartă pentru completarea din zonele adiacente, deoarece piatră spartă solicitată nu s-a aprovizionat;
- s-a solicitat aprovizionarea cu piatră spartă dar în anul 2013 nu s-a primit nimic.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC CARGO TRANS VAGON SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță – Partea A nr.0019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță – Partea B nr.0104 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

13

Șeful de echipă L, a declarat următoarele:

- în chenzița a II – a lunii iulie a fost în concediul de odihnă și nu cunoaște ce lucrări s-au executat pe raza sa de activitate;
- nu a participat la executarea lucrării de „buraj mecanic întreținere” executat la km 73 – 74, ci a executat lucrări de înlocuirea traverse, înlocuirea șinei defecte, manevrat plăci la care tiftoanele au fost rupte, rectificat rosturi, cu echipele comasate în alte zone;

Șeful de district L, a declarat următoarele:

- după măsurarea roșturilor de dilatație s-au executat lucrări de „rectificare rosturi” în alte zone iar în zona de la km 73 – 74 acestea urmau să se execute în același timp cu înlocuirea șinei de pe firul exterior;

- aducerea roșturilor la mărimea normală s-au efectuat „după urgențe” înlocuind în același timp șinele defecte, eliminarea cuponșoarelor din rosturi și zone cu multe rosturi închise;

- lucrările de aducerea roșturilor la mărimea normală de pe D II între stațiile Bănița – Petroșani urmau să se execute în cadrul programului de reparație periodică cu ciuruirea integrală a pietrei sparte din prisma de balastare (Pc) lucrare programată de la data de 01.08.2013.

- lucrările de aducerea roșturilor la mărimea normală au fost întârziate din următoarele motive: lipsa unui utilaj de transport, lipsa forței de muncă (lipsă personal), executarea altor lucrări prioritare (înlocuirea șinei defectă cu talpa căzută);

- s-au executat în total de 4200 m fir șină de aducerea roșturilor la mărimea normală;
- lucrările de întreținere prin buraj mecanizat și riparea la rând a liniei (C1) executate la km 73 – 74, s-au executat în intervalul orar 07 – 10, (de fapt intervalul de închidere a liniei a fost de la ora 08:35 la ora 14:40);

- după executarea lucrării mecanizate, prisma de balast a rămas incompletă, datorită faptului că utilajul de îmbalastare nu a mai venit;

- compensarea cu piatră spartă, din zonele adiacente, a fost insuficientă;
- limitarea vitezelor de circulație pentru trenurile de călători și marfă s-a făcut în conformitate cu actul nr. 21/1/3/286/2013 al Diviziei Liniei Timișoara;

- condițiile actuale (lipsa personalului, lipsa utilajelor de transport) nu permit executarea lucrărilor la timp.

Inginer IV la Biroul Tehnic L, a declarat următoarele:

- are atribuții în activitatea de analiză și întocmirea planurilor pentru „aducerea roșturilor la mărimea normală”

- după măsurarea de către districte a roșturilor de dilatație, a analizat și a întocmit un Program de „remediere a roșturilor”, program aprobat de Șeful Secției și înaintat la districte, inclusiv Districtul L6 Bănița, „pe urgența I deoarece acestea erau prioritare”;

- executarea lucrărilor de aducerea roșturilor la dimensiuni normale s-au urmărit zilnic prin raportarea de către șeful de district și consemnarea acestora în programul întocmit de secție;

- lucrările de aducerea roșturilor la dimensiuni normale nu s-au încheiat la termenul prevăzut de reglementările în vigoare, adică la data de 15.04.2013, fapt adus la cunoștința Șefului de Secție.

Șeful Secției Adjunct, a declarat următoarele:

- coordonează activitatea Biroului tehnic din Secția L;
- după măsurarea roșturilor de dilatație și analiza acestora s-a urmărit întocmirea Planului de aducerea roșturilor la dimensiuni normale și difuzarea acestuia la districte;
- executarea lucrărilor de „rectificare rosturi” în alte zone, iar în zona de la km 73 – 74 de D II urmau să se execute în același timp cu înlocuirea șinei de pe firul exterior;
- Programul de aducerea roșturilor la dimensiuni normale a avut în vedere „urgențele” care presupunea executarea simultană cu înlocuirea în același timp a șinelor defecte, eliminarea cuponșoarelor din rosturi și zonele cu multe rosturi închise;

12

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr.314/1989;

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurărilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- rezultatele măsurărilor efectuate la vagonul deraiat la CIRV Constanța – Atelierul Petroșani;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatații și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

1. Linia curentă firul II dintre stația CF Bănița și stația CF Petroșani este formată din șină tip 49 (de 25 m) pe traverse de beton T13 în aliniament, traverse din beton T 29 în curbe cu supralărgirea de 10 mm și traverse normale din lemn în curbe cu supralărgirea mai mare de 10 mm și în zonele de trecere de la traversele T 29 la traversele T 13.

2. Zona pe care s-a produs deraierea este situată pe curbă de racordare a curbei de stânga (în sensul mersului trenului) de la km 73 + 405 – 73 + 765, curbă cu raza de 258 m, supraînălțarea de 100 mm, supralărgirea de 10 mm. Punctele caracteristice ale curbei sunt: AR – 73 + 405; RC – 73 + 540; CR – 73 + 695; RA – 73 + 765. În cuprinsul curbei de racordare L 2 pe zona de la km 73 + 712 la km 73 + 723 sunt 20 traverse normale din lemn, traverse care au asigurat racordarea (trecerea) de la supralărgirea de + 10 mm la supralărgirea 0 mm. Zona este situată în pantă cu declivitatea de 17,70 ‰.

3. Deraierea osiei constituită din roțile 3-4 a boghiului al 2-lea, în sensul de mers, al vagonului nr.33529341015-5 se produce pe acest panou. La km 73 + 715 roata 3 (din stânga sens mers tren) începe să ruleze pe suprafața șinei corespunzătoare firului interior al curbei (stânga sens de mers tren), pe o lungime de 1,30 m, până la km 73 + 716,30 unde cade în exteriorul căii. Roata 4 cade în interiorul căii la km 73 + 717,30.

4. Pe zona panoului de trecere de km 73 + 712 la km 73 + 723 prima de balastare este incompletă atât către interiorul curbei (Foto nr.1) unde erau goluri între capătul traverselor și prisma de balastare, cât și în exteriorul acesteia unde piatră spartă lipsea în totalitate la capătul traverselor în zona joantei (Foto nr.2)

14



Foto nr.1

Foto nr.2

5. De la punctul deraierii Km 73 + 715 au fost marcați pe teren, în sens invers sensului de circulație a trenului, picheti din 2,5 metri în 2,5 metri, în punctele rezultate efectuându-se măsurători ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii cu ajutorul de măsurat calea, iar din 10 în 10 m, cu coarda de 20 m s-au măsurat săgețile curbei.

Valorile măsurate sunt în tabelul de mai jos:

poziția pichet	Pe curba de racordare								
	73+715	73+712,5	73+710	73+707,5	73+705	73+702,5	73+700	73+697,5	73+695/RC
E mm	16	18	20	18	22	22	23	23	22
N mm	84	86	90	93	94	95	97	100	105
S mm					110				170

poziția pichet	Pe curba circulară								
	73+695/RC	73+692,5	73+690	73+687,5	73+685	73+682,5	73+680	73+677,5	73+675
E mm	22	21	22	22	22	23	21	21	22
N mm	105	106	106	105	104	106	105	103	104
S mm	170				190				195

În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal au fost constatate valori ale ecartamentului peste toleranțele admise în exploatare de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, între 1 și 3 mm (peste valoarea de 10 + 10 = 20 mm). Defectele încadrate ca larg de gradul 2 (între 10 și 15 mm), defecte ce nu au depășit ecartamentul maxim admis de 1470 mm și nu au fost de natură să producă deraieria.

Valoarea săgeții de 110 mm în punctul de la poziția 73+705, este o valoare măsurată pe curba de racordare, valoarea teoretică pentru acel punct fiind de 97 mm.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

constatări efectuate la vagoanele din componența trenului

- schimbatoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul nu avea în componența sa vagoane cu frâna automată izolată;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației;
- la vagonul nr.33529341015-5 cu ocazia verificărilor efectuate la C.I.R.V.-Constanța Atelierul Petroșani nu au fost constatate abateri de la limitele instrucționale ale osiilor montate, fiind constatată o valoare a jocului însumat la pietrele de frecare la limita inferioară celei instrucționale.

15

prin formarea a 2 unde de deformație, din care prima către interiorul curbei în lungime de 6,56 m cu o săgeată calculată de 27,49 mm, iar cea de a-2-a către exteriorul curbei în lungime de 7,74 m cu o săgeată calculată de 71,39 mm. Imaginea în Foto nr.3 de mai sus.

- La aproximativ 2/3 din lungimea primei unde de deformație (km 73 + 715), roata 3 din partea stângă a boghiului 2, începe să traverseze suprafața ciupericii șinei (firul interior al curbei), parcurgând pe aceasta o lungime de 1,30 m, până la km 73 + 716,30, unde cade în exteriorul căii iar roata 4 cade în interiorul căii la km 73 + 717,3. Urma de rulaj pe suprafața ciupericii șinei este vizibilă în Foto nr.4 de mai jos:

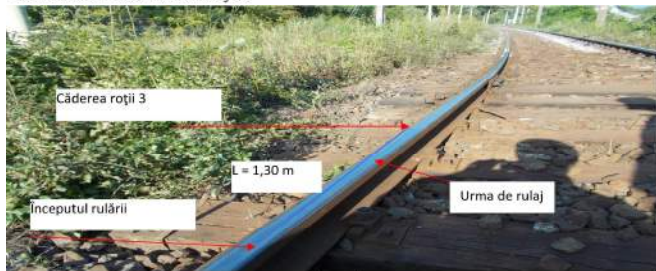


Foto nr.4

- Vagonul cu osia deraiată rulază 215 m, până la km 73 + 930.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Pierderea stabilității căii prin formarea a două unde de deformație în plan orizontal cu săgeată de 27,49 mm la lungimea unei deformații de 6,56 m și de 71,39 mm la lungimea unei deformații de 7,74 m, a determinat roata nr.3 din stânga boghiului doi al vagonului nr.33529341015-5 să ruleze pe suprafața ciupericii șinei (fir interior curbă) și apoi căderea în exteriorul căii, urmată de căderea roții nr.4 din dreapta în interiorul căii.

Factori care au contribuit:

- lipsa pietrei sparte, pentru completarea prisme de balastare la dimensiunile reglementate;
- eforturile de compresiune existente în șine amplificate de rosturile de dilatație, care au determinat comportarea căii cu joante ca și o cale fără joante.

D.2. Cauze subiacente:

- neexecutarea lucrărilor, până la data de 15 aprilie 2013, de readucerea rosturilor la dimensiuni normale;
- executarea de lucrări care pot slăbi stabilitatea căii, fără a lua măsurile de siguranță impuse de reglementări.

17

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolele C.2.3.1. Linii - Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile făcute la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. - Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniei a determinat deraierea.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

La aparatele de rulare ale boghiurilor vagonului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CFR Simeria Triaj.

La vagonul nr.33529341015-5 a fost constatată o valoare a jocului însumat la pietrele de frecare la limita inferioară celei instrucționale dar acesta coroborat cu starea elementelor componente ale ansamblului crapodelor nu au influențat modul de producere a accidentului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a căii, a fotografiilor efectuate la locul deraierii, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- La data de 11.06.2013, pe porțiunea de linie de la km 73 + 450 la km 74 + 390, porțiune ce include poziția de la km 73 + 715, s-au executat lucrări de întreținere curentă prin nivelarea liniei, burajul la rând al traverselor (burajul intermediar) și riparea la rând a liniei (Ci) mecanizat (Conform I 300/1982 art. 2 pct. 2.6). Lucrarea a afectat stabilitatea prisme de balast precum și dimensiunile acesteia la capetele traverselor, în sensul că pe firul interior al curbei, prin deplasarea traverselor către exteriorul curbei la capătul acestora au rămas goluri, iar pe firul exterior prisma de piatră spartă din capătul traverselor diminuându-se considerabil.

- După executarea lucrării menționate mai sus, în aceeași zi, are loc verificarea liniei cu vagonul de măsurat calea, verificare la care pe curba de racordare între km 73 + 700 – 73 + 720 au fost identificate 2 coturi, defecte ce nu au fost penalizate de descifatorul autorizat, precum și un defect de nivel A₃ la km. 73 + 880.

- Defectul de nivel „punctat” a fost remediat la data de 03.07.2013, iar defectele de direcție (coturile) „nepunctate” au rămas neremediate până la producerea deraierii.



Foto nr.3

- Cele două defecte de direcție (coturi pe curba de racordare), nepunctate și neremediate, în condițiile create de eforturile de compresiune din șine datorită temperaturilor mari și lipsei pietrei sparte din prisma de balastare au condus la pierderea stabilității căii (serpuirea acestuia)

16

D.3. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

D.4. Observații suplimentare:

D.4.1. Depășirea de către trenul 29922 a vitezei de circulație limitată prin Ordin de Circulație seria A TM nr.1390585 la 50 km/h, pe intervalul Subcetate – Pui (V_{max} = 61 km/h) și pe intervalul Bănița – km 73+715 cu viteza de 60 km/h. Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, grupa A pct.1.9.

D.4.2. Șeful de tren, cu acceptul IDM, își asumă efectuarea atribuțiilor specifice activității revizorului tehnic vagoane, prin consemnarea și semnarea în numele acestuia, în Registrul de prestații din stația Simeria Triaj, a pregătirii trenului de marfă nr.29922 din data de 29.07.2013. Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, grupa C pct.3.4.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă CARGO TRANS VAGON SA.

Membrii comisiei de investigare :

Păiș Luca	Investigator OIFR	- investigator principal
Afanase Mitu	Investigator OIFR	- membru
Ciolacu Tudor	Investigator OIFR	- membru

AVIZ

În cazul incidentului feroviar produs la data de 03.08.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Filiași, în circulația trenului de călători nr.2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin executarea eronată a parcurșului de ieșire în direcția Tînjăreni, în loc de direcția Gura Motrului, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 08.2013

Avizez favorabil
Director
Cristian Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al incidentului feroviar produs la data de 03.08.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Craiova, în stația Filiași, în circulația trenului de călători nr.2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).

CUPRINS

A.PREAMBUL	4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	6
C.3. Urmările incidentului	6
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	6
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	9
C.6. Analiză și concluzii	9
D. CAUZELE INCIDENTULUI	10
D.1. Cauze directe.....	10
D.2. Cauze subiacente.....	10
D.3. Cauze primare.....	10
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	10

RAPORT DE INVESTIGAȚIE

privind incidentul feroviar produs la data de 03.08.2013 pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Craiova, în stația CF Filiași, în circulația trenului de călători nr. 2021.



Ediția finală
23 august 2013

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară, precum și a Regulamentului de investigație a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulamentul de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, aln. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 03.08.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei Centru Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova, denumit în continuare CREÎR Craiova, privind incidentul produs la data de 03.08.2013 în jurul orei 12:42, pe raza de activitate a CREÎR Craiova în circulația trenului de călători nr. 2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA), în stația CF Filiași prin executarea eronată a parcurșului de ieșire în direcția Tînjăreni în loc de direcția Gura Motrului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident, în conformitate cu prevederile art.8, Grupa A, pct. 1.13 din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Nota nr. 4110/146/2013 din data de 05.08.2013 a Investigatorului Șef, a numit investigator principal pe Florin Cristian STOICA, care prin Decizia nr. 4110/ 627 /2013 a numit comisia de investigație din personal aparținând CNCFR și ASFR, după cum urmează:

- Florentin CĂPĂȚINĂ inspector sinteză - ISF Craiova membru
- Ionel CRÎNGUȘ inspector sinteză - ISF Craiova membru
- Barbu SILANOVICI revizor sector - CREÎR Craiova membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

La data de 03.08.2013, în jurul orei 12:41, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Craiova, secția de circulație Filiași – Tirgu Jiu varianta prin Turceni (secție aparținând CNCF „CFR” SA linie simplă electrificată), în stația CF Filiași, trenul de călători nr. 2021 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA) a fost îndrumat în direcția Tînjăreni, în loc de direcția Gura Motrului.

Trenul de călători nr. 2021 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA, a circulat în relația București Nord – Tirgu Jiu, a avut în componență 2 vagoane, 12 osii, 2 vagoane, tonaj brut 155 tone, frânat automat 186/215 tone, frânat de mână 16/59 tone, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 41-0303-2.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.
A întârziat un singur tren de călători, cu un total de 19 minute.

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Cauza directă, factori care au contribuit

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de efectuare a parcurșului de circulație în direcția Timișoreni în loc de direcția Gura Motrului și expedierea trenului fără a se convinge de corectitudinea parcurșului.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.13.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 03.08.2013, trenul de călători nr. 2021, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a circulat în relația București Nord - Târgu Jiu, a avut în componență 2 vagoane, 12 osii, 2 vagoane, tonaj brut 155 tone, frânat automat 186/215 tone, frânat de mână 16/59 tone, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 41-0303-2.

Trenul 2021 circulă în actualele condiții conform telegramii 248/30.04.2013 a Direcției Trafic - Serviciul Mersuri de tren care în conformitate cu solicitarea SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - serviciul Mers Tren nr. OP 28/g/131/24.04.2013 și OP 28/g/137/26.04.2013 a făcut modificări la Livretul cu mersul trenurilor Regio pe Sucursala CREIR Craiova.

La punctul 22 din telegrama 248, se precizează că începând cu data de 17.05.2013, "se introduce în circulație, numai în zilele de vineri și sâmbătă, tren nou 2021 care va circula în rangul IV pe relația București Nord - Craiova - Filași - Turcenti - Târgu Jiu.

Personalul de serviciu la Sucursala CREIR Craiova, stația Filași de serviciu în tura de serviciu din 03.08.2013, a fost preluat de șeful de stație, din prevederile telegramii 248 în ture de serviciu din 27.06.2013 conform procesului verbal 261 și 25.06.2013 conform procesului verbal 258.

Din citirea de bandă a rezultat că locomotiva 40-0303-2, sosește cu trenul în Stația C.F. Filași la ora 12:41:33.

După punerea pe liber a semnalului X II cu indicația verde - galben "LIBER cu viteză redusă", trenul 2021, pleacă la ora 12:42:41, viteză crește la 29 km/h într-un spațiu de 232 m. De la 29 km/h viteză scade la 0 (zero) într-un spațiu de 86 m, trenul 2021 oprind la ora 12:43:41, deoarece mecanicul a observat că este făcut parcurșul eronat.

După ce ia legătura cu IDM și primește ordin de circulație, schimbă sensul de mers și pleacă (dă trenul înapoi) la ora 13:00:02. Viteză crește la 11 km/h într-un spațiu de 58 m. De la 11 km/h viteză scade la 0 (zero) într-un spațiu de 202 m, oprind la ora 13:01:38.

Trenul 2021 pleacă din Stația C.F. Filași la ora 13:02:23.

În urma producerii acestui accident, circulația nu a fost încheiată.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A întârziat un singur tren de călători, cu un total de 19 minute.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, și reprezentanții ai gestionarului de infrastructură feroviară publică. Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigație*, executarea eronată a parcurșului de ieșire a trenului 2021 din data de 03.08.2013 se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, **Grupa A, pct. 1.13**

5

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 03.08.2013, în jurul orei 12:42, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, cu temperatura de +26°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat

- IDM dispozitor de serviciu la stația Filași în tura din 03.08.2013, a declarat următoarele:
 - a fost înștiințat de IDM localist că a fost transmis avizul de trecere a trenului 2021;
 - a efectuat parcurs de intrare la linia 2 și a comunicat prin stația RER că are comandă de intrare pe linie directă;
 - a efectuat parcurs de ieșire în direcția Timișoreni;
 - a realizat greșeala făcută și a luat măsuri de oprire a trenului;
 - a considerat că a intervenit o defecțiune la SI 6-10, a consemnat în RRISC și a plecat pe teren pentru verificare;
 - a dispus către IDM exterior să emită ordin de circulație pentru darea trenului înapoi la linia 2;
 - a expediat trenul normal cu 19 minute întârziere.
- IDM localist de serviciu la stația CF Filași în tura din 03.08.2013, a declarat următoarele:
 - a primit avizul de trecere al trenului 2021 de la Halta de mișcare Răcări, notându-l în Registrul de căi libere comenzi și mișcare;
 - a avizat trenul 2021 la publicul călător;
 - a notat ora de garare a trenului la linia 2;
 - a așteptat să plece trenul din stație pentru a fi raportat la stația vecină;
 - a auzi IDM dispozitor strigând prin stație "că bun așa" și privind luminoschema a observat SI 6-10, clipind pe aparat;
 - IDM blocist a notat deranjamentul în RRISC;
 - am transmis cu număr și oră la operatorul RC, deranjamentul;
 - IDM blocist a plecat pe teren pentru verificarea SI 6-10;
 - a luat legătura cu IDM expeditor pentru regararea trenului la linia 2;
 - SI 6-10 s-a eliberat pe aparatul de comandă fără intervenția organelor CT;
 - am avizat operatorul CT cu număr și oră;
 - trenul a fost expediat la ora 13:01;
 - a notat și a transmis avizul de plecare stației vecine.
- IDM exterior de serviciu la stația Filași în tura din 03.08.2013, a declarat următoarele:
 - a supravegheat prin defilare gararea trenului 2021 la linia 2;
 - după ce șeful de tren a dat semnalul "gata de plecare" m-am deplasat către locomotivă pentru a fi perceput mai bine de mecanicul trenului 2021;
 - sa conștientizat că semnalul de ieșire este pe liber, dar datorită soarelui nu sa convins de indicația de direcție;
 - at dat semnalul de plecare și trenul s-a pus în mișcare;
 - a supravegheat prin defilare până la ieșirea din stație;
 - după depășirea semnalului de ieșire acesta s-a oprit imediat după semnal;
 - a luat legătura cu IDM dispozitor și acesta a dat dispoziție verbală să emit ordin de circulație pentru darea trenului înapoi;

7

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Craiova, secția de circulație Filași - Târgu Jiu, infrastructură publică, linie simplă electrificată.

Locomotiva de remorcare a trenului de călători nr. 2021 aparține operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI".

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 2021, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a circulat în relația București nord - Târgu Jiu, a avut în componență 2 vagoane, 12 osii, 2 vagoane, tonaj brut 155 tone, frânat automat 186/215 tone, frânat de mână 16/59 tone, lungime 102 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 41-0303-2.

C.2.3. Echipamente feroviare

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În stația Filași, în zona înregistrării incidentului, configurația traseului căii ferate este în aliniament.

C.2.3.2. Instalații

Stația Filași este înzestrată cu instalații CED, iar pe distanța Capu Midia - Filași circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat banalizat pe ambele fire de circulație.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegtatul de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai gestionarului infrastructurii publice și ai Autorității Feroviare Române - AFER.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezuil întocmit de către administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	ron
Întârzieri de trenuri conform actului Sucursalei CREIR Craiova, Divizia Trafic, CCT Craiova nr. 1121/2/434/2013	38
TOTAL	38

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident, trenul 2021 a avut 19 min. întârziere.

6

- sa deplasat la locomotivă și a înmănat ordin de circulație mecanicului de la trenul 2021 în care a fost specificat că poate să dea trenul înapoi la linia 2 liberă, cu parcurs "asigurat în bloc" și în baza semnalelor date de agenții trenului;
- trenul a dat înapoi după semnal,
- semnalul de ieșire a fost pus pe liber cu indicație verde și sindicatul de direcție spre Severin;
- după ce șeful de tren a dat semnalul "gata de plecare" a dat plecarea trenului după care a supravegheat prin defilare trenul până la ieșirea din stație.
- Mecanicul de locomotivă aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a declarat următoarele:
 - a condus locomotiva EA 40-0303-2 care a remorcat trenul nr.2021, în data de 03.08.2013, pe distanța Craiova - Târgu Jiu;
 - a pus trenul în mișcare în baza semnalului de "pornirea trenului" dat de IDM exterior și a semnalului de ieșire cu indicație verde - galben;
 - după demarare a observat parcurșul eronat cu direcția de mers a trenului, acesta fiind făcut spre stația Timișoreni;
 - a luat măsuri de frânare a trenului și a oprit după depășirea semnalului;
 - a luat legătura cu IDM din stația Filași;
 - a fost înmănat ordin de circulație cu condițiile de dare înapoi a trenului;
 - în baza ordinului de circulație și a semnalelor date de partida trenului a dat trenul înapoi la peron;
 - a fost dat semnalul de pornire de IDM exterior, cu semnalul de ieșire cu indicația "verde".
 - Șeful de tren aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a declarat următoarele:
 - a efectuat serviciu în relația Craiova - Târgu Jiu;
 - trenul a plecat din stația Filași dar după o distanță parcursă a oprit brusc;
 - a coborât din vagon și a luat legătura cu mecanicul de locomotivă;
 - mecanicul a comunicat că parcurșul este eronat;
 - a venit IDM din stația Filași care a dispus prin ordin de circulație darea înapoi a trenului în stație;
 - mecanicul a transmis darea trenului înapoi;
 - trenul a fost expediat normal.
 - Conducătorul de tren aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, a declarat următoarele:
 - a efectuat serviciu în relația Craiova - Târgu Jiu;
 - trenul a plecat din stația Filași dar după o distanță parcursă a oprit brusc;
 - șeful de tren a comunicat că trenul trebuie dat înapoi în stația Filași;
 - a efectuat operațiile necesare;
 - trenul a fost expediat normal.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 884 din 03.11.2011.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005;

Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr.201/2007;

Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România - 2010.

sursa și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;

8

- poze efectuate în stația Filiași;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Filiași este înzestrată cu instalații CED, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat cale dublă banalizat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Incidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren călători Craiova este de 120 km/h.

C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- după sosirea trenului 2021 la linia II, IDM dispozitor face parcurs de ieșire în direcția Țințareniș
- IDM exterior dă "pornirea trenului" fără să observe că indicatorul de direcție la semnalul de ieșire X II, nu dă indicația corespunzătoare;
- mecanicul de locomotivă pune trenul în mișcare fără să observe că indicatorul de direcție la semnalul de ieșire X II, nu dă indicația corespunzătoare;
- după parcurgerea unui spațiu de 318 m oprește trenul deoarece a observat că parcursul era făcut "eronat";
- IDM dispozitor a considerat că a intervenit o defecțiune la SI 6-10, a consemnat în RRISC și a plecat pe teren pentru verificare;
- la întoarcerea de pe teren a dispus către IDM exterior să emită ordin de circulație pentru darea trenului "înapoi";
- trenul este retras la linia II, după care se efectuează parcurs normal către halta de mișcare Gura Motrului;
- trenul este expediat și ajunge la destinație fără alte urmări.

D. Cauzele producerii incidentului

D.1 Cauza directă

Incidentul s-a produs ca urmare a unor erori umane apărute în procesul de efectuare a parcursului de circulație în direcția Țințareni în loc de direcția Gura Motrului și expedierea trenului fără a se convinge de corectitudinea parcursului.

D.2 Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

D.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, CNCF „CFR” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- Florin Cristian STOICA - investigator principal _____
- Florentin CĂPĂȚINĂ - investigator _____
- Ionel CRÎNGUȘ - investigator _____
- Barbu SILANOVICI - investigator _____

9

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 06.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara, în stația CFR Iliia, (linia 4 electrificată), în circulația trenului de marfă nr.48420-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0511-2, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismului de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 13.09.2013

Avizez favorabil
Director
 Cristian Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
 Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 06.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara, în stația CFR Iliia, (linia 4 electrificată), în circulația trenului de marfă nr.48420-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 06.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Timișoara, în stația CFR Iliia, în circulația trenului de marfă nr.48420-1.



Ediția finală

13 septembrie 2013

CUPRINS

	Pag.		
A.PREAMBUL.....	4	C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
A.1. Introducere.....	4	C.6. Analiză și concluzii.....	17
A.2. Procesul investigației.....	4	C.6.1. Analiza modului de producere a accidentului.....	17
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	5	D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	17
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6	D.1. Cauza directă.....	17
C.1. Descrierea accidentului.....	6	D.2. Cauze subiacente.....	18
C.2. Circumstanțele accidentului.....	11	D.3. Cauze primare.....	18
C.2.1. Părțile implicate.....	11	E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	18
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	11	A. PREAMBUL	
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	12	A.1. Introducere	
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12	În data de 06.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.48420-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CFR Iliia, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 40-0511-2.	
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12	Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare <i>Legea privind siguranța feroviară</i> , precum și a <i>Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare <i>Regulament de investigare</i> .	
C.3. Urmările accidentului.....	12	Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la <i>Regulamentul de investigare</i> a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.	
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	12	Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.	
C.3.2. Pagube materiale.....	12	Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.	
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13	La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „accident produs ca urmare a declanșării incidentelor la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” conform prevederilor art. 7(1), lit. e. din <i>Regulamentul de investigare</i> .	
C.3.4. Consecințele accidentului asupra medului.....	13		
C.4. Circumstanțe externe.....	13		
C.5. Desfășurarea investigației.....	13		
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	13		
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14		
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	14		
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15		
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	15		
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	15		

3

4

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisia de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF “CFR” – SA cu privire la accidentul produs, la data de 06.07.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.48420-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA), în stația CFR Iliia, manifestat prin incendiu la locomotiva EA 40-0511-2 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.e) din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.118 din data de 08.07.2013, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, ISF Timișoara și SNTFM “CFR Marfă” SA, după cum urmează:

Țena Lucian	șef serviciu SIAGF - OIFR	- investigator principal
Văsuț Silviu	inspector teritorial - ISF Timișoara	- membru
Necula Daniel	șef birou - Depoul Simeria	- membru
Brânzan Marius	șef serviciu SC - SNTFM Craiova	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 06.07.2013, în jurul orei 06.15 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Timișoara, în stația CFR Iliia, (linia 4 electrificată), în circulația trenului de marfă nr.48420-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva electrică EA 40-0511-2.

Trenul de marfă nr.48420-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, ce circula în relația Simeria – Arad, a avut în componere 19 vagoane, 76 osii, tonaj brut 1064 tone, frânat automat 734/937 tone, frânat de mână 106/507 tone, lungime 614 m, fiind remorcat cu locomotiva electrică EA 40-0511-2. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauzele producerii accidentului

Cauza directă și factori care au contribuit

Incendiu s-a produs din cauza apariției unui scurtcircuit în circuitul bateriei de acumulatori, între cablurile electrice M0, respectiv 405 și tuburile metalice flexibile de protecție poziționate sub locomotivă, în zona bridei de fixare.

5

6

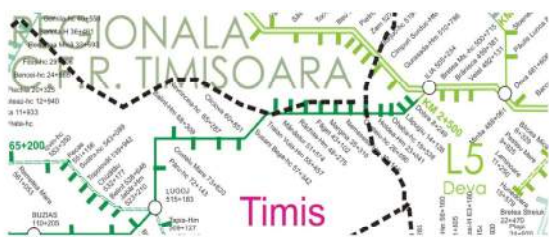


Fig.1. Locul producerii accidentului

Personalul de locomotivă a remorcat trenul de marfă nr.48420-1 în direcția Iliia, cu trecere prin stațiile Deva, Mintia și h.m. Brănișca unde a fost defilat de impiegații de mișcare fără a se semnaliza nimic deosebit în circulația acestuia. După traversarea zonei neutre situată între h.m. Brănișca și stația CFR Iliia, mecanicul ajutor a efectuat o revizie totală în sala mașinilor ocazie, în urma căreia nu a observat nimic deosebit în funcționarea instalațiilor de pe locomotivă.

După depășirea semnalului de intrare la stația CFR Iliia mecanicul trenului de călători nr.2182 a comunicat personalului de pe locomotivă EA 40-0511-2 că iese fum de sub aceasta.

Mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului, a deconectat disjunctorul și a coborât pantograf, oprind trenul pe linia 4 în apropierea biroului de mișcare. După coborârea de pe locomotivă mecanicii au observat o flacără în zona boghiului 1 (al doilea în sensul de mers) care se ridica spre rama locomotivei.

Mecanicii au anunțat impieगतul de mișcare din stația CFR Iliia cu privire la incendiul produs la locomotivă electrică EA 40-0511-2 în vederea solicitării intervenției pompierilor prin serviciul unic de urgență disponibil la numărul de telefon 112.

Până la sosirea pompierilor militari personalul de locomotivă a intervenit cu stingătoarele din dotarea locomotivei pentru localizarea incendiului. După această acțiune mecanicii au dezlegat locomotivă de la tren, apoi linia de contact a fost scoasă de sub tensiune făcând astfel posibilă intervenția pompierilor militari aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Hunedoara – Secția de Pompieri Iliia. Incendiul a fost lichidat în jurul orei 07.55.

Pe distanța Simeria – Iliia, comisia de investigare nu a constatat deficiențe la linii și la instalațiile SCB, datorită declanșării incendiului la locomotivă electrică EA 40-0511-2.

La locomotivă electrică EA 40-0511-2, aparținând "CFR Marfă" SA ce a remorcat trenul de marfă nr.48420-1, comisia de investigare a constatat următoarele:

a. Postul de conducere nr.1:

- depuneri de funingine pe plafon, pe pereții laterali, precum și pe piesele și aparatele din post;
- capitonajul plafonului era ars în proporție de aproximativ 25%;
- toate aparatele și interruptoarele din panoul F2 aflate în plafonul postului de conducere erau afectate termic;

b. Postul de conducere nr.2:

- depuneri de funingine pe plafon, pe pereții laterali, precum și pe piesele și aparatele din post;

- cablurile de alimentare ale MT3 au izolația arsă pe toată lungimea;
- în urma demontării MT3 s-a constatat că statorul, rotorul, colectorul, izolatoarii, coroana port-perii și periiile era în stare bună;
- boghiul nr.2 nu a fost afectat de incendiu.



Fig.2. Cabluri BAC - S7



- contactoarele de linie, frânare și slăbire de câmp împreună cu cablajul de forță și de comandă din blocurile S1, S2 și S3 erau arse/afectate termic;
- redresorul pentru MT1 avea protecția din plexiglas arsă, iar pe diode existau depuneri de funingine;
- redresoarele pentru MT2 și MT3 aveau protecțiile din plexiglas arse, iar diodele erau afectate termic și prezentau depuneri de funingine;
- motorul de tracțiune MT3 avea cele 8 cabluri de conexiune arse din bobina până la blocul S3, pe toată lungimea;
- cablajul de forță pentru motoarele de tracțiune MT1, MT2, MT3, self și rezistențele de frânare care este amplasat pe culoarele laterale, sub acoperișul locomotivei, în zona blocurilor S1, S2, S3, era ars/afectat termic;
- cablajul de comandă amplasat pe culoarele laterale, sub acoperișul locomotivei din zona blocurilor S1, S2, S3 și până în zona transformatorului principal era ars/afectat termic;
- cablajul pentru serviciile auxiliare din zona blocurilor S1, S2, S3 și până în zona transformatorului principal era ars/afectat termic;
- aparatele (contactoare, relee, separatoare, comutatoare, întrerupătoare termice, siguranțe automate, aparate de măsură etc.) și cablajul din blocul S7 erau arse;
- blocul S9 și cablajul de forță erau arse;
- electromotorul compresorului principal nr.1 era ars/afectat termic;
- electromotorul compresorului principal nr.1 avea cablajul de alimentare ars/afectat termic;
- disjunctorul tip IAC avea cablajul și cele trei bobine (6.1, 6.2, 6.3) arse;
- electroventilele de uscare a aerului IAC (S1 - st, S1 - dr) erau afectate termic;
- cablajul de comandă și de forță din camera de înaltă tensiune era afectat termic;
- depuneri de funingine pe plafon, pe pereții laterali, precum și pe toate piesele și aparatele din sala mașinilor.

d. Cutia locomotivei

- 6 geamuri de la sala mașinilor erau sparte;
- sitele de pe partea stângă în zona blocurilor S2 - S3 erau deformat;
- în dreptul osiei nr.3, pe partea stângă, peretele lateral avea mici deformații în zona geamului;
- pe partea stângă, în zona osiilor 2 - 3, vopsseau exterioră era arsă pe o suprafață de aproximativ 2 m²;
- cablul electric M0 care face legătura între borna minus a setului de baterii de acumulatori și siguranța fuzibilă S7.70 era întrerupt și avea urme specifice unui scurtcircuit electric;
- tubul metallic flexibil de protecție al cablului electric M0 prezintă lipsă material datorită arderii și topirii sale;
- cablul electric 405 care face legătura între borna plus a setului de baterii de acumulatori și siguranța fuzibilă S7.69 era întrerupt și avea urme specifice unui scurtcircuit electric;
- conductele de aer din zona învecinată sunt afectate termic;
- burduful de la MT3 era ars.

e. Bateriile de acumulatori

- stare tehnică a bateriilor de acumulatori este bună, fără urme de scurtcircuit și nu sunt afectate termic.

f. Boghiurile locomotivei

- MT1 și MT2 nu au fost afectate de incendiu;



Fig.3. Redresor blocul S3



Fig.4. Blocul S3 vedere de sub locomotivă



Fig.5. Contactori de linie MT3

Fig.6. Inversor MT3

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii se află pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Timișoara, secția de circulație Simeria – Arad, linie dublă electrificată. Secția de circulație Simeria – Arad, linie dublă electrificată, este în administrarea Sucursalei CREIR Timișoara, Secția L5 Deva și instalațiile SCB aparțin districtului Iliia secția CT4 Deva. Trenul de marfă nr.48420-1, a circulat în relația Simeria – Arad, remorcat de locomotiva electrică EA 40-0511-2 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.48420-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA, ce circula în relația Simeria – Iliia – Arad, avea în componență 19 vagoane, 76 osii, tonaj brut 1064 tone, frânat automat 734/937 tone, frânat de mână 106/507 tone, lungime 614 m, fiind remorcat cu locomotiva electrică EA 40-0511-2. Locomotiva și personalul care o conducea și o deservea aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

Locomotiva electrică EA 40-0511-2 a fost construită în anul 1981, a efectuat ultima reparație tip RR la data de 28.01.2003 la Reloc Craiova, fiind scedată la reparație tip RG din data de 28.01.2008, efectuând 667.584 km de la ultima reparație tip RR.

Situația reviziilor efectuate de locomotiva electrică EA 40-0511-2:
- revizie planificată: tip RT la data de 13.05.2013 înregistrând un număr de 43 de zile lucrate de la ultima revizie;
- revizie intermediară: tip PTAE la data de 06.07.2013 în depoul Simeria;
- revizia echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperișul locomotivelor și ramelor electrice: tip RAc la data de 06.07.2013 în depoul Simeria.

C.4. Circumstanțe externe

11

La data de 06.07.2013, în jurul orei 06.15, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +18°C. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

- Mecanicul trenului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA depoul Simeria, a declarat următoarele:
- la data de 06.07.2013 a remorcat trenul de marfă nr.48420-1 pe relația Simeria - Curtici;
- a luat în primire locomotiva EA 511 din depoul Simeria în stare corespunzătoare;
- a trecut cu trenul prin stațiile CFR Deva, Mintia și H.m. Brânișca fără observații din partea impieगतul de mișcare la defilarea trenului;
- după trecerea zonei neutre dintre stațiile Brânișca și Iliia, mecanicul ajutor a efectuat o revizie completă și i-a comunicat că nu a constatat nimic deosebit;
- după depășirea semnalului de intrare al stației Iliia, mecanicul trenului 2182 care ieșea din stație, i-a comunicat că a observat sub locomotiva EA 511 degajare fum;
- a luat măsuri de oprire a trenului, de deconectare și coborâre a pantografului, oprind cu trenul în apropierea biroului de mișcare;
- a coborât de pe locomotivă și a observat pe rama boghiului I, al doilea în sensul de mers, flacăra ce se ridica spre rama locomotivei;
- a anunțat pe impieगतul de mișcare din stația Iliia să anunțe prin 112 pompierii luând măsuri de stingere a incendiului;
- mecanicul ajutor a luat măsuri de asigurare a trenului contra pornirii din loc cu frânele de mână;
- nu a mai putut intra în sala mașinii intrucât după oprire coridoarele sălii mașinii s-au umplut de fum;
- după sosirea mecanicului ajutor a continuat stingerea focarului cu stingătoarele de incendiu până la sosirea pompierilor;
- după sosirea pompierilor focul s-a reactivat aceștia intervenind după scoaterea liniei de contact de sub tensiune până la lichidarea incendiului;
- în timpul exploatarea locomotivei nu a constatat nimic deosebit cu excepția faptului că ampermetrul de încărcare a bateriei indica descărcarea fără a fi deconectată locomotiva sau siguranța automată a stației de încărcare să fie deconectată.

13

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului, linia 4 electrificată din stația Iliia, este situat pe raza de activitate a Sucursalei " CREIR CF" Timișoara, secția de circulație Simeria – Arad. Profilul în lung al liniei 4 este în aliniament și palier.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60, traverse de beton, cale cu joante.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impieगाți de mișcare a fost asigurată prin stații radio-telefon.

Instalațiile de comunicații feroviare din stațiile de pe secția de circulație Simeria – Arad sunt în administrarea CNCF„CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. Timișoara.

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFM "CFR Marfă" SA și este întreținută de salariații aparținând Secției IRLU Craiova, din cadrul SC IRLU SA.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF "CFR" SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă”SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Hunedoara – Secția de Pompieri Iliia.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul estimativ întocmit de către societatea reparatoare, este următoarea:

- la locomotiva avariată 28.059,61 lei
- conform deviz nr.268/20.08.2013
- al SC CFR IRLU SA Secției IRLU Craiova,

Valoarea totală a pagubelor..... 28.059,61 lei (fără TVA)

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate întârzieri de trenuri totalizând 512 minute după cum urmează:

- trenul de marfă nr.48420-1 - 285 minute
- 6 trenuri de călători - 227 minute

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

12

- Mecanicul ajutor aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA, depoul Simeria a declarat următoarele:
- în data de 06.07.2013 a efectuat funcția de mecanic ajutor pe locomotiva EA 511 în remorcare trenului de marfă nr.48420-1 pe relația Simeria - Curtici;
- a luat în primire locomotiva EA 511 din depoul Simeria în stare corespunzătoare;
- a trecut cu trenul prin stațiile CFR Deva, Mintia și h.m. Brânișca fără observații din partea impieगतul de mișcare la defilarea trenului;
- după trecerea zonei neutre dintre stațiile CFR Brânișca-Iliia, a efectuat o revizie completă și nu a constatat nimic deosebit comunicând aceasta mecanicului;
- după depășirea semnalului de intrare al stației CFR Iliia, mecanicul trenului nr.2182 care ieșea din stație, a comunicat că a observat sub locomotiva EA 511 degajare fum;
- trenul a oprit în apropierea biroului de mișcare;
- a coborât de pe locomotivă și a observat pe rama boghiului I, al doilea în sensul de mers, flacăra ce se ridica spre rama locomotivei;
- a luat măsuri de strângere a frânei de mână a locomotivei și asigurare a trenului contra pornirii din loc cu frânele de mână;
- după întoarcere a participat la stingerea focarului cu stingătoarele de incendiu;
- după sosirea pompierilor focul s-a reactivat aceștia intervenind după scoaterea liniei de contact de sub tensiune până la lichidarea incendiului.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM "CFR Marfă" SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

14

- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- **Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815/2005;**
- **Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;**
- **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;**
- **Îndrumătorul pentru prevenirea incendiilor la locomotive aprobat cu Ordinul 17RL/1/1988 de către conducerea Departamentului Căilor Ferate.**

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- poze efectuate la locomotiva EA 40-0511-2 și la locul producerii accidentului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația feroviară pe secția Simeria – Arad se face după sistemul blocului de linie automat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60 montată pe traverse de beton, cale cu joante.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva electrică EA 40-0511-2 a fost construită în anul 1981, a efectuat ultima reparație tip RR la data de 28.01.2003 la Reloc Craiova, fiind scedată la reparație tip RG din data de 28.01.2008, efectuând 667.584 km de la ultima reparație tip RR.

Situația reviziilor efectuate de locomotiva electrică EA 40-0511-2:
 - revizie planificată: tip RT la data de 13.05.2013 înregistrând un număr de 43 de zile lucrătoare de la ultima revizie;
 - revizie intermediară: tip PTAE la data de 06.07.2013 în depoul Simeria;
 - revizia echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperișul locomotivelor și ramelor electrice: tip RAe la data de 06.07.2013 în depoul Simeria.

La locomotiva electrică EA 40-0511-2, aparținând "CFR Marfă" SA care a remorcat trenul de marfă nr.48420-1, comisia de investigare a constatat următoarele:

15

e. Bateriile de acumulatori

- stare tehnică a bateriilor de acumulatori era bună, nu prezentau urme de scurtcircuit și nu erau afectate termic.

f. Boghiurile locomotivei

- MT1 și MT2 nu au fost afectate de incendiu;
- cablurile de alimentare ale MT3 aveau izolația arsă pe toată lungimea;
- în urma demontării MT3 s-a constatat că statorul, rotorul, colectorul, izolatoarea, coroana port-perii și perile erau în stare bună;
- boghiul nr.2 nu a fost afectat de incendiu.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei electrice EA 40-0511-2 care a remorcat trenul de marfă nr.48420-1 pe distanța Simeria – Arad la data de 06.07.2013, din cercetările efectuate pe teren în stația Iliș și din verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

Cablul electric M0 care face legătura între borna minus a setului de baterii de acumulatori și siguranța fuzibilă S7.70 avea izolația îmbătrânită. În timpul funcționării locomotivei, datorită vibrațiilor acest cablu se atinge în mod repetat și se freca de tubul metalic flexibil de protecție în zona bridei de fixare. Datorită acestui fapt izolația electrică s-a degradat, fapt care a condus la punerea la masă în mod intermitent a acestui cablu. Această defecțiune nu a afectat semnificativ funcționarea locomotivei și nici nu a determinat intrarea în acțiune a protecțiilor, dar a fost semnalizată în postul de conducere prin indicațiile date de ampermetrul (acul indicator al acestuia a trecut de mai multe ori în partea stângă a diviziunii zero).

Cablul electric 405 care face legătura între borna plus a setului de baterii de acumulatori și siguranța fuzibilă S7.69 avea izolația îmbătrânită. În timpul funcționării locomotivei, datorită vibrațiilor acest cablu se atinge în mod repetat și se freca de tubul metalic flexibil de protecție în zona bridei de fixare, fapt care a condus la degradarea izolației electrice. Prin acest cablu electric s-a asigurat continuitatea circuitului electric până în momentul în care s-a produs deteriorarea definitivă a izolației sale. În acel moment cablul electric 405 s-a pus la masa locomotivei și a produs arderea siguranței fuzibile S7.70. Prin arderea siguranței fuzibile S7.70 setul de baterii de acumulatori nu se mai putea încărcă. Stația de încărcare a bateriei de acumulatori S7.47 a alimentat în continuare circuitele electrice ale locomotivei. În același timp, în zona bridei de fixare, s-a produs un scurtcircuit între cablurile electrice M0 și 405, care a avut drept urmare topirea tuburilor metalice flexibile de protecție și aprinderea izolației cablurilor electrice.

Datorită curenților de aer care s-au produs sub locomotivă în timpul mersului (locomotiva a circulat cu PC II în față), flacăra s-a propagat spre burduful MT3, provocând aprinderea acestuia. Arderea burdufului MT3 a dus la aprinderea în continuare a izolației cablurilor electrice de forță de la MT3 și în final a izolației celorlalte cabluri electrice și a aparatelor din blocul S3. De la blocul S3 incendiul s-a propagat la blocurile S7, S2, S1, respectiv la cablajul aflat în plafonul sălii mașinilor.

17

a. Postul de conducere nr.1:

- depuneri de funingine pe plafon, pe pereții laterali, precum și pe piesele și aparatele din post;
- capionajul plafonului a ars în proporție de aproximativ 25%;
- toate aparatele și întrerupătoarele din panoul F2 aflat în plafonul postului de conducere au fost afectate termic;
- celelalte piese și aparate nu au fost afectate.

b. Postul de conducere nr.2:

- depuneri de funingine pe plafon, pe pereții laterali, precum și pe piesele și aparatele din post;
- nu au fost alte piese și aparate afectate.

c. Sala mașinilor:

- contactoarele de linie, frânare și slăbire de câmp împreună cu cablajul de forță și de comandă din blocurile S1, S2 și S3 erau arse/afectate termic;
- redresorul pentru MT1 avea protecția din plexiglas arsă, iar pe diode existau depuneri de funingine;
- redresoarele pentru MT2 și MT3 aveau protecțiile din plexiglas arse, iar diodele erau afectate termic și prezentau depuneri de funingine;
- motorul de tracțiune MT3 avea cele 8 cabluri de conexiune arse din bobinaj până la blocul S3, pe toată lungimea;
- cablajul de forță pentru motoarele de tracțiune MT1, MT2, MT3, self și rezistențele de frânare amplasat pe culorile laterale, sub acoperișul locomotivei, în zona blocurilor S1, S2, S3, era ars/afectat termic;
- cablajul de comandă amplasat pe culorile laterale, sub acoperișul locomotivei din zona blocurilor S1, S2, S3 și până în zona transformatorului principal era ars/afectat termic;
- cablajul pentru serviciile auxiliare din zona blocurilor S1, S2, S3 și până în zona transformatorului principal era ars/afectat termic;
- aparatele (contactoare, rele, separatoare, comutatoare, întrerupătoare termice, siguranțe automate, aparate de măsură etc.) și cablajul din blocul S7 erau arse;
- blocul S9 și cablajul de forță sunt arse;
- electromotorul compresorului principal nr.1 este ars/afectat termic;
- electromotorul compresorului principal nr.1 avea cablajul de alimentare ars/afectat termic;
- disjunctorul tip IAC avea cablajul și cele trei bobine (6.1, 6.2, 6.3) arse;
- electroventilele de uscare a aerului IAC (S1 - st, 51 - dr) erau afectate termic;
- cablajul de comandă și de forță din camera de înaltă tensiune era afectat termic;
- depuneri de funingine pe plafon, pe pereții laterali, precum și pe toate piesele și aparatele din sala mașinilor.

d. Cutia locomotivei

- 6 geamuri de la sala mașinilor erau sparte;
- sitele de pe partea stângă în zona blocurilor S2 - S3 erau deformate;
- în dreptul osiei nr.3, pe partea stângă, peretele lateral avea mici deformații în zona geamului;
- pe partea stângă, în zona osiilor 2 - 3, vopseaua exterioră este arsă pe o suprafață de aproximativ 2 m²;
- cablul electric M0 care face legătura între borna minus a setului de baterii de acumulatori și siguranța fuzibilă S7.70 era întrerupt și avea urme de scurtcircuit;
- tubul metalic flexibil de protecție al cablului electric M0 avea porțiuni topite sau arse;
- cablul electric 405 care face legătura între borna plus a setului de baterii de acumulatori și siguranța fuzibilă S7.69 era întrerupt și avea urme specifice producerii unui scurtcircuit;
- conductele de aer din zona învecinată erau afectate termic;
- burduful de la MT3 era ars.

16

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incendiul s-a produs din cauza apariției unui scurtcircuit în circuitul bateriei de acumulatori, între cablurile electrice M0, respectiv 405 și tuburile metalice flexibile de protecție poziționate sub locomotivă, în zona bridei de fixare.

În urma scurtcircuitului izolația cablurilor electrice M0 și 405 s-a aprins, iar tuburile metalice flexibile de protecție s-au topit, iar în timpul mersului datorită curenților de aer de sub locomotivă flacăra produsă s-a propagat la burduful motorului de tracțiune nr.3 (MT3) provocând aprinderea acestuia.

Factori care au contribuit:

- degradarea în timp a materialului electroizolant al cablurilor electrice datorită îmbătrânirii acestuia;
- degradarea în timp a materialului electroizolant al cablurilor electrice datorită frecării dintre acestea și tuburile metalice flexibile de protecție în zona bridei de fixare.

D.2. Cauze subiacente

Cauze subiacente
 Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA și gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF "CFR" SA.

Membrii comisiei de investigare:

Teșea Lucian	șef serviciu SIAFG - OIFR	- investigator principal
Vășuț Silviu	inspector teritorial - ISF Timișoara	- membru
Necula Daniel	șef birou - Depoul Simeria	- membru
Brânzan Marius	șef serviciu SC - SNTFM Craiova	- membru

18

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov în circulația trenului de marfă nr. 32602 din data de 25.09.2013



Ediția finală
 Data 17.10.2013

1

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ 18

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de **25.09.2013** Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, prin fișele nr. 885 și 886 a avizat faptul că pe secția de circulație Coșlariu-Copșa Mică s-a produs un incident feroviar. Incidentul a constat în lovirea semnalului repetitor RX4 al semnalului de ieșire X4 al stației Valea Lungă și a scării semnalului repetitor RYIII al semnalului de ieșire YIII al Haltei de mișcare Câmpu Libertății.

Lovirea a fost constatată urmare reviziilor efectuate de către șeful stației în stația Valea Lungă respectiv de către șeful de district L pe distanța Câmpu Libertății-Valea Lungă.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că faptele produse se încadrau ca incident feroviar conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.10. din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumit în continuare „Regulament”, Organismului de Investigare Feroviar Român a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art. 48, alin. (2) din *Regulament*, prin Nota nr. 4110/I 47/2013 al investigatorului șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Sever PAUL, investigator în cadrul Serviciului Investigare Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr. 4130/747/2013, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- Vasile SAV - Revizor Regional SC-V – Centrul Zonal de Marfă Brașov;
- Matache CORCIU - Revizor Regional SC-I – Sucursala „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov,

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind stabilirea condițiilor de producere, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 25.09.2013, o ușă laterală a vagonului nr. 31535471637-7 aflat în componența trenului de marfă nr. 32602 s-a deschis accidental și a lovit semnalul repetitor RX4 al semnalului de ieșire al stației Valea Lungă și scara semnalului repetitor RYIII al semnalului de ieșire YIII al Haltei de mișcare Câmpu Libertății.

Trenul de marfă nr. 32602 a aparținut operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Brașov, între stația Coșlariu și stația Copșa Mică.

3

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Limii.....	6
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Vagoane.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.3. Urmările incidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	10
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	11
C.6. Analiză și concluzii.....	16
D. CAUZELE INCIDENTULUI	17
D.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	17
D.2. Cauze subiacente.....	18
D.3. Cauze primare.....	18

2

Cauzele producerii incidentului, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o deschiderea accidentală a celei de a doua uși laterale (în sensul de mers al trenului) la vagonul nr. 31535471637-7.

Factori care au contribuit

- asigurarea necorespunzătoare a ușii vagonului nr. 31535471637-7, notificat circulabil cu dispozitiv ușă laterală rupt;
- starea avansată de oboseală a elementelor de siguranță a închizătorului ușii laterale;

Nu au fost identificate **cauze subiacente** ale producerii acestui incident.

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, faptul se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.10.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță. Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFM “CFR Marfă” SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 25.09.2013, trenul de marfă nr. 32602 a fost format în stația Coșlariu pentru stația Brașov Triaj. În componența acestuia se afla vagonul seria Eacs nr. 31535471637-7, al 10-lea de la siguranța trenului, defect circulabil notificat din data de 18.09.2013 cu notificare albă cu dungă roșie (nr. M 01 5103) de personalul Punctului de Revizie Vințu de Jos, pentru efectuarea reparațiilor la Linia reparații Brașov Triaj (conform dispoziției nr. 277 din 18.09.2013 a CZM Brașov).

După terminarea tuturor lucrărilor efectuate cu ocazia reviziei tehnice la componere, de către personalul Postului de Revizie Coșlariu, trenul nr. 32602 a fost expediat din stația Coșlariu în jurul orei 03:30 la stația Brașov Triaj.

Trenul a circulat până la Hm Micăsasa (34 km), unde a fost oprit în jurul orei 05:34. În jurul orei 07:30, la trecerea trenului de marfă nr. 20283 prin halta de mișcare menționată, mecanicul trenului comunica impieगतului de mișcare din haltă, că la trenul de marfă nr. 32602 a observat o ușă deschisă la un vagon tip Eacs.

Mecanicul trenului nr. 32602 a trimis imediat mecanicul ajutor pentru verificare. Acesta a constatat faptul că la vagonul nr. 31535471637-7, a doua ușă laterală din partea dreaptă a sensului de mers avea o parte deschisă complet, lipită de peretele vagonului. Mecanicul ajutor a mai constatat faptul că dispozitivul de închidere a ușii era lipsă, cu urme de rupătură proaspete.

S-au luat măsuri de închidere și asigurare a ușii de către personalul de locomotivă a trenului, după care trenul a circulat în condiții de siguranță circulației la stația Brașov Triaj.

4

În perioada în care trenul a fost oprit în Hm Micăsasa, în jurul orei 06:55, la revizia pe teren a stației Valea Lungă efectuată de către șeful de stație, s-a constatat faptul că semnalul repetitor RX4 al semnalului de ieșire al stației era lovit și îndoit spre gabaritul liniei 4.

În aceeași perioadă, cu ocazia efectuării reviziei zilnice a liniei în Hm Câmpu Libertății, șeful de echipă L a constatat scara semnalului repetitor RYIII din haltă lovită și înclinată spre gabaritul liniei 4.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov, secția de circulație Coșlariu-Brașov, linie dublă electrificată.

Zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA București – Sucursala "Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Brașov și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 9 Alba Iulia.



Locul producerii incidentului

Trenul de marfă nr. 32602 din data de 25.09.2013 a aparținut operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA București.

Vagoanele și locomotiva de remorcare aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA București și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar. Personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotiva de remorcare aparțin aceluiași operator de transport.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 32602 din data de 25.09.2013 a fost compus în stația Coșlariu și a fost format din 35 vagoane, 110 osii, 72 osii goale, 38 osii încărcate, 1158 tone, 599 m. Trenul a fost remorcat cu locomotiva EA - 425 aparținând Depoului București Triaj, deservită de personal de tracțiune aparținând Remizei de locomotive Teius.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu develope întocmite de către proprietarul materialului nulant și administratorul infrastructurii feroviare este următoarea:

• la instalații	60,95 lei
conform devizului nr. 413/5/2034/2013	466,97 lei
conform devizului nr. 413/5/2033/2013	nu au fost pagube
• la vagon	vagonul fiind notificat
	anterior pentru reparații
	nu au fost pagube
• la linii	
Valoarea totală a pagubelor	527,92 lei

C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au avut influență în producerea incidentului.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a condus locomotiva EA 425 în remorcare trenului de marfă nr. 32602, se pot reține următoarele:

- la data de 25.09.2013 a condus locomotiva EA 425 și a remorcat trenul de marfă nr. 32602 pe distanța Coșlariu-Dumbrăveni;
- după gararea trenului în Hm Micăsasa, în jurul orei 07:30, la trecerea trenului de marfă nr. 20283 prin haltă, a auzit comunicarea făcută de mecanicul trenului respectiv către IDM, că la linia 4 se află un vagon tip Eacs cu ușă deschisă;
- a trimis imediat mecanicul ajutor la vagon pentru închiderea și asigurarea ușii, care prezenta ansamblul de închidere lipsă;
- după întoarcerea mecanicului ajutor, s-a deplasat la vagonul nr. 31535471637-7 pentru a verifica ce lucrări a efectuat acesta și și-a dat acceptul pentru ca vagonul să poată circula în corpul trenului până la destinație;
- a încheiat cu IDM din Hm Micăsasa un proces verbal în care se preciza faptul că vagonul poate circula în condiții de SC;

Din declarația **mecanicului ajutor de locomotivă** care a deservit locomotiva EA 425 în remorcare trenului de marfă nr. 32602, se pot reține următoarele:

- la data de 25.09.2013 a deservit locomotiva EA 425 și a remorcat trenul de marfă nr. 32602 pe distanța Coșlariu-Dumbrăveni;

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

În Hm Câmpu Libertății, în zona amplasării semnalului repetitor RYIII, linia este în curbă la dreapta în sensul de mers al trenului cu R=1030 m, S=90 mm și lungimea L=315 m.

În stația Valea Lungă, în zona amplasării semnalului repetitor RX4, linia este în curbă la dreapta în sensul de mers al trenului cu R=1200 m, S=70 mm și lungimea L=505 m.

C.2.3.2. Instalații

Circulația pe secția Coșlariu – Copșa Mică circulația se face pe bază de bloc de linie automat.

Stația Valea Lungă este echipată cu instalație de centralizare electrodinamică cu releu cu comandă individuală a macazurilor și semnalelor tip CR2 „Domino”. Comanda macazurilor și semnalelor se face individual cu ajutorul unor butoane dispuse pe aparatul de comandă. Toate înzătorările dintre macazuri, semnale și parcurșuri se realizează exclusiv electric, cu ajutorul releelor electromagnetice.

Semnalul RYIII din Halta de mișcare Câmpu Libertății se află amplasat între liniile III și 4 (la Km.336+081, la 373m față de semnalul YIII (Km.365+365), iar semnalul RX4 din stația Valea Lungă se află amplasat între liniile III și 4 (la Km.365+878, la 563m față de semnalul X4 (Km.366+441). Instalațiile sunt întreținute de salariații secției CT 3 Alba Iulia.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 31535471637-7

Vagonul este descoperit, seria E (tipul Eacs) și este destinat în principal transportului de mărfuri în vrac (minereuri, cărbune, coals, produse de balastieră) cu o granulație de minim 3 mm. De asemenea mai pot fi transportate laminate, fier vechi, deșeurii metalice, material lemnos, materiale de construcții. Descărcarea : prin trape de descărcare în planșeu și uși laterale.

- vagon pe 4 osii seria E;
- frână automată tip KE-GP, DRV 2AT -600;
- ampatamentul vagonului 9000 mm;
- tip boghiu Y 25 CSI;
- lungimea între tamponae 14,54 m;
- lungimea utilă a cutiei 12,71 m;
- înălțimea utilă a cutiei 1950 mm;
- tamponae cu taler rotund tip C cursa 75 mm;
- tara – 21.700 kg;
- capacitatea de încărcare 58,3 t;
- arcuri suspensie elicoidale;
- deschiderea ușilor 1800 mm;
- ultima revizie periodică R.P.26.05.2008 RV (SC ROVA S.A Roșiori);
- ultima revizie a rulării R.R. 07.11 SRS (SC ROVA S.A Roșiori);
- ultima revizie intermediară a frânei R.L.F. 07.11 (SC ROVA S.A Roșiori);
- ultima reparație accidentală efectuată DA 13.05.2013 SPC (SIRV Palas)

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

- după gararea trenului, în jurul orei 07:30 au fost avizați despre faptul că la unul din vagoane este o ușă deschisă;
- s-a deplasat la vagonul respectiv unde a găsit partea din spate a ușii deschisă complet lipită de peretele lateral al vagonului, partea din față a ușii închisă, iar bara de acționare a dispozitivului de închidere lipsă cu urme de rupturi proaspete și bucăți de sârmă rupte;
- a închis ușa vagonului și a luat măsuri de asigurare cu sârmă;
- înainte de plecare din stația Coșlariu, când s-a deplasat pe lângă tren împreună cu RTV pentru verificarea frânelor de mână reparatizate pentru menținerea trenului pe loc, nu a constatat nereguli;

Din chestionarea **revizorului tehnic de vagoane** care a efectuat revizia tehnică la sosirea trenului de marfă nr. 22802, în componerea căruia se afla vagonul implicat în incident, se pot reține următoarele:

- la data de 18.09.2013 a efectuat revizia tehnică la sosirea pentru trenul 22802, pe partea stației Coșlariu (partea pe care s-a deschis ușa vagonului – nota comisiei de investigare);
- cu ocazia reviziei tehnice la sosire nu a constatat nereguli ce ar fi putut pune în pericol siguranța circulației;
- cunoștea faptul că în componerea trenului se aflau 3 vagoane defecte (circulabile) notificate cu dispozitive de închidere rupte și cu uși laterale strâmbre;
- ușile respective erau asigurate cu sârmă, prinse de dispozitivul central de închidere, putând circula în condiții de siguranța circulației;
- la vagonul nr. 31535471637-7 a cretat pentru a fi asigurată ușa mai bine fiindcă dispozitivul de închidere a ușii laterale partea de jos era lipsă;
- consideră că dispozitivul de închidere a ușii s-a deplasat în jos datorită lipsei părții de jos a acestuia;

Din chestionarea **revizorului tehnic de vagoane** care a efectuat revizia tehnică la componerea a trenului de marfă nr. 32602, se pot reține următoarele:

- la data de 25.09.2013 a efectuat revizia tehnică la componerea pentru trenul 32602, pe partea stației Coșlariu (partea pe care s-a deschis ușa vagonului – nota comisiei de investigare);
- cu ocazia efectuării reviziei, nu a constatat nereguli deosebite la vagoanele aflate în componerea trenului;
- cunoștea faptul că în componerea trenului se aflau vagoane defecte, circulabile;
- subansamblele vagoanelor constatate cu defecte erau asigurate cu sârmă;
- la vagonul nr. 31535471637-7 a constatat ambele dispozitive de închidere ale ușilor laterale rupte iar la ușa a doua în sensul de mers, dispozitivul de închidere era lipsă în partea de jos;
- a intervenit suplimentar pentru asigurarea ușii, cu o sârmă de oțel legată de axul central de închidere, vagonul fiind notificat;
- consideră că vagonul astfel asigurat putea circula în bune condiții de siguranța circulației până la destinație;

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură.

Din declarația **șefului de stație** al stației Valea Lungă, se pot reține următoarele:

- la data de 25.09.2013 la revizia zilnică a stației, a constatat semnalul repetitor RX4 lovit și îndoit spre gabaritul liniei 4;
- a încercat împreună cu electricianul SCB să îndrepte semnalul și să asigure gabaritul, dar semnalul s-a rupt și a căzut între liniile III și 4;

Din declarația șefului de echipă L al Districtului 1 Valea Lungă, se pot reține următoarele:

- la data de 25.09.2013, aflându-se la revizia zilnică de la km 376+200 la km 367+000 conform graficului de revizie, a observat scara semnalului repetitor RYIII din Hm Câmpu Libertății lovită și înclinată spre gabaritul liniei 4;
- a avizat telefonic IDM din halta de mișcare, care a făcut avizările necesare;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 /2006;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;
- Catalog vagoane de marfă descoperite pe 4 osii, seria Fads-x volumul III ed. 1979;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare centralizate și bloc (SCB) Nr. 351/1988;

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;
- proces verbale de constatare tehnică;
- schițe și fotografii de la locul producerii incidentului;
- acte și documente existente la dosar;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Semnalul repetitor RX4 al semnalului de ieșire X4 al stației Valea Lungă a fost constatat cu catargul îndoit spre gabaritul liniei 4, cutia de joncțiune partea din spate crăpată și smulșă din prezoanele fundației – foto nr. 1-2. La încercarea de aducere în stare inițială, catargul și scara s-au rupt. Semnalul era în funcție, ultima revizie fiind efectuată în data de 28.08.2013 cu gabaritul de liberă trecere asigurat.



Foto nr. 1

Semnalul repetitor RYIII al semnalului de ieșire YIII al Haltei de mișcare Câmpu Libertății a fost constatat cu scara înclinată spre linia 4 din Hm Câmpu Libertății. Semnalul era în funcție, ultima revizie fiind efectuată în data de 23.08.2013 cu gabaritul de liberă trecere asigurat.



Foto nr. 2

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Suprastructura căii pe zona producerii incidentului este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse de beton T17, prindere tip K.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă

Conform Procesului verbal de citire a benzii de vitezometru, după plecarea din stația Coșlaru și până la oprirea în Hm Micăsasa viteza maximă de circulație nu a depășit valoarea de 49 km/h.

La vagoane

La data de 18.09.2013, în jurul orei 10:45 vagonul nr. 31535471637-7 sosește în stația Coșlaru în componerea trenului 22802 de la stația Vințu de Jos. Se efectuează revizia tehnică la sosire de către personalul Postului de Revizie Coșlaru, care constată că vagonul este notificat de către personalul Punctului de Revizie Vințu de Jos cu „două dispozitive ușă laterală rupte”, fiind îndrumat către Atelierul de Reparații Sibiu. În conformitate cu prevederile Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, vagonul este avizat a fi îndrumat conform notificării și a dispozițiilor Centrului Zonal de Marfă Brașov, la Linia Reparații Brașov Triaj.

La verificările efectuate de către comisia de investigare urmare producerii incidentului, la vagonul nr. 31535471637-7 s-au constatat următoarele:

- cutia vagonului dotată cu 4 uși metalice laterale, în stare avansată de corodare;
- ușa laterală poziționată deasupra boghiului nr.2, cu roțile 2 - 4 (partea dreaptă), cu dispozitivul de închidere cu 2 came, lipsă (găsit căzut în zona producerii incidentului);
- urme proaspete de ruptură a brățelor (etriere) de susținere a dispozitivului de închidere a ușilor;
- partea din stânga (deschizătura de 900 mm), în partea superioară, strâmbă (îndoită urmare lovirii semnalelor) pe o lungime de cca 400 mm, spre exterior – foto nr. 3;

pe axul principal de acționare, închidere/deschidere, a trapelor de descărcare, în zona din mijloc a celor două deschizături a ușii laterale, s-a constatat existența unei sârme, de grosime 6 mm, răsucită, cu un ochi de diametru de cca 7-8 mm - foto nr. 4;

ansamblul dispozitivului din partea inferioară (cu una camă), prevăzut cu mânerul de asigurare pe deschiderea a doua, rupt și constat pe podeaua cutiei vagonului – foto nr. 5;

părțile inferioare a celor două deschizături a ușii laterale, cu uzuri și rupturi din material (urme vechi, petece);

suportul de pe deschiderea din partea dreaptă, în care se înzăvoarește ciocul mânerului de acționare a dispozitivului cu came, lipsă și cu urme proaspete de ruptură a sudurii;

pe bolțul superior (montat pe rama cutiei vagonului) de prindere a camei dispozitivului de închidere a ușii laterale, s-au constatat urme de luciu metalic, verticale – foto nr. 6;

dispozitivul central de închidere de la ușa vagonului lipsă;

Foto nr. 3



partea lovită



Foto nr. 4



Foto nr. 5



Foto nr. 6 - Urme de luciu metalic

După aspectarea vizuală și măsurătorile făcute la dispozitivul central de închidere de la ușa vagonului, găsit între firele căii în stația Valea Lungă în locul lovirii semnalului repetitor RX 4, s-au constatat următoarele:

- dispozitivul central de închidere împreună cu cama din partea superioară (cama inferioară neexistând pe dispozitiv) avea o lungime de 1630,5 mm și era confecționat din teavă cu diametru de 30 mm și grosimea materialului țevii de 3 mm;
- pe cama superioară se observa luciu metalic pe o porțiune de aproximativ 15 mm;

pe dispozitivul central nu era sudat nici un element de siguranță (inel de siguranță – conform Catalog Vagoane de Marfă descoperite pe 4 osii – ed. 1979), pentru a nu cădea dispozitivul dacă lipsește o parte din el și deschiderea ușii accidental – foto nr. 7;
 dispozitivele de ghidare și fixare a dispozitivului central în număr de 3 buc. prezentau rupturi noi în proporție de 15-20 % fiecare, șuruburile aflate la dispozitivele de ghidare având suprafețe lucioase pe cap – foto nr. 8;
 partea inferioară a dispozitivului central era lipsă, neexistând cama și dispozitivul de închidere a ușii și prezentând ruptură veche 100 % în secțiune;



Foto nr. 7



Foto nr. 8

C.6. Analiză și Concluzii

Pe baza vizualizării stării tehnice a elementelor și subsansamblelor vagonului nr. 31535471637-7, se poate trage concluzia că deschiderea ușii laterale s-a produs accidental și s-a datorat stării avansate de oboseală a elementelor de siguranță a închizătorului ușii.
 Această stare avansată de oboseală a permis ruperea inelului de siguranță de pe dispozitivul central de închidere a ușii, deplasarea în jos a acestuia și eliberarea părții superioare de pe fixătorul închizător superior, fapt ce a permis deschiderea ușii. Toate acestea au fost favorizate de ruperea și lipsa, la momentul producerii incidentului, a părții inferioare a dispozitivului central de închidere a ușii, care a fost găsit de către comisia de investigare pe podeaua vagonului – foto nr. 9.

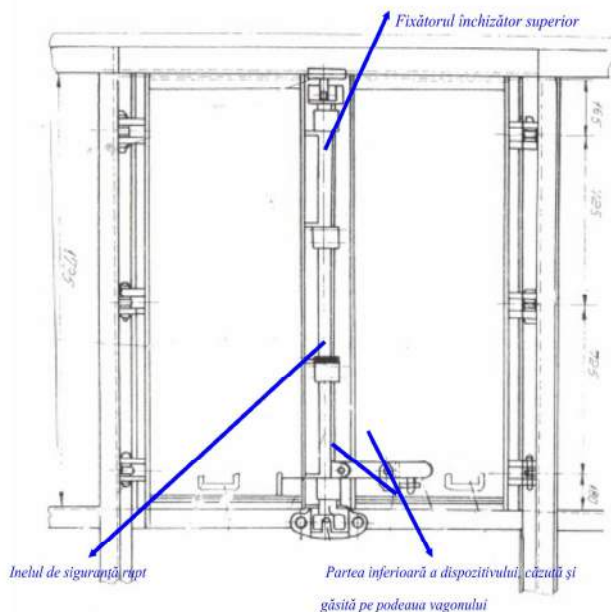


Foto nr. 9

Față de cele menționate anterior, rezultă că lovirea semnalelor poate fi clasificată ca incident feroviar așa cum este prevăzut la art.8, Grupa A, pct.1.10 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

13

16

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o deschiderea accidentală a celei de a doua uși laterale (în sensul de mers al trenului) la vagonul nr. 31535471637-7.

Factori care au contribuit

- asigurarea necorespunzătoare a ușii vagonului nr. 31535471637-7, notificat circulabil cu dispozitiv ușă laterală rupt;
- starea avansată de oboseală a elementelor de siguranță a închizătorului ușii laterale;

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestor incidente.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestor incidente.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite CNCF « CFR » SA București, SNTFM "CFR Marfă" SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

Sever PAUL - investigator principal _____
 Vasile SAV - membru _____
 Matache CORCIU - membru _____

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Str. Vaselor nr. 34, cod 021254, sector 2 Tel:021-212.33.57 Fax:021-211.97.74	nouă	06	26.09.2007	nu	2 ani	19.09.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 3
2.	REGIONAL S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Fântânele nr. 7 ap. 176, cod 400463, județul Cluj Tel:0264-442.484 Fax:0264-596.775	nouă	03	10.09.2007	nu	2 ani	04.09.2013	Călători	viza 3
3.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR SRL BUCUREȘTI, Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, et. 2, camera 216, cod 020331, sector 2 Tel:031-405.29.25 Fax:031-405.29.26	modificată	08	28.09.2007	nu	2 ani	26.09.2013	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 3
4.	TRANSFEROVIAIR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel:0264-454.420 Fax:0264-403.101	modificată	10	25.10.2007	nu	2 ani	07.10.2013	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 3

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" emise/vizate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2013 – 31.10.2013

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE								
1.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului nr. 6, cod 120031, jud. Buzău Tel:0238-727.744 Fax:0238-727.744	nouă	M - 079	11.10.2013	2 ani	-	manevră	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	REMAT S.A. CĂLĂRAȘI, Str. Varianta Nord nr.1, cod 910053, județul Călărași Tel: 0242-33.18.21 Fax:0242-33.18.61	nouă	M - 009	25.09.2007	2 ani	25.09.2013	manevră	viza 3
2.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. General Dragalina nr.14, bloc D-17, ap. 2, cod 415075, județul Sălaj Tel: 0260-662.066 Fax: 0260-662.066	nouă	M - 015	26.10.2007	2 ani	24.10.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 3

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.